

NIMBUS 305 COUPÉ

Baujahr 2017

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

NIMBUS 305 COUPÉ



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Nimbus 305 Coupé
Werft	Nimbus Boats AB (SWE)
Konstrukteur	Joacim Gustavsson
Kategorie	Coupé-Cruiser
Baujahr	2017
Liegeplatz	Kieler Förde
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Kabinen	2
Kojen	4

Maße & Material

LüA	10.07 m
LWL	8.18 m
Breite	3.25 m
Tiefgang	0.90 m
Verdrängung	4.5 t
Maschine	VOLVO PENTA D3-150
Leistung	150 PS/110 KW
Antrieb	Welle
Frischwasser	150 L
Treibstoff	250 L
Fäkalientank	80 L

Key Facts

- Seitenausstieg am Steuerstand.
- Bug- und Heckankerwinde.
- Bug- und Heckstrahlruder.
- Wellenantrieb.
- Solider, skandinavischer Bootsbau.
- Helles, freundliches Deckshaus.
- Modernes, schiffiges Design.
- "Nimbus Sidewalk"-Konzept.

Beschreibung

Schiffiger, solide gebauter und seegängiger Cruiser von der schwedischen Qualitätswerft Nimbus Boats. Trotz ihrer handlichen und einfach von einer kleinen Crew zu beherrschenden Größe bietet die Nimbus 305 Coupé erstaunlich viel Platz an Deck und Komfort und Lebensraum in ihrem hellen, modern gestalteten Interieur. Die schwedischen Designer haben mit viel Liebe zum Detail ein ausgesprochen funktionelles, vielseitiges Boot entwickelt. Das "Nimbus Sidewalk"-Konzept mit einem asymmetrischen Deckslayout und breitem Steuerbord-Seitendeck ermöglich eine sichere Bewegung vom Cockpit bis auf das Vorschiff und durch die voll integrierte Seitenausstiegstür neben dem Steuerstand hat der Skipper jederzeit im Manöver direkten Zugang zum Deck. Dank der Wellenanlage hat die Nimbus 305 Coupé einen hervorragenden Geradeauslauf bei niedrigen Geschwindigkeiten, was sie auch tauglich für Binnenreviere und Kanalfahrt macht. Sehr helles und freundliches Deckshaus mit 360° Panorama und viel Licht und Luft durch die großen Schiebeluken im Salondach. Hier steht eine junge, gepflegte und umfangreich ausgestattete Eigneryacht aus zweiter Hand zum Verkauf. Die Ausrüstungsliste läßt kaum Wünsche offen: Bug- und Heckstrahlruder, elektrische Bug- und Heckankerwinde (beide mit Edelstahl-Anker), Dieselheizung, Teakdeck auf Seitendeck, Badeplattform und im Cockpit, Cockpitpersenning, großer 16" SIMRAD Kartenplotter, Autopilot, Radar, AIS usw. sind an Bord. Ökonomische und laufruhige Motorisierung mit einem ...

Deck

- Teakdeck auf Steuerbord Seitendeck, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde unter Deck
- Ankergeschirr: Edelstahl Bruce-Anker 10 kg mit 30 m Edelstahl Ankerkette 8 mm
- Elektrische Heckankerwinde
- Heckankergeschirr Edelstahl DELTA-Anker 10 kg mit Ankerleine
- Edelstahl Antennenmast auf Salondach
- Cockpitpersenning (neu 2025)
- L-förmige Cockpitsitzbank mit Polster
- Backskiste unter Cockpitsitzbank an Backbord
- Klappbarer Cockpittisch
- Backskiste im Cockpitboden an Steuerbord
- Heckdusche warm/kalt
- Fenderkörbe am Heckspiegel
- Bugleiter

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D3-150 5 Zylinder Commonrail Einbaudiesel 150 PS/110 KW
- Betriebsstunden (Stand April 2025): 1.011 h
- EVC-System mit elektronischem Ganghebel
- Wellenantrieb mit 4 flügeligem Propeller
- Hydraulische Trim Taps
- Bugstrahlruder Sidepower
- Heckstrahlruder Sidepower
- Funkfernbedienung für Bug- und Heckstrahlruder
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Batterieladegerät 12 V
- Starterbatterie 12 V
- Servicebatterie 12 V
- Dieselheizung EBERSPÄCHER D4
- Defroster-Gebläse für Windschutzscheibe
- Elektrische Toilette
- Fäkalientank ca. 80 l mit Deckstutzen und See-Entleerung über elektrische Pumpe
- LED-Interieurbeleuchtung
- LED-Navigationsbeleuchtung

Layout/Interieur

- Helles, freundliches Deckshaus mit nahezu ungestörtem 360° Rundumblick dank verklebter Front- und Seitenscheiben mit schmalen Säulen
- Salontisch mit zwei Sofas an Backbord
- Das vordere Sofa kann umgeklappt werden, so daß eine Beifahrersitzbank entsteht
- Steuerstand mit Fahrersitz an Steuerbord vorn
- Längspantry an Steuerbord achtern
  - Arbeitsfläche in schwarzem Corian
  - Gasherd mit Cerankochfeld
  - Doppelspüle
  - Kühlschrank
  - Zusätzliche Kühlschublade
- Vorschiffskabine mit schräger Doppelkoje, Schrank, Decksluke und zwei Rumpffenstern
- Lateralkabine an Backbord mit Doppelkoje, Schrank, Sitz und Rumpffenster
- Nasszelle an Steuerbord mit Waschtisch, abtrennbarer Dusche und elektrischer Toilette
- Teppich auf Laufflächen (neu 2025)
- Plissees für Rumpffenster und Rollo/Mückennetz in Decksluke

Navigation/Elektronik

- 16" GPS/Kartenplotter SIMRAD NSS
- Autopilot SIMRAD
- Radarantenne SIMRAD
- AIS-Transponder
- Kompass
- UKW-Sprechfunk
- VOLVO PENTA Trip Computer
- Rückfahr-Kamera
- TV-Antenne mit Anschluß in der Vorschiffskabine und im Salon
- Marine Entertainment-System FUSION mit zwei Lautsprechern im Salon

Sicherheit

- Rettungsinsel
- Lifesling
- Feuerlöscher
- Ferngesteuerter Suchscheinwerfer
- Elektrisches Signalhorn
- Elektrische und manuelle Bilgepumpe

Zubehör

- Sonnenliegepolster auf Vordeck (neu 2025)
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER








BILDER








BILDER








BILDER








BILDER








BILDER













BILDER








BILDER



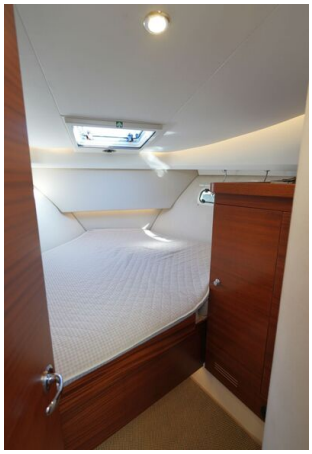












BILDER



