

BORDEAUX 60

Baujahr 2015

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

BORDEAUX 60



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Bordeaux 60
Werft	CNB/Construction Navale Bordeaux
Konstrukteur	Philippe Briand
Kategorie	Performance-Cruiser
Baujahr	2015
Liegeplatz	Südfrankreich
Flagge	lu
Mwst.-Status	exklusiv Mwst.
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	3
Kojen	8

Maße & Material

LüA	18.38 m
LWL	16.28 m
Breite	5.18 m
Tiefgang	2.95 m
Verdrängung	27 t
Segelfläche	176 m²
Maschine	VOLVO PENTA D4-180
Leistung	180 PS/132 KW
Antrieb	Welle mit GORI Faltpropeller
Frischwasser	1.000 L
Treibstoff	1.000 L
Fäkalientank	240 L

Key Facts

- Bordeaux 60 mit Kohlefaser V-Baum.
- Vier elektrische Winschen.
- Dieselgenerator 11 KW.
- Klimaanlage.
- Hochwertige NORTH-Sails Garderobe.
- Elektrische Vorsegel-Rollanlage.
- Interieur in gekalkter Eiche.
- Grauer Rumpf.

Beschreibung

Die Bordeaux 60 war das erste Semi Custom-Projekt der auf große Einzelbauten spezialisierten französischen Werft CNB (Construction Navale Bordeaux). Ihr modernes Design, das raffinierte Interieur und das Konzept, das Superyacht-Know-how von CNB auf eine 60' Serienyacht zu übertragen, machte das Modell zu einem beispiellosen Erfolg. Mit über 45 gelieferten Einheiten ist die Bordeaux 60 die am meisten gebaute 60 Fuß-Segelyacht der Welt. Von außen eine elegante, gestreckte Erscheinung mit dem angedeuteten Decksalon, von innen ein luxuriöser, geräumiger Cruiser mit einem hellen, luftigen Interieur - Die Bordeaux 60 schafft den Spagat zwischen einem eleganten, schnellen Performance-Cruiser und einer seegängigen, komfortablen Blauwasser-Yacht für lange Reisen. Sehr junge, komplett und luxuriös ausgerüstete Eigneryacht aus erster Hand. Dank ihres ergonomischen Cockpitlayouts und der vier elektrischen Winschen, läßt sich die Yacht praktisch einhand bedienen. Rumpf in hellgrauem Gelcoat mit weißem Dekor. 3 Kabinen-Layout mit drei Nasszellen, Eignerkabine im Vorschiff und der optionalen Crewkabine in der Vorpiek. Interieur in heller, gekalkter Eiche

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10 getakelter Mast
- Drei gepfeilten Salingspaare
- Schwarz lackiertes Rigg
- Elektrische Genua-Rollanlage
- Festes Kutterstag mit Vorsegel-Rollanlage
- Schiene für Selbstwendefock an Deck
- Hydraulischer Baumniederholer und Achterstagspanner mit zentralem NAVTEC Hydraulikpanel im Cockpit
- Durchgelattates Großsegel NORTH-Sails 3DL Marathon ca. 95 m²
- Rollgenua III 108 % NORTH-Sails 3DL Marathon ca. 85 m² mit vertikalen Latten und UV-Schutz
- Selbstwendefock für Kutterstag NORTH-Sails 3DL Marathon ca. 44 m² mit UV-Schutz
- Gennaker NORTH-Sails G2 1.5 oz. ca. 260 m² mit Bergeschlauch und Gennakergeschirr
- Code-0 NORTH-Sails ca. 165 m² mit Rollanlage

Deck

- Teakdeck mit grauen Fugen auf Seitendecks, Aufbaudach und im Cockpit
- Zwei elektrische Genuawinschen HARKEN 70.2STEA
- Zwei elektrische Manöverwinschen HARKEN 60.2STEA
- Tendergarage im Heck
- Elektro-hydraulisch klappbare Badeplattform
- Elektrische Ankerwinde LEWMAR 2.000 W mit Funkfernbedienung
- DELTA-Anker 40 kg in Edelstahl und 120 m Ankerkette 12 mm
- Elektrische Deckwaschpumpe im Ankerkasten und im Cockpit
- Sprayhood und Bimini mit Verbindungsteil
- Teak Cockpittisch mit integrierter elektrischer Kühlbox
- Teak Sitze im Heckkorb
- Relingstore an Steuerbord und Backbord
- 4 Springklampen mittschiffs
- Badeleiter
- Cockpitdusche warm/kalt
- LED Cockpitbeleuchtung (7 LEDs)

Tel.: +49(0)4343/42 27 0
www.diamond-yachts.de | info@diamond-yachts.de

Layout/Interieur

- Bordeaux 60 in 3 Kabinen-Layout
- Custom-Ausbau in gekalkter Eiche
- Geräumiger, heller Salon mit großen Front- und Seitenscheiben
- U-förmige Dinette am elektrisch absenkbaren Salontisch an Backbord (kann zur Doppelkoje umfunktioniert werden)
- Längssofa und Kartentisch in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord
- Vor dem Salon ist über die gesamte Breite der Yacht die Pantry angeordnet
- Arbeitsfläche in CORIAN
- Doppelspüle
- Elektrischer Herd (4 Flammen/Backofen/Grill)
- Mikrowelle
- 2 Kühlschränke
- Tiefkühlschrank
- Geschirrspüler
- Waschmaschine
- Espressomaschine
- Eignerkabine im Vorschiff mit Doppelkoje an Backbord
- Eignerbad mit separater Duschkabine und elektrischer Toilette
- Zwei symmetrische Achterkabinen mit Doppelkoje und Schrank
- Je ein Gästebad mit abtrennbarer Dusche und elektrischer Toilette
- Crewkabine mit Pullmannbetten in der Vorpiek
- Verbindungstür von Eignerbad zur Crewkabine

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D4-180 4 Zylinder Einbaudiesel 180 PS/132 KW
- 2 x Aluminium Dieseltank (Gesamtkapazität: 1.000 l)
- 3 flügeliger GORI Faltpropeller mit Overdrive-Funktion
- Bugstrahlruder 20 PS
- Dieselgenerator ONAN 11 KW mit Starterbatterie 12 V/50 Ah
- 230 V Landanschluß
- 6 Gel Service-Batterien (Kapazität: 24 V/525 Ah)
- 2 Ladegeräte 24 V/60 A
- Starterbatterie 12 V/50 Ah
- Pufferbatterie für Bugstrahlruder und Ankerwinde 24 V/75 Ah
- Klimaanlage WEBASTO 60.000 BTU
- LED Navigations-Beleuchtung
- Elektrische Toiletten mit Fäkalientank 80 l in allen Nasszellen
- Unterwasserscheinwerfer

Navigation/ Elektronik

- 2 x RAYMARINE a75 Multi-Displays auf den Steuerkonsolen
- 3 x RAYMARINE a75 Multi-Displays in Halterung am Mast
- Autopilot RAYMARINE mit Gyro-Sensor
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE gs165 am Kartentisch
- 2. Display RAYMARINE e165 in Konsole am Cockpittisch
- AIS-Transponder RAYMARINE AIS650
- Radarantenne RAYMARINE 4 KW
- Kompass
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray240E Dual
- Radio/CD/DVD-Player mit BOSE Soundsystem und Cockpitlautsprechern
- TV 26" mit LG Hifi/DVD Homecinema System im Salon
- Wifi Router

Sicherheit

- Rettungsinsel 6 Pers.
- Rettungswesten
- Seenotsignalkit
- JON BUOY MOB-System
- 2 x elektrische Bilgepumpe
- 4 Feuerlöscher
- Automatische Feuerlöschanlage im Motorraum

Zubehör

- Kohlefaser Gangway
- Cockpitpolster
- Polster für Sonnenliege auf Aufbaudach
- Persenninge für Steuerräder, Steuerkonsolen, Winschen und Cockpittisch
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER













BILDER













BILDER













BILDER






