SAFFIER SC 10M

Baujahr 2015

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

SAFFIER SC 10M

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Saffier SC 10m
Werft	Saffier Maritiem B.V.
Konstrukteur	Dean Hennevanger
Kategorie	Daysailer
Baujahr	2015
Liegeplatz	Baltic Bay-Marina/Laboe
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	1
Kojen	2

Maße & Material

LüA	10.00 m
LWL	6.90 m
Breite	2.50 m
Tiefgang	1.15 m
Verdrängung	2.4 t
Segelfläche	40 m²
Maschine	YANMAR 2YM15
Leistung	14 PS/10 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	32 L
Treibstoff	32 L
Fäkalientank	30 L

Key Facts

- Gepflegter, kaum genutzter Daysailer.
- Wundershöner, klassischer Rumpf.
- Autopilot und Kartenplotter.
- ESTHEC Decksbelag.
- Segel-Upgrade und Rollgennaker.
- Sehr gute Segeleigenschaften.
- Kurzkiel (Tiefgang: ca. 1,15 m).
- YANMAR 15 PS Einbaudiesel.

Beschreibung

Wunderschöner Daysailer mit gestreckten, klassischen Linien, schlankem Rumpf und langen Überhängen von Saffier Maritiem/Saffier Yachts aus den Niederlanden. Trotz ihrer traditionellen Erscheinung ist die Saffier SC 10m so einfach zu segeln wie ein modernes Design. Alle Fallen, Schoten und Strecker sind unter Deck ins Cockpit geführt und können vom Steuerstand aus getrimmt werden. Der YANMAR 2 Zylinder-Einbaudiesel erleichtert Hafenmanöver, das Schiff ist wendig und der moderne Segelplan mit Selbstwendefock kann problemlos und sicher einhand bedient werden. Unter Deck setzt sich der klassische Eindruck fort: Die Saffier SC 10m ist ein Weekender mit einem ansprechenden, aufwendig gestalteten Ausbau. Traditionelle Wegerungen an den Bordwänden, Schränke mit Kassetten-Türen und Teak Bodenbretter - alles macht einen wertigen, schiffigen Eindruck. Weitere Informationen zu dem Daysailer gibt es hier auf unserer Website: Saffier SC 10m. Diese Saffier SC 10m kommt vom ersten Eigner und wurde kaum gesegelt (Betriebsstunden: 56 h im September 2020). Der Daysailer befindet sich in sehr gutem Pflegezustand und ist mit allem ausgerüstet, was das Herz begehrt: ESTHEC Deck, Laminat-Segel von Ullman-Sails inkl. Rollgennaker, RAYMARINE Navigation inkl. Autopilot und Kartenplotter, elektrische Winsch für Großfall, abgetrennte Nasszelle mit Marine-WC usw. Die Saffier SC 10m liegt hier in der Baltic Bay-Marina in Laboe an der Kieler Förde und kann nach Absprache besichtigt werden.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10 getakelter SELDEN Mast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- SELDEN Baum mit zwei Reffs (Ein Leinen Reffsystem)
- FURLEX 100s Vorsegel-Rollanlage mit Trommel unter Deck
- Trimmbares Achterstag
- Gennakergeschirr
- Fester SELDEN Kicker
- Großsegel Ullman-Sails Membran ca. 23 m² (Segel-Upgrade)
- HARKEN Schiene und Rutscher-System für Großsegel
- Lazy Jacks
- Selbstwendefock Ullman-Sails Membran ca. 15 m² (Segel-Upgrade)
- Roll-Gennaker Ullman-Sails ca. 48 m² inkl. Rollanlage

Deck

- ESTHEC Kompositdeck auf Seitendecks, Cockpitdutchen und Cockpitboden
- HARKEN Selbstwendeschiene
- Zwei Winschkonsolen vor dem Steuerstand mit zwei HARKEN Winschen
- Elektrische Winsch HARKEN 40.STAE für Großfall an Backbord
- Sprayhood mit Edelstahl Bügeln
- Fallen-Staukästen im Cockpit
- Steuersäule mit Steuerrad und Konsole für Kartenplotter
- Ankerkasten
- Große Backskisten im Cockpit an Backbord und Steuerbord
- Backskiste auf Achterdeck
- Klappbare Festmacherklampen und Springklampen mittschiffs
- Decksluke auf Vordeck
- Abnehmbare Badeleiter

Interieur/Layout

- Teak Ausbau
- Salonsofas an Backbord und Steuerbord
- Doppelkoje im Vorschiff
- Teak Wegerungen an Bordwänden im Vorschiff
- Pantryblock an Steuerbord achtern mit Waschbecken und Gaskocher
- Deckenbeleuchtung und Leselampen
- Elektrisches Kühlfach ca. 32 l unter Vorschiffskoje
- Stauraum in Staufächern unter Kojen, in Schränken und Schapps
- Abgetrennte Nasszelle an Backbord achtern mit Marine-Toilette
- Alcantara Polster in Beige

Technische Ausrüstung

- YANMAR 2YM15 2 Zylinder Einbaudiesel 14 PS/10 KW
- Saildrive mit 2 flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold
- Motorpaneel, Gashebel und Tankanzeige im Cockpit
- Dieseltank ca. 32 l mit elektrischer Füllstandsanzeige
- 230 V Landanschluß mit FI Schutz-Schalter und Ladekabel
- Batterieladegerät 12 V/15 A
- Servicebatterie 12 V/60 Ah (neu 2020)
- Starterbatterie 12 V/60 Ah (neu 2020)
- Wassertank ca. 32 l mit elektrischer Druckpumpe
- Fäkalientank mit Y-Ventil und Decksabsaugung

Navigation/Elektronik

- RAYMARINE i50 Tridata (Log und Echolot)
- RAYMARINE i60 Windanzeige
- Kartenplotter RAYMARINE e7 Hybrid Touch in Konsole auf Steuersäule
- Autopilot RAYMARINE mit Bedieneinheit p70
- Radio/CD-Player mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern

Sicherheit

- Feuerlöscher
- Padeyes für Lifebelts im Cockpit
- Elektrische und manuelle Bilgenpumpe

Zubehör

- Baumpersenning
- Rollfock-Persenning
- Anker 9 kg mit Ankerleine
- "Luxury Flagpole" (profilierter Flaggenstock)
- Fender
- Leinen

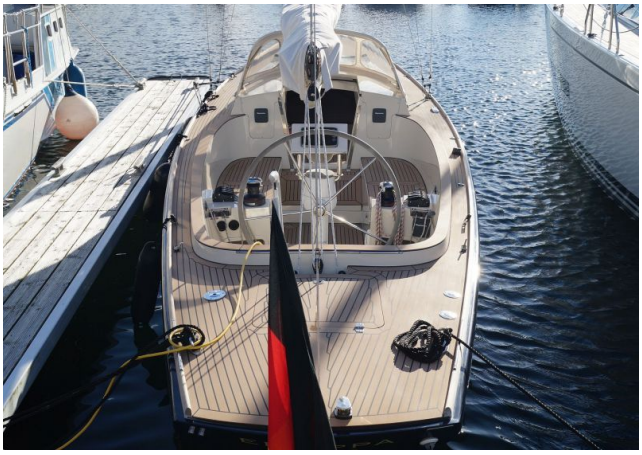
Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER

BILDER

BILDER



BILDER