



# SAFFIER SC 8M CABIN

Baujahr 2022



DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay  
Börn 17 | 24235 Laboe

# SAFFIER SC 8M CABIN


**NEUZUGANG**
**129.000,00 €**

EU-Mwst. bezahlt

## Rahmendaten

<b>Modell</b>	Saffier SC 8m Cabin
<b>Werft</b>	Saffier Maritiem B.V.
<b>Konstrukteur</b>	Dean Hennevanger
<b>Kategorie</b>	Daysailer
<b>Baujahr</b>	2022
<b>Liegeplatz</b>	Schlei
<b>Flagge</b>	de
<b>Mwst.-Status</b>	EU-Mwst. bezahlt
<b>Material</b>	GFK
<b>Takelung</b>	Sloop
<b>Kabinen</b>	1
<b>Kojen</b>	4

## Maße & Material

<b>LüA</b>	8,00 m
<b>Breite</b>	2,45 m
<b>Tiefgang</b>	1,30 m
<b>Verdrängung</b>	2 t
<b>Segelfläche</b>	30 m <sup>2</sup>
<b>Maschine</b>	YANMAR 2YM15
<b>Leistung</b>	14 PS/10 KW
<b>Antrieb</b>	Saildrive mit Faltpropeller
<b>Frischwasser</b>	30 L
<b>Treibstoff</b>	30 L

## Key Facts

- Absolut einhand-tauglicher Daysailer.
- Wunderschöne, klassische Linien.
- Elektrische Fallwisch.
- Tiefgang: ca. 1,30 m.
- YANMAR 14 PS Einbaudiesel.
- Instrumente, Plotter, Autopilot.
- Hochwertige Segelgarderobe.
- ESTHEC Deck.

## Beschreibung

Exklusiver Daysailer für den entspannten Nachmittag auf dem Wasser und ein sicheres, seegängiges Tourenboot für verlängerte Wochenendtörns - die Saffier SC 8m Cabin ist ein Allround-Talent. Das Schiff ist auf Einhand-Segeln und einfaches Handling ausgelegt. Ein ergonomisches Deckslayout, die Selbstwendefock und die gut beherrschbare Größe ermöglichen entspanntes, sicheres Segeln ohne Crew.

Trotzdem ist im geräumigen Cockpit Platz für Gäste und ein komfortables, hohes Süll bietet Schutz bei ungemütlichen Bedingungen. Der YANMAR 2 Zylinder-Einbaudiesel gehört zur Standardausrüstung. Er dient als zuverlässiger Flautenschieber und vereinfacht Hafenanöver.

Unter Deck ist die Saffier SC 8m Cabin überraschend groß: Das für einen Daysailer ungewöhnlich geräumige Interieur bietet Platz für eine Doppelkoje vorn, zwei Einzelkojen achtern und einen Pantry-Block. Diese Saffier SC 8m Cabin wurde sehr wenig gesegelt und befindet sich in einem sehr gepflegten Zustand. Jedes Jahr im Hallen-Winterlager und regelmäßige technische Wartung durch einen Werftbetrieb. Rumpf in

Nachtblau, Performance-Kiel mit einem Tiefgang von 1,30 m und ESTHEC Decksbelag in Farbe "Bisquit" mit schwarzen Streifen. Lange Ausrüstungsliste inkl. Segel-Upgrade ELVSTRÖM EPEX, Rollgennaker, elektrischer Fallwisch, Sprayhood, Badeleiter, elektrischem Kühlfach, Marine-WC usw. Umfangreiche RAYMARINE-Navigation inkl. Instrumente, Kartenplotter und Autopilot. Der Daysailer liegt im Hallenlager, wird aus persönlichen Gründen ...

## Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10 getakelter SELDEN Aluminiummast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- SELDEN Baum mit zwei Reffs (Ein Leinen Reffsystem)
- Vorsegel-Rollanlage FURLEX 50s mit Trommel unter Deck
- Fester SELDEN Kicker
- Trimmbares Achterstag
- Gennakergeschirr inkl. abnehmbarem Edelstahl Bugsprit und Gennakerfall
- Großsegel ELVSTRÖM-Sails EPEX ca. 19 m<sup>2</sup>
- Lazy Jacks und Lazy Bag (Farbe: beige)
- Selbstwendefock ELVSTRÖM-Sails EPEX ca. 11 m<sup>2</sup> mit UV-Schutz
- Roll-Gennaker ELVSTRÖM-Sails ca. 34 m<sup>2</sup> (Farbe: blau) auf SELDEN Rollanlage

## Deck

- ESTHEC Kompositdeck auf Seitendecks, Cockpitdachten und Cockpitboden (Farbe: "Bisquit" mit schwarzen Streifen)
- ESTHEC Scheuerleiste auf Bordwand und ESTHEC Fußreling
- HARKEN Schiene mit Traveller für Selbstwendefock
- Elektrische Aufbauwinch HARKEN 40.2STEA an Backbord
- Manuelle Aufbauwinch HARKEN 20STA an Steuerbord
- Gennakerwinchen HARKEN 20STA
- Sprayhood (Farbe: beige)
- Fallen-Staukästen vorn im Cockpit
- Teak Pinne mit Pinnenausleger
- Ankerkasten
- Große Backskiste im Cockpit an Backbord
- Backskiste auf Achterdeck
- Klappbare Festmacherklampen
- Klappbare Springklampen mittschiffs
- LEWMAR Decksluke auf Vordeck
- Abnehmbare Badeleiter

## Layout/Interieur

- Teak Ausbau
- Salonsofas/Kojen mit hochklappbaren Rückenlehnen
- Doppelkoje im Vorschiff
- Pantryblock an Steuerbord mit Waschbecken
- Deckenbeleuchtung und Leselampen
- Elektrisches Kühlfach unter Niedergang
- Stauraum in Staufächern unter Kojen, in Schränken und Schapps
- Zusätzliche Schränke statt Regalen im Vorschiff
- Marine-WC unter Vorschiffskoje
- Polster in Dunkelblau

## Technische Ausrüstung

- YANMAR 2YM15 2 Zylinder Einbaudiesel 14 PS/10 KW
- Betriebsstunden (Stand April 2026): 43 h
- Saildrive mit 2 flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold
- Motorpanel, Gashebel und Tankanzeige im Cockpit
- Dieseltank ca. 30 l mit elektrischer Füllstandsanzeige
- 230 V Landanschluß mit FI Schutz-Schalter und Ladekabel
- 230 V und 12 V/USB-Steckdose im Interieur
- Batterieladegerät 12 V/15 A
- Servicebatterie 12 V/70 Ah mit 2 x Lithium-Erweiterungsbatterie BOS LE300 12 V/28 Ah
- Starterbatterie 12 V/70 Ah mit Lithium-Erweiterungsbatterie BOS LE300 12 V/28 Ah
- Wassertank ca. 30 l mit elektrischer Druckpumpe
- Marine-WC mit Y-Ventil und Fäkalientank

## Navigation/Elektronik

- RAYMARINE i70s Log und Echolot
- RAYMARINE i70s Windmeßanlage
- 9" GPS/Kartenplotter RAYMARINE Axiom Pro 9
- Autopilot RAYMARINE p70s mit elektrischem Linearantrieb

## Sicherheit

- Feuerlöscher
- Elektrische und manuelle Bilgenpumpe

## Zubehör

---

- Edelstahl Bruce-Anker 10 kg mit Kettenvorläufer und Ankerleine
- Flaggenstock mit Deutscher Flagge
- Fender
- Leinen

---

### Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

# BILDER



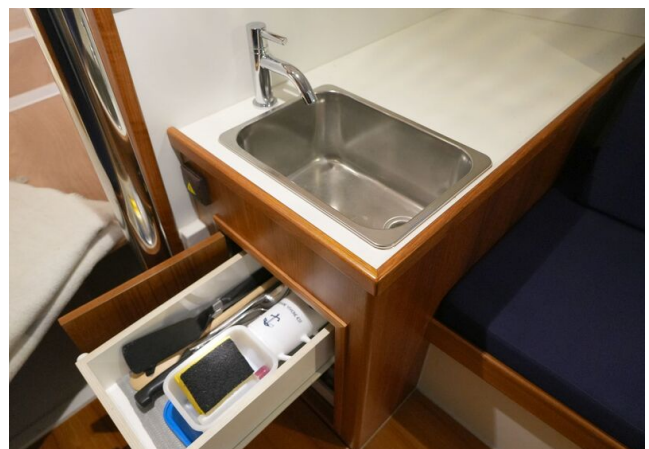
# BILDER



# BILDER



# BILDER



# BILDER

