

RUSTLER 24

Baujahr 2019

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

RUSTLER 24



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Rustler 24
Werft	Rustler Yachts Ltd. (GBR)
Konstrukteur	David Boyd/Rustler Yachts
Kategorie	Daysailer
Baujahr	2019
Liegeplatz	Baltic Bay-Marina/Laboe
Flagge	ch
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop

Maße & Material

LüA	7.44 m
LWL	5.39 m
Breite	1.91 m
Tiefgang	1.07 m
Verdrängung	1.7 t
Segelfläche	26 m²
Maschine	NANNI N2.10
Leistung	10 PS/7 KW
Antrieb	Welle
Treibstoff	25 L

Key Facts

- Wunderschöne Rumpflinien.
- Pinnensteuerung.
- Lackiertes Rigg.
- Teakdeck.
- NANNI 10 PS Einbaudiesel.
- Klassische Überhänge.
- Roter Rumpf.
- Langkieler.

Beschreibung

Exklusiver und einhand-tauglicher Daysailer von Rustler Yachts aus England. Das elegante Retro-Design geht zurück auf eine Konstruktion von David Boyd aus den 60er Jahren. Lange Überhänge, positiver Deckssprung und ein schlanker Rumpf mit niedrigem Freibord machen die Rustler 24 zum Schmuckstück und verdrehen jedem Liebhaber traditioneller Segelyachten den Kopf. Dank seines klassischen Unterwasserschiffes mit Langkiel und angehängtem Ruderblatt und des extrem hohen Ballastanteils von über 55 % ist der Daysailer steif und gutmütig zu segeln und verträgt seinen leistungsfähigen Segelplan mühelos. Überall an Bord fällt der hohe Standard des Bootsbaus der englischen Werft ins Auge: das Teakdeck ist fehlerfrei verlegt, Süllrand, Pinne und der geschwungene Steuersitz sind makellos hochglanz-lackiert und alle GFK-Arbeiten sind hochwertig ausgeführt. Diese Rustler 24 wurde erst im Frühjahr 2019 an ihren Eigner ausgeliefert und ausgesprochen wenig genutzt. Sie verfügt über den optionalen NANNI 10 PS-Einbaudiesel, der bei Hafenmanövern und als Flautenschieber gute Dienste leistet. Zusätzlich zur umfangreichen Standardspezifikation ist der Daysailer mit einem RAYMARINE Pinnenpilot, einem Code-0 mit Rollanlage und einem kompletten Satz Persenninge (inkl. Ganzpersenning) ausgerüstet. Das komplette SELDEN Rigg ist weiß lackiert und mit einer HARKEN Schiene mit kugelgelagerten Schlitten für das Großsegel ausgestattet. Exklusive und großzügig dimensionierte Decksbeschläge von HARKEN. …

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10-getakelter SELDEN Mast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- SELDEN Baum mit einer Reffleine und Unterliekstrecker
- Fester SELDEN Kicker
- Mast, Baum und Kicker weiß lackiert
- BARTELS Vorsegel-Rollanlage
- Durchgelattetes Großsegel Dacron triradial ca. 16 m²
- HARKEN Schiene und kugelgelagerte Schlitten für Großsegel
- Lazy Jacks
- Baumpersenning
- Fock Dacron triradial ca. 10 m²
- Rollfockpersenning
- Code-0 Delta-Voiles inkl. Rollanlage
- Gennakergeschirr

Deck

- Teakdeck
- Hochglanzlackiertes Teak Cockpitsüll
- Hochglanzlackierte Teak Pinne mit Feststell-Kamm
- Versenkbare Festmacherklampen
- Edelstahl Flaggenstock mit Halter
- Hochglanzlackierter, geschwungener Teak Steuermannssitz

Technische Ausrüstung

- NANNI N2.10 2 Zylinder Einbaudiesel 10 PS/7 KW
- Wellenantrieb mit 2 flügeligem Festpropeller
- Sehr guter Service-Zugang (Motor steht unter Motorkasten frei im Cockpit)
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Batterieladegerät MASTERVOLT 12 V/10 A
- Starterbatterie 12 V/60 Ah
- Autopilot RAYMARINE S1000+ (Pinnenpilot)
- Manuelle und elektrische Bilgenpumpe

Tel.: +49(0)4343/42 27 0
www.diamond-yachts.de | info@diamond-yachts.de

Zubehör

- Cockpitpersenning
- Ganzpersenning
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER













BILDER





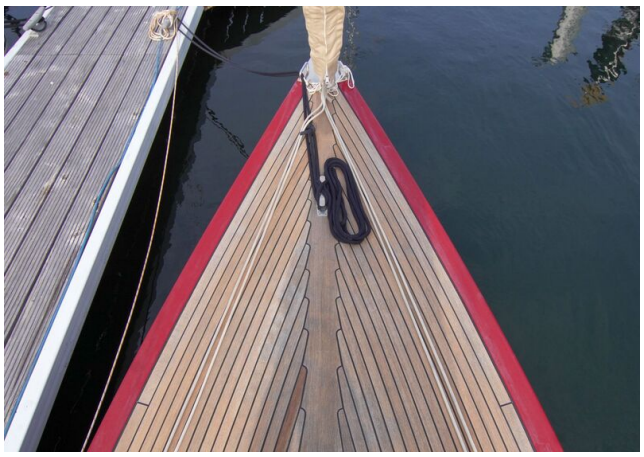








BILDER

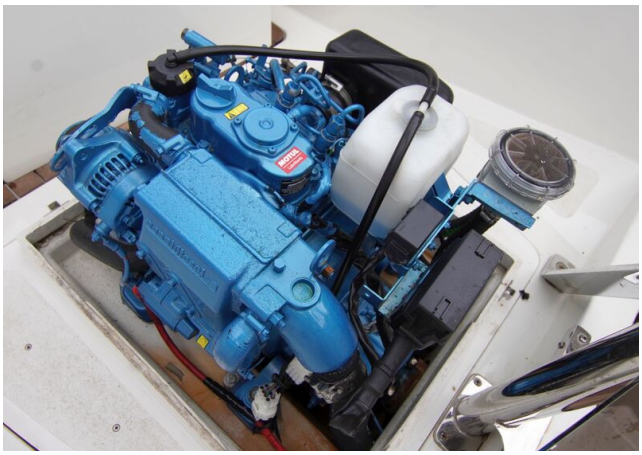







BILDER





BILDER

