NISSEN 11M "MISS-X"

Baujahr 1991

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

NISSEN 11M "MISS-X"

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Nissen 11m "Miss-X"
Werft	Olsen Yachts Aps (DEN)
Konstrukteur	Georg Nissen Yachtdesign
Kategorie	Performance-Cruiser
Baujahr	1991
Liegeplatz	Flensburger Förde
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Kohlefasermast
Kabinen	2
Kojen	6

Maße & Material

LüA	11.60 m
LWL	9.75 m
Breite	3.30 m
Tiefgang	2.10 m
Verdrängung	5.8 t
Segelfläche	70 m²
Maschine	YANMAR 3GM30
Leistung	27 PS/20 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	200 L
Treibstoff	55 L
Fäkalientank	40 L

Key Facts

- Solider, skandinavischer Qualitätsbau.
- Kohlefaserrigg von 2013.
- Elektrische Winschen.
- Teakdeck von 2012.
- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Umfangreiches Refit 2012 - 2019.
- Sehr guter Pflegezustand.
- Umfangreiches Inventar.

Beschreibung

Eleganter Einzelbau (Design: Georg Nissen) als schneller Performance-Cruiser entworfen und 1991 auf der für Qualitätsbauten bekannten Yachtwerft Olsen Yachts Aps in Stubbekøbing/Dänemark gebaut. Die Bauweise in GFK/Sandwich-Laminat mit Volllaminat in belasteten Bereichen, Komposit-Spanten und einlaminierten Schotten sowie einem GFK-Strongback ermöglichte eine relativ leichte aber sehr stabile Struktur. Der mit einem breiten Flansch untergebolzte Bulbkiel aus Blei sorgt für hohe Stabilität und besonders gute Am-Wind-Eigenschaften, das zum Heck flache Unterwasserschiff für beste Raumwindeigenschaften. Der helle, funktionale Innenraum zeugt von den großen handwerklichen Fähigkeiten der Werft bei den Holzarbeiten. Für eine 11 m-Yacht verfügt das Boot über ungewöhnlich viel Stauraum in Schränken, Schapps, Schubladen und Fächern. Miss-X wurde ausschließlich vom Eigner mit Familie und Freunden in der Ostsee gesegelt, bis 2012 neben Törns auch sehr erfolgreich auf Regatten. Die Yacht wurde anfangs im Winter auf der Bauwerft in Dänemark gelagert und gepflegt, seit 2005 im Yachtzentrum Kappeln in beheizter Halle. Dort ließ der Eigner in den Jahren von 2012 bis 2019 ein umfangreiches Refit im Wert von über Euro 250.000,00 ausführen. Unter anderem erhielt die Yacht ein neues Teakdeck, eine Beschichtung des Unterwasserschiffes mit Epoxy und Coppercoat, eine Neulackierung von Rumpf und Aufbau bei Wrede sowie ein Kohlefaserrigg. In dem Zusammenhang wurde 2015 auch die gesamte Bodengruppe ...

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10-getakelter Kohlefasermast von Southern Spars (neu 2013)
- Zwei Salingspaare
- Stehendes Gut in Rod Rigg (neu 2013)
- Großbaum in Kohlefaser von Nordic-Mast (neu 2013) mit zwei Reffs (Ein Leinen-Reffsystem)
- Hydraulischer Achterstagspanner mit elektrischer Pumpe (neu 2016)
- Vorsegel-Rollanlage BARTELS mit Trommel unter Deck
- Laufendes Gut in Spectra/Dyneema
- Kohlefaser Spinnakerbaum von Nordic-Mast (am Großbaum gestaut)
- Kohlefaser Fockbaum von Nordic-Mast (am Großbaum gestaut)
- LED 3 Farben-Laterne im Masttop
- Großsegel CO-Segel Hydra-Net triradial ca. 41 m² (neu 2024) mit zwei Reffreihen
- Kugelgelagerte RONSTAN Schlitten für Großsegel
- Lazy Jacks
- Rollgenua III Co-Segel Powerplast-Membran Double Taffetta ca. 29 m² (neu 2021) mit vertikalen Latten
- Rollgenua IV 85 % NORTH-Sails ca. 22 m²
- Sturmfock ca. 12 m²
- Cruising Gennaker NORTH-Sails Helix 2.0 oz ca. 84 m² (neu 2022) auf Top Down Furling-System mit Rolle von FACNOR
- Symmetrischer Spinnaker NORTH-Sails AP triradial 0.9 oz ca. 90 m²
- Spinnaker-/Gennakergeschirr

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach, Badeplattform und im Cockpit (neu 2012/2013)
- Bugspriet in Edelstahl und Teak mit Ankerhalterung, Bugleiter und Gennakerroller (neu 2022)
- Teak Pinne mit SPINLOCK Teleskop-Pinnenausleger
- Zwei elektrische Primärwinschen MSM Powerwinch 44 REW mit Rewind-Funktion und Fernbedienung (neu 2017)
- Zwei Sekundärwinschen ANDERSEN 40.2ST
- Elektrische Fallwinsch MSM Powerwinch 40 REW mit Rewind-Funktion und Fernbedienung (neu 2017) an Steuerbord
- Fallwinsch ANDERSEN 40.2ST an Backbord
- Ankergeschirr: Rocna-Anker 15 kg mit 10 m Kettenvorlauf und 30 m Ankerleine (neu 2022), einholbar über die elektrische Primärwinsch
- Heckankergeschirr: Edelstahl Bügelanker 10 kg auf klappbarer Edelstahl Halterug am Heck mit Kettenvorlauf und Gurtband (neu 2017)
- Ankerkasten für Fender und Tauwerk
- Backskisten an Backbord und Steuerbord im Cockpit
- Badeplattform mit Stauplatz für Rettungsinsel
- Heckdusche warm/kalt (neu 2022)
- Sprayhood EMW
- Cockpitzelte EMW kurz und lang mit Bügeln
- Abnehmbarer, klappbarer Lagun Cockpittisch (neu 2019)
- Vier Festmacherklampen und zwei klappbare NOMEN Springklampen mittschiffs
- Zwei Edelstahl Decksluken, drei Edelstahl Portlights, drei Solarlüfter (alle neu 2015)
- Badeleiter mit Teakstufen

Layout/Interieur

- Salon mit zwei Längssofas am beidseitig klappbaren Salontisch, vier Aufbaufenster und Decksluke
- Die Rückenlehnen der Salonsofas können hochgeklappt werden, so daß zwei weitere Kojen entstehen
- In Fahrtrichtung eingebauter Kartentisch mit Navigatorsitz an Steuerbord achtern
- L-förmige Pantry an Backbord achtern
  - Dieselherd mit zwei Flammen (neu 2021)
  - Waschbecken
  - Kühlbox
  - Zusätzliche Kühlbox
  - Reichlich Stauraum in Schränken, Fächern, Schubladen und ausziehbaren Gitterkörben
- Eignerkabine im Vorschiff mit V-förmiger Doppelkoje, zwei Schranken, Staufächern, vier Schubladen, Schwalbennestern und Decksluke
- Achterkabine an Backbord mit Doppelkoje, Schrank, Staufächern und zwei Bullaugen
- Matratzen neu 2013
- Nasszelle an Steuerbord achtern mit Waschtisch, Handdusche und Vakuum-Toilette
- Solider, skandinavischer Ausbau in seidenmatt lackiertem Sapeli-Mahagoni
- OCEANAIR Rollos und Mückennetze in Decksluken
- LED-Interieurbeleuchtung

Technische Ausrüstung

- YANMAR 3GM30 3 Zylinder Einbaudiesel 27 PS/20 KW
- Saildrive (neue Saildrive-Manschette 2021) mit 3-flügeligem Faltpropeller Flex-o-fold
- Edelstahl Dieseltank ca. 55 l
- 230 V Landanschluss mit FI-Schalter und Ladekabel
- Batterie-Ladegerät Philippi
- 4 x Servicebatterie 12 V/85 Ah
- Starterbatterie 12 V/63 Ah
- Solarpanel auf Schiebeluk-Garage und zusätzliches faltbares Solarpanel auf Sprayhood
- Batteriemonitor Philippi
- Dieselheizung Eberspächer D4 mit Auslässen in Bad, Achterkabine, Salon und Eignerkabine
- ARDIC Warmwasserboiler (heizt über Wärmetauscher auf Maschine oder 230 V Heizelement)
- Zwei Edelstahl Frischwassertanks je 100 l
- Druckwassersystem warm/kalt, alternativ umschaltbar auf Fußpumpen
- Vakuum-WC-Anlage Sealand mit Fäkalientank ca. 40 l, Decksabsaugung und See-Entleerung
- LED-Navigationsbeleuchtung

Navigation/Elektronik

- BROOKS [&] GATEHOUSE Hydra 2000 Anlage mit Gebern für Log, Echolot und Wind
  - 4 x B[&]G 20/20-Display in Mast-Halterung
  - B[&]G FFD-Display im Cockpit
  - B[&]G Halcyon Flux Kompass im Cockpit
  - Wind-Einheit im Masttop verlängert
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE c95 mit Navionics Karten von 2024 anschließbar am Kartentisch und im Steckschott am Niedergang
- Philips AP-Navigator als Backup umschaltbar
- 2 x Steuerkompass im Cockpit
- Startlinien GPS-Anzeige am Mast
- Autopilot RAYMARINE EV-100 Pinnenpilot (neu 2024) mit RAYMARINE Smartcontrol Funkfernbedienung
- AIS Class B-Transponder (neu 2017)
- UKW-Sprechfunk ICOM IC-M505 DSC mit umschaltbarer Mast- und Notantenne und Außenlautsprecher
- UKW-Handfunkgerät ICOM IC-M25
- WEMPE Schiffsuhr, Barometer, Thermometer/Hygrometer
- CD/UKW/MW/LW-Radio mit 2 Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern

Sicherheit

- Rettungsinsel Lalizas 6 Pers. (neu 2016 und Service 2024)
- SECUMAR Secu 17 Feststoffweste mit Schwimmleine
- Lifesling
- Strecktaue an Deck
- Diverse Padeyes für Lifebelts
- Automatische elektrische sowie manuelle Lenzpumpe
- 3 Feuerlöscher (CO2, Schaum, Pulver)
- Knockout-Löschpatrone im Motorraum
- 12 V Handscheinwerfer
- Seenotsignal-Kit
- Radarreflektor

Zubehör

- Baumpersenning
- Rollfock-Persenning
- Cockpitpolster (neu 2022)
- Zwei COBB-Sitze für Cockpit
- Werkzeug- und Ersatzteil-Kit
- Fender
- Leinen

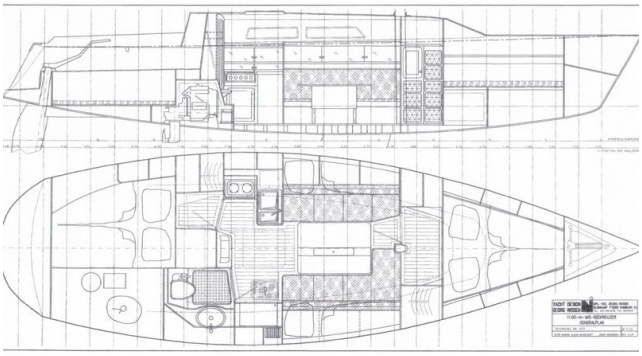
Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

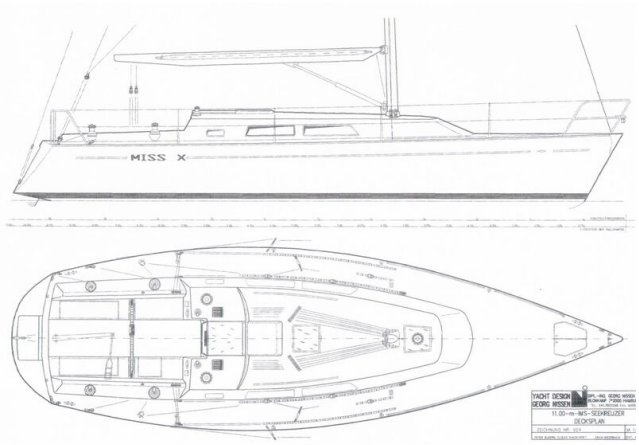
Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

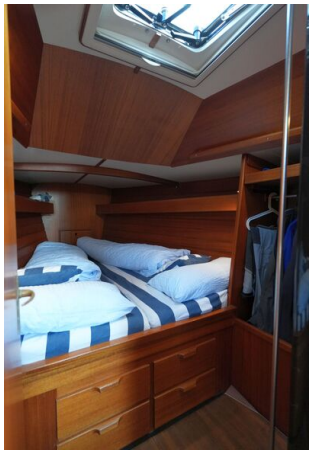
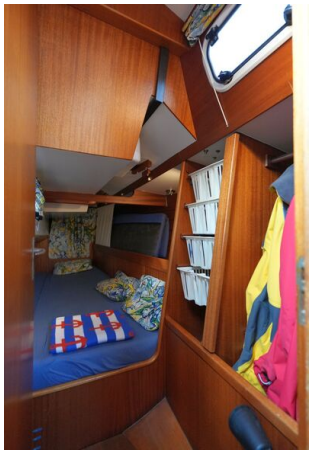
BILDER

BILDER

BILDER







BILDER