

SAFFIER SC 8M CABIN

Baujahr 2023

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

SAFFIER SC 8M CABIN



109.000,00 €
EU-Mwst. bezahlt

Rahmendaten

Modell	Saffier SC 8m Cabin
Werft	Saffier Maritiem B.V.
Konstrukteur	Dean Hennevanger
Kategorie	Daysailer
Baujahr	2023
Liegeplatz	Laboe/Ostsee
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	1
Kojen	4

Maße & Material

LüA	8.00 m
LWL	6.87 m
Breite	2.45 m
Tiefgang	1.30 m
Verdrängung	2 t
Segelfläche	30 m²
Maschine	TORQEEDO Cruise 6.0 Pod
Leistung	8 PS/6 KW
Antrieb	Pod-Antrieb mit Faltpropeller
Frischwasser	30 L

Key Facts

- Absolut einhand-tauglicher Daysailer.
- Wunderschöne, klassische Linien.
- Tandem-Trailer 3,5 t.
- Selbstwendefock.
- Performance-Kiel (Tiefgang: ca. 1,30 m).
- TORQEEDO 6 KW Elektro-Antrieb.
- Sehr guter Zustand.
- ESTHEC Deck.

Beschreibung

Exklusiver Daysailer für den entspannten Nachmittag auf dem Wasser und ein sicheres, seegängiges Tourenboot für verlängerte Wochenendtörns - die Saffier SC 8m Cabin ist ein Allround-Talent. Das Schiff ist auf Einhand-Segeln und einfaches Handling ausgelegt. Ein ergonomisches Deckslayout, die Selbstwendefock und die gut beherrschbare Größe ermöglichen entspanntes, sicheres Segeln ohne Crew. Trotzdem ist im geräumigen Cockpit Platz für Gäste und ein komfortables, hohes Süll bietet Schutz bei ungemütlichen Bedingungen. Unter Deck ist die Saffier SC 8m Cabin überraschend groß: Das für einen Daysailer ungewöhnlich geräumige Interieur bietet Platz für eine breite Doppelkoje vorn, zwei lange Einzelkojen achtern, einen Pantry-Block an Steuerbord und viel Stauraum. Das Deutsche Wassersportmagazin YACHT urteilte in seinem Testbericht: "Agil segeln, elegant daherkommen und unter Deck eine Menge Komfort bieten, das kann die Saffier SC 8m Cabin." Diese Saffier SC 8m Cabin wurde seit ihrer Auslieferung im Juni 2023 kaum genutzt und befindet sich in praktisch neuwertigem Zustand. Rumpf in Nachtblau, Performance-Bleikiel (Tiefgang: ca. 1,30 m), HEMPEL Silikon-Antifouling und ESTHEC Komposit-Decksbelag (Farbe "Bisquit" mit schwarzen Streifen). Diese Saffier ist mit einem elektrischen TORQEEDO 6 KW Pod-Antrieb mit 48-5000 Lithium-Batterie motorisiert. Zum Daysailer gehört ein straßenzugelassener KUHZ 3,5 t Tandemtrailer Baujahr 2023. Die Saffier liegt bei uns in der Baltic Bay-Marina an der …

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10 getakelter SELDEN Aluminiummast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- SELDEN Baum mit zwei Reffs (Ein Leinen Reffsystem)
- Vorsegel-Rollanlage FURLEX 50s mit Trommel unter Deck
- Fester SELDEN Kicker
- Trimmbares Achterstag
- Gennakergeschirr inkl. abnehmbarem Edelstahl Bugspriet und Gennakerfall
- Großsegel ELVSTRÖM-Sails Dacron ca. 19 m²
- Lazy Jacks
- Baumpersenning
- Selbstwendefock ELVSTRÖM-Sails Dacron ca. 11 m² mit UV-Schutz
- Windex

Deck

- ESTHEC Kompositdeck auf Seitendecks, Cockpitduchten und Cockpitboden (Farbe: "Bisquit" mit schwarzen Streifen)
- ESTHEC Scheuerleiste auf Bordwand und ESTHEC Fußreling
- HARKEN Schiene mit Traveller für Selbstwendefock
- HARKEN Genuaschinen
- Aufbauwinschen HARKEN 20STA
- Gennakerwinschen HARKEN 20STA
- Fallen-Staukästen vorn im Cockpit
- Teak Pinne mit Pinnenausleger
- Selbstlenzender Ankerkasten
- Große Backskiste im Cockpit an Backbord
- Backskiste auf Achterdeck
- Klappbare Festmacherklampen
- Klappbare Springklampen mittschiffs
- LEWMAR Decksluke auf Vordeck
- Abnehmbarer, klappbarer Cockpittisch
- Abnehmbare Badeleiter

Layout/Interieur

- Teak Ausbau
- Salonsofas/Kojen mit hochklappbaren Rückenlehnen
- Doppelkoje im Vorschiff
- Pantryblock an Steuerbord mit Waschbecken
- Deckenbeleuchtung und Leselampen
- Elektrisches Kühlfach unter Niedergang
- Stauraum in Staufächern unter Kojen, in Schränken und Schapps
- Zusätzliche Schränke statt Regalen im Vorschiff
- Polster in Dunkelblau

Technische Ausrüstung

- Elektro-Einbaumotor TORQEEDO Cruise 6.0 Pod 8 PS/6 KW
- TORQEEDO Power 48-5000 Lithium Batterie 5.000 Wh für Elektroantrieb mit eigenem TORQEEDO Batterieladegerät
- TORQEEDO Pod-Antrieb mit 2 flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold
- Gashebel und TORQEEDO-Anzeige im Cockpit
- 230 V Landanschluß mit FI-Schutzschalter und Ladekabel
- 230 V und 12 V/USB-Steckdose im Interieur
- Batterieladegerät 12 V/15 A
- Servicebatterie 12 V/100 Ah (neu 2026)
- Wassertank ca. 30 l mit elektrischer Druckpumpe

Navigation/Elektronik

- RAYMARINE i70s Log und Echolot
- RAYMARINE i70s Windmeßanlage

Sicherheit

- Rettungsring
- Feuerlöscher
- Manuelle Bilgenpumpe

Zubehör

- Straßenzugelassener, gebremster Tandemtrailer KUHZ BTK3500V zul. Gesamtgewicht 3,5 t mit Stoßdämpfern (Baujahr: 2023)
- Anker-Geschirr: Edelstahl Bruce-Anker 10 kg mit Ankerleine
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

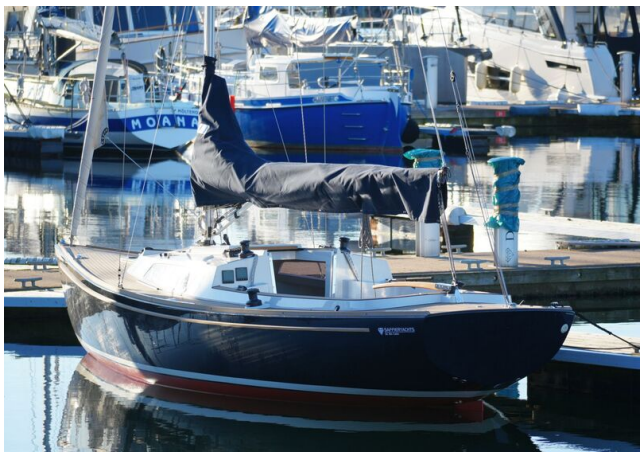
BILDER








BILDER








BILDER







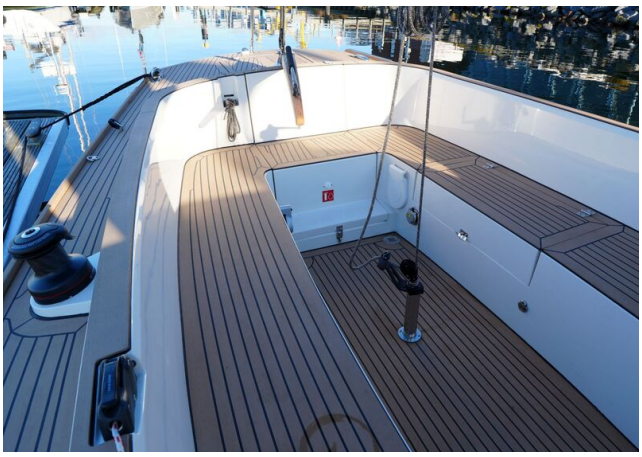

BILDER








BILDER





Tel.: +49(0)4343/42 27 0
www.diamond-yachts.de | info@diamond-yachts.de

BILDER








BILDER








BILDER















Tel.: +49(0)4343/42 27 0
www.diamond-yachts.de | info@diamond-yachts.de

BILDER



