



REINKE 15M

Baujahr 1994

 DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

REINKE 15M



Rahmendaten

Modell	Reinke 15m
Werft	Heidewerft Wels (AUT)
Konstrukteur	Kurt Reinke, Bremen
Kategorie	Blauwasser-Cruiser
Baujahr	1994
Liegeplatz	Adria/Kroatien
Flagge	at
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	Aluminium
Takelung	Sloop mit Kutterstag
Kabinen	2
Kojen	5

Maße & Material

LüA	15.90 m
LWL	12.75 m
Breite	4.57 m
Tiefgang	1.65 m
Verdrängung	24 t
Segelfläche	127 m ²
Maschine	2 x NANNI 6.280HE
Leistung	2 x 59 PS/43 KW
Antrieb	Welle
Frischwasser	1.500 L
Treibstoff	2.000 L
Fäkalientank	150 L

Key Facts

- Twinkiel-Version (Tiefgang: ca. 1,65 m).
- Doppelmotorisierung 2 x NANNI 59 PS.
- Professioneller Ausbau in Teak.
- Sehr guter Pflegezustand.
- Geräumiger Motorraum mit Werkbank.
- Seegängiger, stäbiger Cruiser.
- Sehr viel Stauraum.
- Heller Decksalon.

Beschreibung

Reinke Yachten sind Synonym für seegängige, sichere und zuverlässige Hochseeyachten und man trifft sie auf den entlegensten Revieren der Welt. Aus den meist kleineren Typyachten entwickelte Kurt Reinke Ende der 80er Jahre die Reinke 15m. Diese Decksalonyacht hat nicht nur die gleichen überragenden Seigeeigenschaften wie ihre kleineren Schwestern, sondern bietet auf 15,90 m Gesamtlänge ein vorher nicht dagewesenes Maß an Komfort und Lebensraum. Waren frühere Reinke-Modelle meist in Stahl konstruiert, besteht diese Yacht komplett aus seewasserbeständigem Aluminium. Auch ist diese Reinke 15m nicht selbstgebaut, sondern entstand unter professioneller Bauaufsicht in einer Werft. Sowohl die Schweißarbeiten als auch Installationen und der Ausbau entsprechen einem für Yachten dieses Typs ungewöhnlich hohen Standard. Bei dieser Reinke 15m handelt es sich um ein hervorragend gepflegtes, umfangreich ausgerüstetes Eignerschiff aus erster Hand. Der versierte Eigentümer hat sie sowohl technisch als auch kosmetisch in Topzustand gehalten. Das wunderschöne, exklusive Interieur in seidenmatt lackiertem Burma-Teak wurde durch eine professionelle Tischlerei gefertigt. Anders als im Standardlayout vorgesehen, hat diese Yacht nur zwei Kabinen und eine zusätzliche Seekoje im unteren Salon. Im Jahre 2018 wurden Rumpf und Deck neu lackiert. Die Yacht wird inkl. des umfangreichen Inventars an Werkzeug und Ersatzteilen angeboten.

Bauweise

- Rumpf in Querspan-Bauweise aus seewasserbeständigen 7 mm Aluminiumblechen nach Schutzgas-Schweißverfahren MIG voll verschweißt
- Zusätzliche Beulsteifen (1/4 Spanen) zwischen allen Rahmenspanen bzw. Spanen an Boden- und Seitengängen und am Waldeck
- Schweißnähte an der Außenhaut glattgeschliffen
- Vorpiek durch ein Kollisionsschott abgetrennt
- Zwei ASY Twinkiele in Bodenplatten eingeschweißt (Kielsohle 15 mm Bleche, Kielseiten 7 mm Bleche)
- Ballast: 7.800 kg Blei in Kiele eingegossen und luftdicht verschlossen
- Deck aus seewasserbeständigem Aluminium voll verschweißt (Deck und Decksalondach 6 mm Aluminiumbleche)
- Das Deck wird zusätzlich zur Queraussteifung durch Rahmenbalken, Deckspanen und Beulsteifen durch Deckstringer verstärkt
- Maststütze 160 mm mit verstärkter Mastspur
- Verstärkungen für Beschläge und Winschen im Deck eingeschweißt
- Sämtliche Püttinge im Rumpf eingeschweißt
- Aluminium Ruderblatt und Aluminium Ruderschaft vier Mal gelagert, massive Ruderhacke an den Rumpf angeschweißt
- Alle Fenster aus 15 mm Sicherheitsglas
- Rumpf, Deck, Aufbauten und Schotten sind mit 50 mm Polyurethan-Schaum isoliert.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, topgetakelter, weiß lackierter Mast von Müller [&] Hans/Oberhausen
- Zwei Salingspaare
- Maststufen bis zur ersten Saling
- Genuarollanlage FURLEX
- Kutterstag mit Rollanlage FURLEX
- Doppeltes, isoliertes Achterstag
- Zwei Fallwinschen ANDERSEN 28.2ST
- Reffwindsch ANDERSEN 28.2ST
- 3 Farbenlaterne mit Ankerlicht und Rundumblitz im Masttop
- Durchgelattetes Großsegel Raudaschl Dacron ca. 57 m² mit zwei Reffs
- Schiene und Schlitten-System für Großsegel
- Lazy Jacks
- Baumpersenning
- Rollgenua Raudaschl Dacron ca. 97 m² mit UV-Schutz
- Rollfock Raudaschl Dacron ca. 52 m² mit Latten und UV-Schutz
- Sturmfock Raudaschl Dacron 10 oz ca. 13 m²
- Gennaker Raudaschl 1.5 oz ca. 170 m² mit Bergeschlauch
- Gennakergeschirr

Deck

- Feste Windschutzscheibe mit drei Scheiben
- Elektrische Ankerwinde LEVMAR 3000 Vertical mit Bedienung im Cockpit
- Ankergeschirr: BRUCE-Anker 50 kg mit 100 m Ankerkette 10 mm
- Zweites Ankergeschirr: FORTRESS Aluminium-Anker 10 kg mit Kettenvorlauf 10 m und Ankertrosse 70 m
- Genuawinschen ANDERSEN 66.2ST
- Winschen für Fockschot ANDERSEN 54.2ST
- Großschotwinsch ANDERSEN 28.2ST
- Feste, in den Heckkorb integrierte Davits
- Seereling mit stabilen, fest verschweißten Stützen (30 mm Vollmaterial) und umlaufende, angeschweißte Fußreling
- Relingstore an Steuerbord und Backbord
- Multifunktionsmast am Heck für Antennen, Hecklicht und Deckstrahler
- Badeplattform mit Badeleiter und Trittstufen zum Deck
- Massive Teak-Scheuerleiste mit Aluminiumprofil auf Bordwänden
- Teak-Grating im Cockpit
- Seewasser-Deckwaschanlage in Segellast

Interieur/Layout

- Heller, freundlicher Decksalon mit U-förmiger Sitzgruppe und klappbarem Sitz am Salontisch an Backbord
- Der Salontisch kann zur Doppelkoje abgesenkt werden
- Großer Kartentisch mit Schubladen an Steuerbord
- Unterer Salon mit L-förmigem Sofa und zentraler Sitzbank am Eßtisch an Backbord vorn
- Hundekoje und großer Schrank an Steuerbord
- L-förmige Pantry an Backbord
 - Elektroherd (3 Flammen und Backofen)
 - Doppelpülle
 - Zusätzliche Frischwasser-Fußpumpe
 - Große elektrische Kühlbox
 - Zusätzliche Kühlbox/Tiefkühler
- Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje und Schränken
- Vordere Nasszelle mit Waschbecken und Toilette
- Geräumige Eignerkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite mit Doppelkoje, Sitzbank, kleinem Tisch und reichlich Stauraum in Schränken und Staufächern
- Eigenerbad an Backbord achtern mit Waschbecken, Dusche, Toilette und Zugang zum begehbareren Motorraum durch eine wasser- und gasdichte Schottür
- Exklusiver und sehr liebevoll und professionell ausgeführter Ausbau in seidenmatt lackiertem Burma-Teak mit Bodenbrettern in hochglanzlackiertem Teak mit hellen Ahornstreifen
- Überall im Schiff findet sich reichlich Stauraum in Schränken, Schubladen, Staufächern, unter Kojen und in Bilgefächern unter den leicht zu öffnenden Bodenbrettern

Technische Ausrüstung

- 2 x NANNI 6.280 HE 6 Zylinder Einbaudiesel 59 PS/43 KW
- HURTH Wendegetriebe mit elastischen Kupplungen und Drucklagern
- Gleitring-Dichtungen und zusätzliche konventionelle Stopfbuchsen
- 3 flügelige BUKH NIBRAL Festpropeller 20" mit gegenläufiger Drehrichtung
- Geräumiger, begehbarer Motorraum mit sehr gutem Zugang zu allen technische Installationen und Werkbank mit Schraubstock
- 2 x Hauptdieseltank ca. 550 l in Aluminium
- 2 x Zusatzdieseltank ca. 450 l in den Kimmkielen
- Doppelte SEPAR Dieselfilter
- WHITLOCK Steueranlage mit Edelstahl Kardan
- Dieselheizung EBERSPÄCHER D5L
- 230 V Landstromanschluß mit Steckdosen im Schiff
- 24 V Bordnetz
- 8 x Gel Servicebatterie 12 V/200 Ah (Gesamtkapazität: 24 V/800 Ah)
- Starterbatterie 12 V/75 Ah
- Batterieladegerät VICTRON 24 V/75 A
- 2 x Lichtmaschine BOSCH 24 V/125 A
- Wellengenerator BOSCH 24 V/28 A
- Inverter VICTRON 24 V/230 V/4.000 W
- Tauchkompressor
- Zwei Aluminium Frischwassertanks ca. 750 l
- Zusätzlicher Trinkwassertank 150 l mit Fußpumpe in der Pantry
- Warmwasser-Boiler VETUS 55 l
- Edelstahl Fäkalientank 150 l

Navigation/Elektronik

- AUTOHELM Instrumente im Cockpit:
 - ST50 Log
 - ST50 Echolot
 - ST50 Wind
 - ST50 Kompass
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE c95 (neu 2016) am Steuerstand
- Autopilot RAYTHEON Raypilot650 mit WHITLOCK Mamba-Drive direkt auf dem Kardanantrieb der Ruderanlage
- Steuerkompass Cassens [&] Plath
- AUTOHELM Instrumente am Kartentisch:
 - ST50 Log
 - ST50 Echolot
- Navtex-Empfänger ICS Nav4
- UKW-Sprechfunk SHIPMATE RS8100
- Radarantenne RAYMARINE Quantum (neu 2016) auf Antennenmast am Heck
- GPS-Empfänger FURUNO GP-32
- WEMPE Schiffsuhr, Barometer, Thermometer/Hygrometer
- WEMPE Barograph
- TV Flachbildschirm mit DVD-Player
- Stereo-Anlage PANASONIC mit Lautsprechern im unteren Salon und im Decksalon

Sicherheit

- Automatische Halon-Feuerlöschanlage im Motorraum
- Feuerlöscher
- Rettungsinsel 8 Pers. (muß gewartet werden)
- Rettungsringe und Rettungsboje
- Manuelle und elektrische Bilgepumpe
- Schallsignalanlage AQUASIGNAL auf Antennenmast am Heck
- Diverse Sicherheits- und Seenot-Ausrüstung

Zubehör

- Klappbare Aluminium Gangway mit Mahagoni-Belag
- Heckanker FORTRESS Aluminium Anker
- Ersatzanker: BRUCE-Anker 50 kg mit 50 m Ankerkette 10 mm in Bilge seefest gestaut
- Dinghy: RIB Pischl Bolero mit TORQUEEDO Elektroaußenborder
- Fender
- Div. Leinen
- Großes Inventar an Ersatzteilen
- Umfangreiches Werkzeug-Kit

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

