



# RHEA TRAWLER 36 SEDAN

Baujahr 2014

 **DIAMOND**

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay  
Börn 17 | 24235 Laboe

# RHEA TRAWLER 36 SEDAN



## Rahmendaten

<b>Modell</b>	RHEA Trawler 36 Sedan
<b>Werft</b>	RHEA-Marine (FRA)
<b>Konstrukteur</b>	Mortain-Mavrikios-Chabaud
<b>Kategorie</b>	Trawler
<b>Baujahr</b>	2014
<b>Liegeplatz</b>	Baltic Bay-Marina/Laboe
<b>Flagge</b>	de
<b>Mwst.-Status</b>	inkl. MwSt.
<b>Material</b>	GFK
<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	5

## Maße & Material

<b>LüA</b>	11.30 m
<b>LWL</b>	10.80 m
<b>Breite</b>	4.10 m
<b>Tiefgang</b>	1.00 m
<b>Verdrängung</b>	11 t
<b>Maschine</b>	2 x VOLVO PENTA D4-225
<b>Leistung</b>	2 x 225 PS/2 x 165 KW
<b>Antrieb</b>	Welle
<b>Frischwasser</b>	500 L
<b>Treibstoff</b>	1.100 L
<b>Fäkalientank</b>	100 L

## Key Facts

- Gute Rauwasser-Fahreigenschaften.
- Blauer Rumpf, Dekor in Elfenbein.
- Gästekabine mit drei Kojen.
- Klassische, kantige Linie.
- Wenig gefahren (ca. 503 Betriebsstunden).
- Breite Laufdecks mit hohem Süllrand.
- Bug- und Heckstrahlruder.
- Teak-Ausbau.

## Beschreibung

Stabiger, seegängiger Trawler in Sedan-Version von der französischen Qualitäts-Marke RHEA Marine. Die RHEA Trawler 36 Sedan hat ein modernes Rumpfdesign mit sehr scharfem Vorschiff, großen Propellertunneln und breiter Hecksektion. Sie bietet daher nicht nur die Trawler-typischen guten Rauwasser-Fahreigenschaften, sondern erreicht in der Version mit 2 x VOLVO PENTA D4-225 Höchstgeschwindigkeiten von knapp 20 Knoten. Breite Seitendecks mit hohem Süllrand, die stabile Lage im Wasser und das geschützte Cockpit machen die RHEA 36 zum sicheren Allround-Schiff für alle Wetterbedingungen. Klassische, kantige und charakteristische Linien. Der freundliche Salon, einen geräumige Eignerkabine mit freistehender Doppelkoje im Vorschiff und eine weitere Doppelkabine an Steuerbord mittschiffs bieten eine Besatzung von bis zu fünf Personen Komfort und Lebensraum. Bei dieser RHEA 36 handelt es sich um ein wenig genutztes, Eignerschiff Baujahr 2014 aus erster Hand (nur ca. 503 Betriebsstunden). Exklusiver Ausbau in Teak und Teakdeck auf Seitendecks und Cockpitboden. Umfangreiche Spezifikation inkl. Bug- und Heckstrahlruder, zwei Schiebeluken im Dach über dem Steuerstand, breite, klappbare Badeplattform, Dieselheizung und zusätzliche Motorheizung usw. Rumpf in "Navy Blue" mit Streifen in Elfenbein. Der Fragepreis ist inkl. 19% Mehrwertsteuer angegeben, die Steuer ist aber noch ausweisbar, so daß die Yacht auch netto exportiert werden kann.

## Deck

- Teakdeck im Cockpit und auf den hinteren Seitendecks
- Elektrische Ankerwinde 1.000 W
- Ankergeschirr: DELTA-Anker mit 30 m Ankerkette 10 mm
- Großes, komplett überdachtes Cockpit mit Cockpitbeleuchtung
- Manuell klappbare Badeplattform
- Breite, sichere und achtern überdachte Seitendecks mit hohem Süllrand
- Seitenausstiegstüren in Bordwänden an Steuerbord und Backbord
- Zwei Schiebeluken im Salondach über dem Fahrstand
- Klappbarer Mast für Antennen, Beleuchtung und Flagge
- Klappbare Teak Sitzbänke im Cockpit
- Geräumige Backskiste im Cockpitboden
- Edelstahl Delphinière (Bugspriet für Ankergeschirr)
- Umlaufender Edelstahl Bugkorb
- Springklampen
- Scheuerleiste auf Bordwänden
- Badeleiter

## Interieur/Layout

- Heller, freundlicher Salon mit L-förmigem Sofa am Salontisch an Steuerbord und Längssofa an Backbord
- L-förmige Pantry an Steuerbord achtern
  - Arbeitsfläche in schwarzem Corian
  - Doppelspüle
  - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
  - Kühlschrank
- Steuerstand mit Fahrersitz an Backbord vorn
- Beifahrersitzbank an Steuerbord kann zur Sitzgruppe hin umgeklappt werden
- Schiebetüren an Steuerbord und Backbord
- Dunkle Bodenbretter
- Jalousien für Seitenscheiben im Deckshaus
- Eignerkabine im Vorschiff mit freistehender Doppelkoje und reichlich Stauraum in Schränken, Fächern und Regalen
- Gästekabine an Steuerbord mit Doppelkoje und zusätzlichem Stockbett an der Bordwand
- Nasszelle mit separater Duschkabine an Backbord und elektrischer Toilette
- Ausbau in Teak

## Technische Ausrüstung

- 2 x VOLVO PENTA D4-225 4 Zylinder Commonrail-Einbaudiesel 225 PS/165 KW
- Betriebsstunden (Stand Juli 2023): 516 h/516 h
- EVC-System (Electronic Vessel Control) mit elektronischen Ganghebeln
- Wellenantriebe mit 4 flügeligen Propellern
- Bugstrahlruder SIDEPOWER
- Heckstrahlruder SIDEPOWER
- Dieselheizung EBERSPÄCHER 4.000 W
- Zusätzliche Motorheizung
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel und 230 V Steckdosen im Schiff
- Batterieladegerät VICTRON 12 V/50 A
- Zwei AGM Starterbatterien 12 V/130 Ah
- Zwei AGM Servicebatterien 12 V/130 Ah
- Warmwasser-Boiler QUICK 40 l
- Elektrische Toilette
- Fäkalientank ca. 100 l

## Navigation/Elektronik

- GPS/Kartenplotter RAYMARINE E125
- Instrumenten-Display RAYMARINE i70 mit Gebern für Log und Echolot
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray218e
- AIS-Empfänger RAYMARINE AIS350
- Autopilot RAYMARINE p70R
- Funkfernbedienung für Autopilot RAYMARINE S100
- Kompass
- Radio/CD/MP3-Player mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern

## Sicherheit

- Manuelle und elektrische Bilgenpumpe
- Elektrisches Signalhorn
- Feuerlöscher

## Zubehör

---

- Außenpolster für Sitz auf Vordeck
- Fender
- Leinen

---

### Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

# BILDER



# BILDER



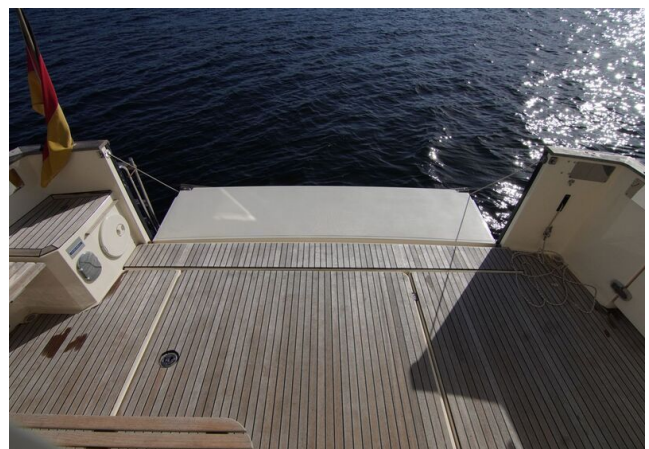
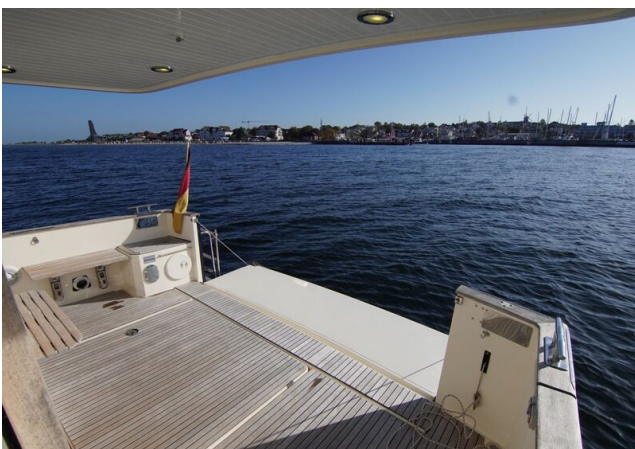
# BILDER



# BILDER



# BILDER



# BILDER



# BILDER

