

AMEL 50

Baujahr 2018

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

AMEL 50



827.000,00 €

EU-Mwst. bezahlt

Rahmendaten

Modell	AMEL 50
Werft	Chantiers AMEL S.A. (FRA)
Konstrukteur	Berret-Racoupeau Yachtdesign
Kategorie	Blauwasser-Cruiser
Baujahr	2018
Liegeplatz	Malta
Flagge	mt
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Rollmast
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	16.50 m
LWL	14.50 m
Breite	4.79 m
Tiefgang	2.15 m
Verdrängung	23 t
Segelfläche	126 m²
Maschine	VOLVO PENTA D3-110
Leistung	110 PS/81 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	600 L
Treibstoff	650 L
Fäkalientank	160 L

Key Facts

- Zwei Vorstagen mit elektrischer Rollanlage.
- Mittelcockpit mit Hardtop.
- Elektrische Winschen.
- Ausbau in Mahagoni.
- Klimaanlage und Dieselheizung.
- Dieselgenerator ONAN 8 KW.
- Watermaker 100 l/h.
- Wasch/Trockner.

Beschreibung

Luxuriöser, seegängiger und für Langfahrt ausgestatteter Blauwasser-Cruiser aus Frankreich. Ihr ausgereiftes Konzept, der hohe Standard des Bootsbaus der Werft und die Fokussierung auf Sicherheit, Zuverlässigkeit und Komfort machen AMEL-Segelyachten seit Jahrzehnten zu erstklassigen Fahrtenyachten für lange Strecken und man trifft sie auf den entlegensten Revieren der Welt. Sehr steife, verwindungsfreie Bauweise mit anlaminierten Schotten unter Verwendung von Vinylester-Harzen. Tiefes, gut geschütztes Cockpit mit festem Doghouse über dem Steuerstand. Helles modernes Interieur und viel Licht und Luft unter Deck durch zahlreiche, große Rumpf- und Aufbaufenster, acht Decksluken und sieben Bullaugen. Die AMEL 50 wurde zur "European Yacht of the Year 2018" gewählt. Sehr gepflegte Eigneryacht aus erster Hand. Umfangreiche Spezifikation inkl. Bugstrahlruder, Dieselgenerator 8 KW, Watermaker 100 l/h, Klimaanlage und Dieselheizung, Waschtrockner, drei elektrischen Winschen usw. Dank elektrischer Genuarollanlage, Selbstwendefock mit elektrischer Rollanlage und elektrischem Rollgroß inkl. elektrischem Unterliekstrecker ist diese AMEL 50 im Segelbetrieb absolut einhandtauglich. Komplette Navigationselektronik mit zwei Kartenplottern, Radar, Autopilot, AIS-Transponder und UKW-Sprechfunk. Moderner, exklusiver und liebevoll ausgeführter Ausbau in seidenmatt lackiertem Mahagoni mit weiß bespannten Paneelen, hellen laminierten Bodenbrettern und zahlreichen Lederapplikationen. Die AMEL 50 …

Rigg/Segel

- An Deck stehender, Top-getakelter Rollmast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Elektrische Großsegel-Rollanlage und elektrischer Unterliekstrecker
- Rigg weiß lackiert
- Elektrische Genua-Rollanlage PROFURL
- Festes Kutterstag mit elektrischer Rollanlage PROFURL
- Dyneema/Vectran Fallen
- LED-Deckstrahler am Mast
- LED Salingstrahler
- LED-Cockpitbeleuchtung im Baum
- LED-3 Farbenlaterne und Ankerlicht im Top
- Zwei Fallwinschen HARKEN 40.2STA am Mast
- Dinghy-Kran im Großbaum integriert
- HARKEN Schiene und Traveller für Selbstwendefock
- HARKEN Genuaschienen und leinenverstellbare Holepunkte
- Roll-Großsegel INCIDENCES Hydranet triradial ca. 62 m² mit UV-Schutz
- Rollgenua INCIDENCES Hydranet triradial ca. 64 m² mit UV-Schutz
- Selbstwendefock für Kutterstag INCIDENCES Hydranet triradial ca. 24 m² mit UV-Schutz
- Roll-Gennaker INCIDENCES ca. 180 m² auf manuellem Furler
- Gennaker-/Spinnakergeschirr

Tel.: +49(0)4343/42 27 0
www.diamond-yachts.de | info@diamond-yachts.de

Deck

- Edelstahl Bugspriet für Gennaker/Code-0 mit integrierter Ankerrolle
- Elektrische Ankerwinde LEWMAR V5 2.000 W mit Fernbedienung und Kettenzähler im Cockpit
- Ankergeschirr: Spade-Anker 45 kg und 100 m Ankerkette 10 mm
- Durchgehende feste Seereling aus Edelstahl Rohr mit Relingstoren an Steuerbord und Backbord
- Integrierte Teaksitze im Heckkorb
- Vier massive Edelstahl Festmacherklampen vorn und achtern
- Vier Edelstahl Springklampen mittschiffs
- Elektrische Genuawinschen HARKEN 60.2STAE
- Sekundärwinschen HARKEN 46.2STA
- Elektrische Großschotwinsch HARKEN 46.2STAE an Steuerbord
- Große Segellast im Vorschiff mit Stauraum für Fender, Festmacher und Segel
- Große Lazarette als Backskiste unter dem Achterdeck mit reichlich Stauraum und Halterung für Außenborder
- Tiefes gut geschütztes Cockpit mit Steuerstand und Steuersitz an Backbord
- Doghouse mit Windschutzscheibe (zentrale Scheibe zum Öffnen), zwei Luken im Dach, Deckenbeleuchtung und achtern ausziehbarem GFK-Schiebedach
- Persenning Heckabschluß und Seitenpanele für Doghouse (Kuchenbude)
- Elektro-hydraulisch klappbare Badeplattform mit Funkfernbedienung
- Badeleiter
- Zusätzliche Edelstahl Handgriffe an Deck und im Cockpit
- Heckdusche warm/kalt
- Klappbarer Cockpittisch in Teak und Edelstahl
- Teak Außenborder-Halterung am Heckkorb
- Alle Decksluken neu 2025

Tel.: +49(0)4343/42 27 0
www.diamond-yachts.de | info@diamond-yachts.de

Layout/Interieur

- AMEL 50 mit exklusivem, aufwendig ausgeführtem Ausbau in seidenmatt lackiertem Mahagoni mit weiß bespannten Panelen, laminierten Bodenbrettern und zahlreichen Lederapplikationen
- Großzügiger, geräumiger Salon mit U-förmiger Sitzgruppe an Backbord
- Klappbarer Salontisch an der Dinette mit zwei zusätzlichen verschiebbaren Sitzen
- L-förmiges Sofa an Steuerbord
- Kartentisch mit Navigatorsitz in Fahrtrichtung eingebaut an Backbord achtern
- Salonpolster in Leder
- Längspantry im Durchgang zur Achterkabine an Steuerbord
  - Arbeitsfläche in weißem CORIAN
  - Großes Spülbecken
  - Geschirrspülmaschine
  - Gasherd (3 Flammen und Backofen)
  - Mikrowelle mit Grill 230 V
  - Kühlschrank 125 l mit 2 Auszügen
  - Zusätzlicher Tiefkühler unter Salonsofa
  - Nesspresso-Maschine
- Luxuriöse, geräumige Eignerkabine im Heck mit breiter, freistehender Doppelkoje, Sessel und Schminktisch, reichlich Stauraum in Schränken, Fächern, Regalen und unter der Koje, die mit Gasdruckfedern hochgeklappt werden kann
- Eignerbad mit Waschtisch, separater Duschkabine und elektrischer Toilette an Backbord
- VIP-Gästekabine im Vorschiff mit freistehender Doppelkoje, Schränken, Staufächern und Stauraum unter der Koje, die mit Gasdruckfedern hochgeklappt werden kann
- Vordere Nasszelle mit Waschtisch, separater Duschkabine und elektrischer Toilette an Backbord
- Lateralkabine an Steuerbord mit Doppelstockbetten
- Leesegel unter Kojen
- OCEANAIR Rollos und Mückennetze
- Jalousien für Rumpffenster und Aufbaufenster
- Safe in Eignerkabine
- Dimmbare LED-Interieurbeleuchtung (Deckenstrahler, indirekte Ambiente-Beleuchtung und Leselampen)

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D3-110 5 Zylinder Commonrail-Turbodiesel 110 PS/81 KW
- Betriebsstunden (Stand Juni 2026): 1.252 h
- EVC-System mit elektronischem Ganghebel
- Hydraulisches Getriebe (neu 2024)
- Wellenanlage mit flexibler Kupplung und 3-flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold (neu 2024)
- Leinenschneider auf Propellerwelle
- Doppelte, umschaltbare RACOR Dieselfilter
- Großer, gut zugänglicher und hervorragend schallisolierter Motorraum
- Ausfahrbares Bugstrahlruder SIDEPOWER 24 V/8 PS
- Gekapselter 3 Zylinder-Dieselgenerator ONAN 8 KW (Betriebsstunden im Juni 2026: 503 h)
- 230 V Landanschluß mit Landanschlußkabel
- Batterieladegerät MASTERVOLT 24 V/60 A
- Zusätzliches Batterieladegerät MASTERVOLT 24 V/100 A
- Inverter MASTERVOLT 24 V/230 V/2.500 W
- Gel-Servicebatteriebank 24 V/600 Ah (neu 2025)
- Starterbatterie 12 V für Maschine und Generator (neu 2025)
- 230 V und 12 V/USB Steckdosen im Schiff
- Batteriebilanzzähler
- Abnehmbare Solarmodule 200 Wp mit Laderegler auf dem Hardtop-Dach
- Klimaanlage DOMETIC 48.000 BTU für Salon und alle Kabinen
- Dieselheizung WEBASTO Aerotherm 7,6 KW
- Waschmaschine und Trockner
- Watermaker DESSALATOR Dual Voltage 24 V/230 V/100 l/h (Betriebsstunden im Juni 2026: 317 h)
- Zwei elektrische Toiletten jeweils mit Fäkalientank 80 l mit Decksabsaugung und See-Entleerung
- Grauwassertank 45 l mit elektrischer Bilgepumpe
- Warmwasserboiler 50 l
- Frischwasser-Druckpumpe neu 2025
- Ventilatoren in Pantry und im Doghouse
- LED-Navigationsbeleuchtung

Navigation/Elektronik

- BROOKS & GATEHOUSE Hydra 5000-Anlage
- 2 x B&G H5000 GFD-Display im Cockpit und 1 x H5000 GFD-Display am Kartentisch
- Analoges B&G Winddisplay im Cockpit
- Geber für Log, Echolot und Wind
- Autopilot FURUNO Navpilot 711C
- 15" Multifunktions-Display FURUNO Navnet TZT2 am Steuerstand
- Zweites 15" Multifunktions-Display FURUNO Navnet TZT2 am Kartentisch
- FURUNO Radarantenne auf erster Saling
- AIS Class B-Transponder FURUNO FA70
- FURUNO Ethernet-Hub HUB101
- Kompass
- UKW-Sprechfunk GARMIN 200i am Kartentisch und zweiter Einheit am Steuerstand
- TV LCD Bildschirm SAMSUNG 43" mit elektrischem Lift im Salon und eigenem Inverter 24 V/230 V/800 W
- TV LCD Bildschirm SAMSUNG in der Eignerkabine
- GLOMEX TV-Antenne
- WLAN-Router 3G-4G
- Marine Entertainment System FUSION MS-NRX300 mit BOSE Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern

Sicherheit

- Wasserdichtes Kollisionsschott zwischen Segellast und Vorschiffskabine
- Die AMEL 50 läßt sich gegen Wassereinbruch in fünf wasserdichte Sektionen teilen
- Rettungsinsel 8 Pers. im Container (Halterung in den Heckkorb integriert)
- JONBUOY Rettungsmodul am Heckkorb
- EPIRB
- Aktiver Radarreflektor SeaMe
- Strecktaue an Deck
- Sicherheitsausrüstung für sechs Personen
- Feuerlöscher
- Feuer-Löschsystem im Motorraum
- Zusätzliche, ausziehbare Sicherheitsleiter im Heckspiegel und zwei Stufen außen auf der Badeplattform
- Elektrische und manuelle Bilgenpumpen

Zubehör

- Teilbare Kohlefaser Gangway
- Dinghy: ZODIAC Schlauchboot (neu 2024) mit 4-Takt Außenborder MERCURY 3,5 PS
- Elektrischer Kompressor für Beiboot
- Cockpitpolster
- Sonnenliegepolster für Achterdeck
- Sonnensegel für Großbaum
- Sonnenschutz-Persenning für Windschutzscheiben im Doghouse
- Sonnenschutz-Persenninge für Decksluken, Cockpittisch, Steuerrad, Konsole, Steuersitz und Winschen
- Fender
- Festmacher
- Werkzeug-Kit
- Umfangreiches Ersatzteil-Kit
- Pütt und Pann

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER







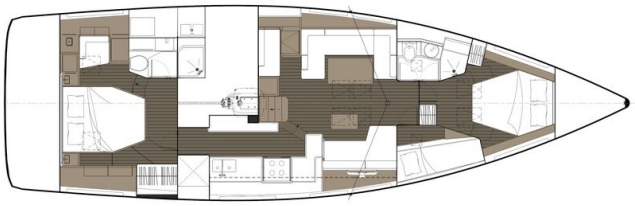




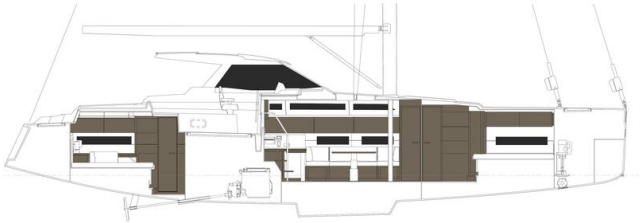


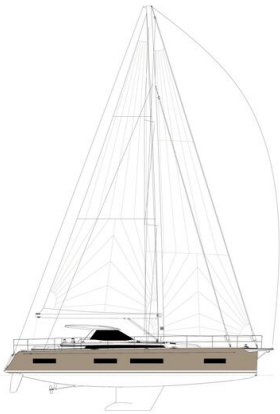
BILDER







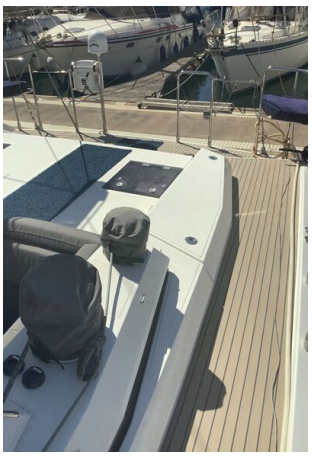


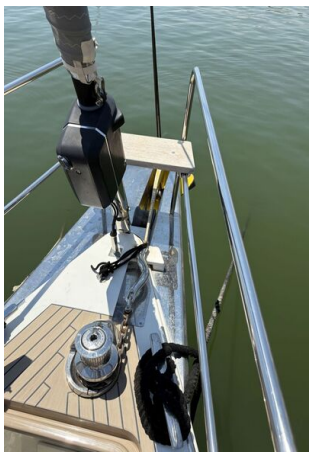




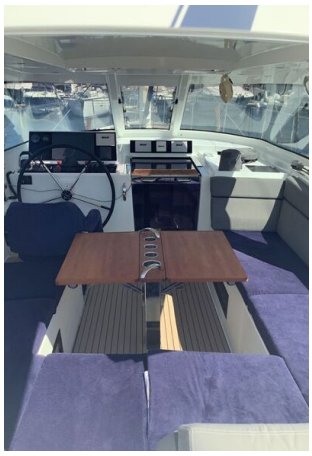
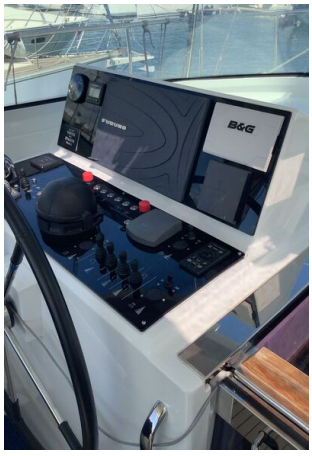


BILDER



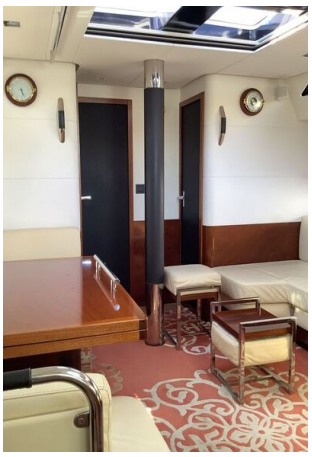


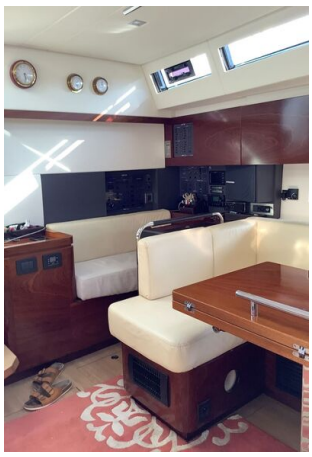







BILDER

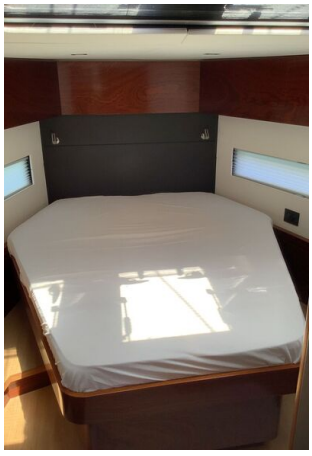







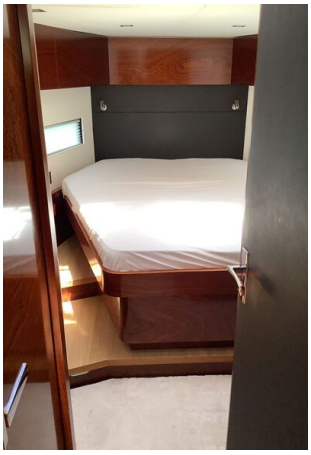


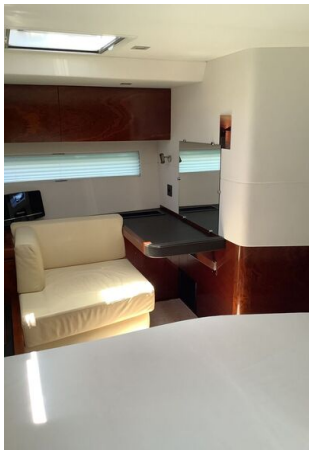
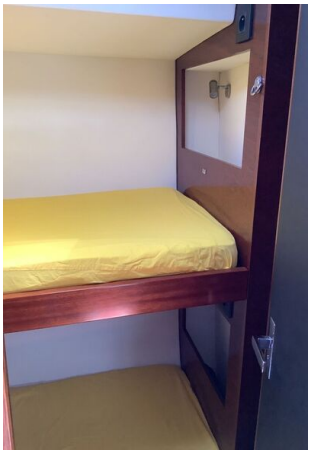




BILDER










BILDER





