

SAFFIER SC 650 CRUISE

Baujahr 2020

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

SAFFIER SC 650 CRUISE



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Saffier SC 650 Cruise
Werft	Saffier Maritiem b.v. (NED)
Konstrukteur	Dean Hennevanger
Kategorie	Daysailer
Baujahr	2020
Liegeplatz	Laboe/Ostsee
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	1
Kojen	2

Maße & Material

LüA	6.50 m
LWL	5.80 m
Breite	2.05 m
Tiefgang	0.90 m
Verdrängung	0.9 t
Segelfläche	21 m²
Maschine	TORQEEDO Cruise 2.0
Antrieb	Pod-Antrieb mit Faltpropeller

Key Facts

- Segel-Upgrade ELVSTRÖM EPEX.
- TORQEEDO Elektroantrieb.
- Rollgennaker und Code-0.
- ESTHEC Decksbelag.
- Inkl. HARBECK Aluminium-Trailer.
- Kinderleichtes Handling.
- Nur 90 cm Tiefgang.
- Sehr seegängig.

Beschreibung

Die Saffier SC 6.50 Cruise ist die perfekte Kombination aus zeitlosen, klassischen Linien mit modernem Bootsbau. Exzellente Segeleigenschaften, kinderleichtes Handling und die Sicherheit einer viel größeren Yacht. Ein moderner Performance-Kiel mit L-förmiger Bombe sorgt für beste Segeleigenschaften und verleiht der Saffier SC 6.50 Cruise Balance. Das tiefe Spatenruder bietet dem Steuermann Kontrolle auf allen Kursen. Das hohe Rigg mit leicht ausgestelltem Großsegel und Selbstwendefock verfügt über genug Segelfläche, um bei leichtem Wind Performance und Segelspaß zu bieten. Dank Selbstwendefock sind Wenden und Halsen ein Kinderspiel. Aufgrund dieser Rigg-Konfiguration ist der Daysailer für Einhand-Segeln ausgelegt und benötigt keine erfahrene Crew. Weitere Informationen zum Boot gibt es hier auf unserer Website: Saffier SC 650 Cruise. Gepflegtes, ausgesprochen wenig genutztes und praktisch neuwertiges Eignerschiff Baujahr 2020 in der vollausgestatteten "Cruise Custom"-Version inkl. Segel-Upgrade zu ELVSTRÖM EPEX inkl. Rollgennaker und Code-0 auf Rollanlage, ESTHEC Komposit-Decksbelag, Polster im Cockpit und in der Schlupfkabine usw. Der TORQEEDO Einbau-Elektromotor mit Faltpropeller erleichtert Hafenmanöver und dient als Flautenschieber. Zum Boot gehört ein weiß lackierter HARBECK Aluminium-Trailer. Die Saffier SC 6.50 Cruise liegt hier in Laboe im Hallenlager und kann nach Absprache besichtigt werden. Sowohl EU-Mwst. als auch schweizer Mehrwertsteuer sind bezahlt.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10-getakelter, silbern eloxierter SELDEN Mast
- Ein gepfeiltes Salingspaar
- SELDEN Großbaum mit zwei Reffleinen (1 Leinen-Reffsystem)
- Vorsegel-Rollanlage FURLEX
- Trimmbares Achterstag
- Großsegel ELVSTRÖM EPEX weiß ca. 13 m² mit zwei Reffreihen
- Lazy Bag und Lazy Jacks
- Selbstwendefock ELVSTRÖM EPEX weiß ca. 8 m² mit vertikalen Latten im Achterliek
- Persenning-Schlauch für Rollfock
- Code-0 ELVSTRÖM ca. 25 m² (Farbe: Blau) auf Rollanlage
- Rollgennaker ELVSTRÖM ca. 24 m² (Farbe: Blau) auf TopDown-Rollanlage
- Gennakergeschirr (Blöcke, Schoten, Fall, abnehmbarem Edelstahl Bugspriet)

Deck

- ESTHEC Komposit-Decksbelag (Farbe: "Honey" mit schwarzen Streifen) auf Seitendecks, Cockpitduchten und Cockpitboden
- HARKEN Schiene und Traveller für Selbstwendefock
- Fallwinsch HARKEN B8 an Backbord
- Gennakerwinschen HARKEN 15.2STA
- Klappbare, abnehmbare Badeleiter
- Cockpitpolster
- Klappbare Edelstahl Festmacherklampen vorn und achtern
- Edelstahl Scheuerleiste auf Bordwand
- Teak Pinne mit Teleskop-Pinnenausleger
- Flaggenstock mit Halterung
- Backskiste unter Achterdeck
- Schwalbennester vorn im Cockpit
- Selbstlenzender Ankerkasten

Technische Ausrüstung

- TORQEEDO Cruise Pod 2.0 2.000 W (Equivalent zu 5 PS Außenborder)
- 2 flügeliger Faltpropeller Flex-o-Fold
- TORQEEDO 24-3500 Lithiumbatterie 3.500 Wh
- TORQEEDO Gashebel und Motorpanel im Cockpit
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- TORQEEDO Batterieladegerät
- Servicebatterie 12 V/70 A
- Manuelle Bilgepumpe
- RAYMARINE i40 Bidata (Log und Echolot)
- Weißes 360° Toplicht

Zubehör

- Aluminium Tandem-Trailer HARBECK BT2000AL Baujahr 2020 mit Transportbox, Stoßdämpfern und 100 km/h-Zulassung
- Liegepolster in Schlupfkabine
- Ganzpersenning
- Cockpitpersenning
- Mastpersenning
- Anker mit 30 m Ankerleine
- Feuerlöscher
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER













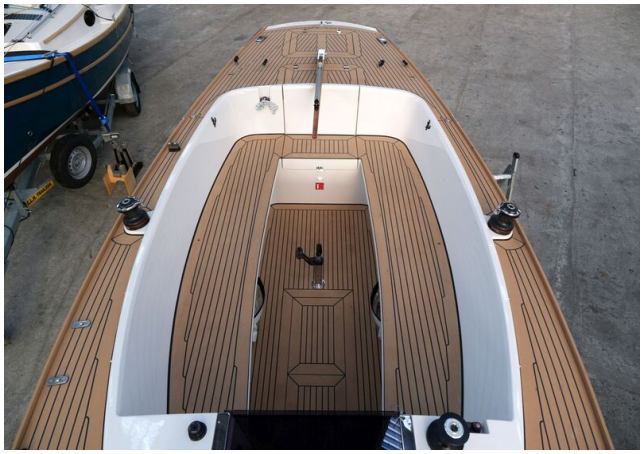
BILDER







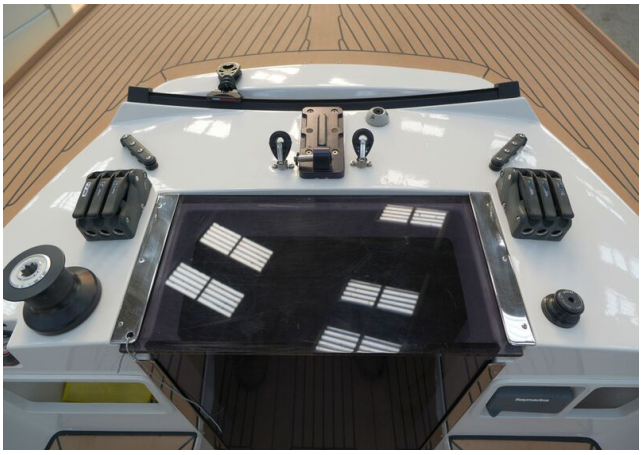




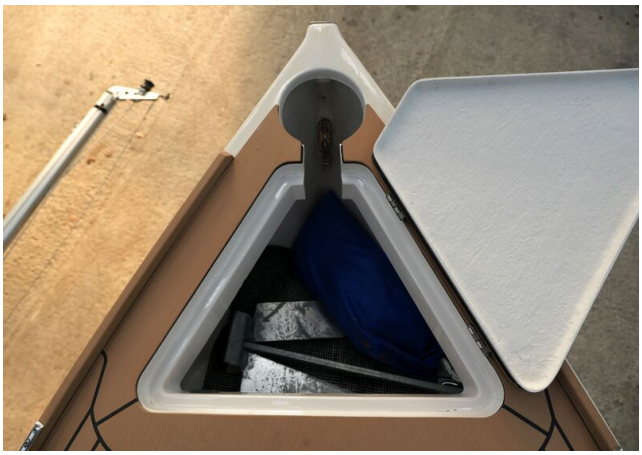


BILDER













BILDER











