



SAFFIER SC 8M CABIN

Baujahr 2014

 **DIAMOND**

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

SAFFIER SC 8M CABIN



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

| | |
|---------------------|-----------------------|
| Modell | Saffier SC 8m Cabin |
| Werft | Saffier Maritiem B.V. |
| Konstrukteur | Dean Hennevanger |
| Kategorie | Daysailer |
| Baujahr | 2014 |
| Liegeplatz | Kieler Förde |
| Flagge | de |
| Mwst.-Status | EU-Mwst. bezahlt |
| Material | GFK |
| Takelung | Sloop |
| Kabinen | 1 |
| Kojen | 4 |

Maße & Material

| | |
|---------------------|-----------------------------|
| LüA | 8,00 m |
| Breite | 2,45 m |
| Tiefgang | 1,03 m |
| Verdrängung | 2 t |
| Segelfläche | 30 m ² |
| Maschine | YANMAR 2YM15 |
| Leistung | 14 PS/10 KW |
| Antrieb | Saildrive mit Faltpropeller |
| Frischwasser | 30 L |
| Treibstoff | 30 L |

Key Facts

- Absolut einhand-tauglicher Daysailer.
- Wunderschöne, klassische Linien.
- Sehr gute Segeleigenschaften.
- Tiefgang: ca. 1,03 m.
- YANMAR 14 PS Einbaudiesel.
- Geräumiges Cockpit.
- Neue Segel 2025.
- ESTHEC Deck.

Beschreibung

Exklusiver Daysailer für den entspannten Nachmittag auf dem Wasser und ein sicheres, seegängiges Tourenboot für verlängerte Wochenendtörns - die Saffier SC 8m Cabin ist ein Allround-Talent. Das Schiff ist auf Einhand-Segeln und einfaches Handling ausgelegt. Ein ergonomisches Deckslayout, die Selbstwendefock und die gut beherrschbare Größe ermöglichen entspanntes, sicheres Segeln ohne Crew. Trotzdem ist im geräumigen Cockpit Platz für Gäste und ein komfortables, hohes Süll bietet Schutz bei ungemütlichen Bedingungen. Unter Deck ist die Saffier SC 8m Cabin überraschend groß: Das für einen Daysailer ungewöhnlich geräumige Interieur bietet Platz für eine Doppelkoje vorn, zwei Einzelkojen achtern und einen Pantry-Block mit Kocher und Waschbecken. Weitere Informationen zu dem Daysailer gibt es hier auf unserer Website: Saffier SC 8m Cabin. Diese Saffier SC 8m Cabin wurde sehr wenig gesegelt und ist gut gepflegt. Jedes Jahr im Hallen-Winterlager und regelmäßige technische Wartung. Rumpf in Nachtblau, Standardkiel mit einem Tiefgang von 1,03 m und ESTHEC Deck in Farbe "Bisquit" mit schwarzen Streifen. Erstwasserung war im Jahr 2015. Zur Saison 2025 wurden ein neues Großsegel und eine neue Fock von ELVSTRÖM angeschafft. Der Daysailer wird aus persönlichen Gründen verkauft und ist sofort lieferbar.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10 getakelter SELDEN Mast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- SELDEN Baum mit zwei Reffs (Ein Leinen Reffsystem)
- Vorsegel-Rollanlage FURLEX 50s mit Trommel unter Deck
- Trimmbares Achterstag
- Gennakergeschirr inkl. abnehmbarem Edelstahl Bugspriet und Gennakerfall
- Fester SELDEN Kicker
- Großsegel ELVSTRÖM-Sails Dacron ca. 19 m² (neu 2025)
- Selden-Schlitten für Großsegel
- Lazy Jacks und Lazy Bag
- Selbstwendefock ELVSTRÖM-Sails Dacron ca. 11 m² (neu 2025)
- Roll-Gennaker ONE-Sails ca. 34 m² Farbe: rot auf Rollanlage (neu 2021)

Deck

- ESTHEC Kompositdeck auf Seitendecks, Cockpitdachten und Cockpitboden (Farbe: "Bisquit" mit schwarzen Streifen)
- Teak Scheuerleiste auf Bordwand und Teak Fußreling
- HARKEN Selbstwendeschiene
- Aufbauwischen HARKEN 20STA
- Gennakerwischen HARKEN 20STA
- Fallen-Staukästen vorn im Cockpit
- Teak Pinne mit Pinnenausleger
- Ankerkasten
- Große Backskiste im Cockpit an Backbord
- Backskiste auf Achterdeck
- Klappbare Festmacherklampen
- LEWMAR Decks Luke auf Vordeck
- Abnehmbare Badeleiter

Layout/Interieur

- Teak Ausbau
- Salonsofas mit hochklappbaren Rückenlehnen
- Doppelkoje im Vorschiff
- Pantryblock an Steuerbord mit Waschbecken und Spirituskocher
- Deckenbeleuchtung und Leselampen
- Elektrisches Kühlfach unter Niedergang
- Stauraum in Staufächern unter Kojen, in Schränken und Schapps
- Chemietoilette unter Vorschiffskoje
- Polster in Marine-Blau

Technische Ausrüstung

- YANMAR 2YM15 2 Zylinder Einbaudiesel 14 PS/10 KW
- Betriebsstunden (Stand Juli 2025): 143 h
- Saildrive mit 2 flügeligem Faltpropeller
- Motorpanel, Gashebel und Tankanzeige im Cockpit
- Dieseltank ca. 30 l mit elektrischer Füllstandsanzeige
- 230 V Landanschluß mit FI Schutz-Schalter und Ladekabel
- Batterieladegerät 12 V/15 A
- Servicebatterie 12 V/70 Ah
- Starterbatterie 12 V/70 Ah
- Wassertank ca. 30 l mit elektrischer Druckpumpe

Navigation/Elektronik

- RAYMARINE i50 Tridata (Log und Echolot)
- Kompass

Sicherheit

- Feuerlöscher
- Elektrische und manuelle Bilgenpumpe

Zubehör

- Persenningschlauch für Rollfock
- Anker mit Ankerleine
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

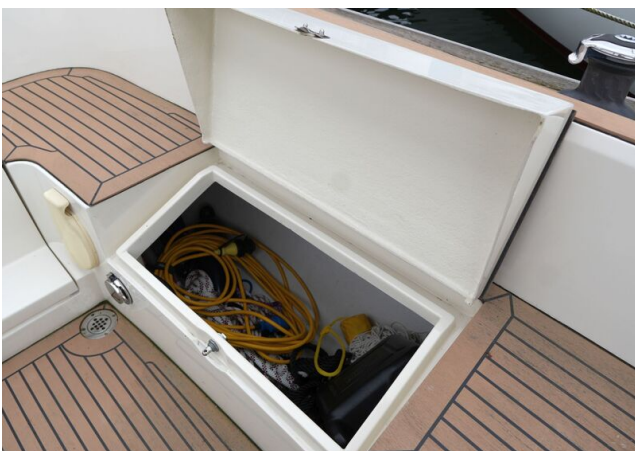
BILDER



BILDER



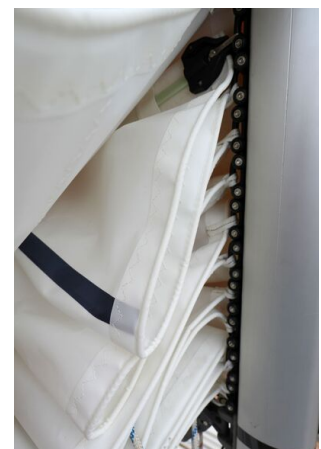
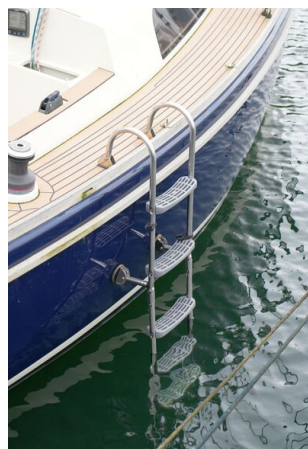
BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

