



# SAFFIER SC 8M CABIN

Baujahr 2023

 **DIAMOND**

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay  
Börn 17 | 24235 Laboe

# SAFFIER SC 8M CABIN


**NEUZUGANG**
**119.000,00 €**

EU-Mwst. bezahlt

## Rahmendaten

<b>Modell</b>	Saffier SC 8m Cabin
<b>Werft</b>	Saffier Maritiem B.V.
<b>Konstrukteur</b>	Dean Hennevanger
<b>Kategorie</b>	Daysailer
<b>Baujahr</b>	2023
<b>Liegeplatz</b>	Berlin
<b>Flagge</b>	de
<b>Mwst.-Status</b>	EU-Mwst. bezahlt
<b>Material</b>	GFK
<b>Takelung</b>	Sloop
<b>Kabinen</b>	1
<b>Kojen</b>	4

## Maße & Material

<b>LüA</b>	8,00 m
<b>LWL</b>	6,87 m
<b>Breite</b>	2,45 m
<b>Tiefgang</b>	1,30 m
<b>Verdrängung</b>	2 t
<b>Segelfläche</b>	30 m <sup>2</sup>
<b>Maschine</b>	TORQEEDO Cruise 6.0 Pod
<b>Leistung</b>	8 PS/6 KW
<b>Antrieb</b>	Pod-Antrieb mit Faltpropeller
<b>Frischwasser</b>	30 L

## Key Facts

- Absolut einhand-tauglicher Daysailer.
- Wunderschöne, klassische Linien.
- Tandem-Trailer 3,5 t.
- Selbstwendefock.
- Performance-Kiel (Tiefgang: ca. 1,30 m).
- TORQEEDO 6 KW Elektro-Antrieb.
- Sehr guter Zustand.
- ESTHEC Deck.

## Beschreibung

Exklusiver Daysailer für den entspannten Nachmittag auf dem Wasser und ein sicheres, seegängiges Tourenboot für verlängerte Wochenendtörns - die Saffier SC 8m Cabin ist ein Allround-Talent. Das Schiff ist auf Einhand-Segeln und einfaches Handling ausgelegt. Ein ergonomisches Deckslayout, die Selbstwendefock und die gut beherrschbare Größe ermöglichen entspanntes, sicheres Segeln ohne Crew. Trotzdem ist im geräumigen Cockpit Platz für Gäste und ein komfortables, hohes Süll bietet Schutz bei ungemütlichen Bedingungen. Unter Deck ist die Saffier SC 8m Cabin überraschend groß: Das für einen Daysailer ungewöhnlich geräumige Interieur bietet Platz für eine breite Doppelkoje vorn, zwei lange Einzelkojen achtern, einen Pantry-Block an Steuerbord und viel Stauraum. Das Deutsche Wassersportmagazin YACHT urteilte in seinem Testbericht: "Agil segeln, elegant daherkommen und unter Deck eine Menge Komfort bieten, das kann die Saffier SC 8m Cabin." Diese Saffier SC 8m Cabin wurde seit ihrer Auslieferung im Juni 2023 sehr wenig und nur auf Süßwasser gesegelt. Sie befindet sich in ausgesprochen gutem Zustand. Rumpf in Nachtblau, Performance-Kiel mit einem Tiefgang von 1,30 m und ESTHEC Decksbelag in Farbe "Bisquit" mit schwarzen Streifen. Abweichend vom Werftstandard ist diese Saffier mit einem elektrischen TORQEEDO 6 KW Einbaumotor inkl. Lithium-Batterie ausgerüstet. Zu dem Daysailer gehört ein straßenzugelassener KUHZ-Tandemtrailer Baujahr 2023. Die Saffier liegt im Raum Berlin, wird aus ...

## Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10 getakelter SELDEN Aluminiummast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- SELDEN Baum mit zwei Reffs (Ein Leinen Reffsystem)
- Vorsegel-Rollanlage FURLEX 50s mit Trommel unter Deck
- Fester SELDEN Kicker
- Trimmbares Achterstag
- Gennakergeschirr inkl. abnehmbarem Edelstahl Bugsprit und Gennakerfall
- Großsegel ELVSTRÖM-Sails Dacron ca. 19 m<sup>2</sup>
- Selbstwendefock ELVSTRÖM-Sails Dacron ca. 11 m<sup>2</sup> mit UV-Schutz
- Windex

## Deck

- ESTHEC Kompositdeck auf Seitendecks, Cockpitdachten und Cockpitboden (Farbe: "Bisquit" mit schwarzen Streifen)
- ESTHEC Scheuerleiste auf Bordwand und ESTHEC Fußreling
- HARKEN Schiene mit Traveller für Selbstwendefock
- HARKEN Genuaschinen mit Pin Stop-Genuaschlitten
- Aufbauwünschen HARKEN 20STA
- Gennakerwünschen HARKEN 20STA
- Fallen-Staukästen vorn im Cockpit
- Teak Pinne mit Pinnenausleger
- Ankerkasten
- Große Backskiste im Cockpit an Backbord
- Backskiste auf Achterdeck
- Klappbare Festmacherklampen
- Klappbare Springklampen mittschiffs
- LEWMAR Decksluke auf Vordeck
- Abnehmbarer, klappbarer Cockpittisch
- Abnehmbare Badeleiter

## Layout/Interieur

- Teak Ausbau
- Salonsofas/Kojen mit hochklappbaren Rückenlehnen
- Doppelkoje im Vorschiff
- Pantryblock an Steuerbord mit Waschbecken
- Deckenbeleuchtung und Leselampen
- Elektrisches Kühlfach unter Niedergang
- Stauraum in Staufächern unter Kojen, in Schränken und Schapps
- Zusätzliche Schränke statt Regalen im Vorschiff
- Polster in Dunkelblau

## Technische Ausrüstung

- Elektro-Einbaumotor TORQEEDO Cruise 6.0 Pod 8 PS/6 KW
- TORQEEDO Power 48-5000 Lithium Batterie 5.000 Wh für Elektroantrieb mit eigenem TORQEEDO Batterieladegerät
- TORQEEDO Pod-Antrieb mit 2 flügeligem Fallpropeller Flex-o-Fold
- Gashebel und TORQEEDO-Anzeige im Cockpit
- 230 V Landanschluß mit FI-Schutzschalter und Ladekabel
- 230 V und 12 V/USB-Steckdose im Interieur
- Batterieladegerät 12 V/15 A
- Servicebatterie 12 V/100 Ah
- Wassertank ca. 30 l mit elektrischer Druckpumpe

## Navigation/Elektronik

- RAYMARINE i70s Log und Echolot
- RAYMARINE i70s Windmeßanlage

## Sicherheit

- Rettungsring
- Manuelle Bilgenpumpe
- Feuerlöscher

## Zubehör

- Straßenzugelassener, gebremster KUHZ Tandemtrailer  
zul. Gesamtgewicht 3,5 t (Baujahr: 2023)
- Anker mit Ankerleine
- Flaggenstock mit Deutscher Flagge
- Fender
- Leinen

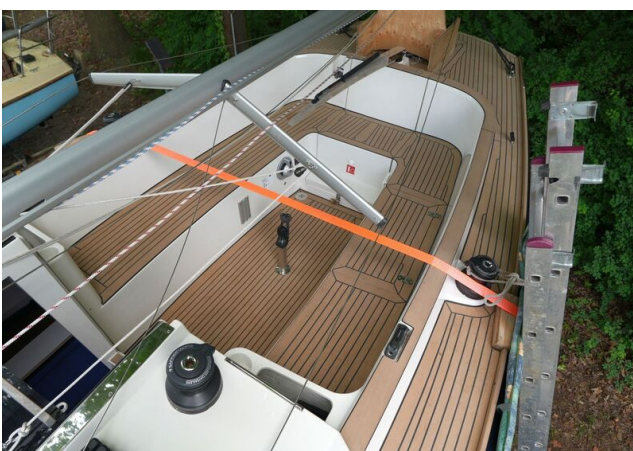
### Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

# BILDER



# BILDER



# BILDER



# BILDER



# BILDER

