

NAUTORS SWAN 411

Baujahr 1978

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

NAUTORS SWAN 411



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Nautors Swan 411
Werft	Nautor AB (FIN)
Konstrukteur	Sparkman & Stephens
Kategorie	Segelyacht
Baujahr	1978
Liegeplatz	Lübecker Bucht
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	2
Kojen	7

Maße & Material

LüA	12.44 m
Breite	3.64 m
Tiefgang	2.22 m
Verdrängung	10.8 t
Segelfläche	82 m²
Maschine	VOLVO PENTA D2-55
Leistung	55 PS / 40 KW
Antrieb	Welle mit MAXPROP
Frischwasser	250 L
Treibstoff	130 L

Key Facts

- Refit 2000 und technisches Refit 2013.
- VOLVO PENTA D2-55 Diesel von 2013.
- Sehr schönes, solides Teak-Interieur.
- Ausgesprochen seegängiger Cruiser.
- Elegante, klassische Linien.
- Teakdeck überall.

Beschreibung

Solide und schnelle Segelyacht mit wunderschönen, klassischen Linien des legendären Konstruktions-Büros Sparkman & Stephens. Die Swan 411 war Ende der Siebziger ihrer Zeit meilenweit voraus, ist aber Dank ihres zeitlosen Designs auch heute noch ein Hingucker, insbesondere durch die ausladenden Überhänge, das flache Aufbauprofil und den bauchigen aber vorn ausgesprochen schlank auslaufenden Rumpf. Die Swan 411 ist insbesondere eine sehr seegängige, sichere Segelyacht und kann viel Wind ab. Wunderschöner, traditioneller Teak-Ausbau mit viel Vollholz und aufwendig ausgeführten Details. Die Swan 411 #026 befindet sich in einem ausgesprochen gut gepflegten Zustand und es besteht kein Investitiosstau. Die Yacht wurde im Jahre 2000 einem Refit unterzogen und 2013/2014 wurde ein Großteil der Technik ausgetauscht z.B. Stehendes Gut 2015, Genua Rollanlage 2013, Drehflügelpropeller 2013, UKW-Sprechfunk 2015 usw. Daneben wurde im Jahr 2013 ein neuer VOLVO PENTA D2-55 4 Zylinder-Einbaudiesel (55 KW/40 KW) installiert.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, topgetakelter, weiß lackierter Nautor's Mast (Lackierung ist von 2008)
- Zwei Salingspaare
- Stehende Gut neu 2013
- Hydraulischer Achterstagspanner NAVTEC
- HARKEN Genua-Rollanlage (neu 2015)
- Spinnakerbaum und Jockeypole
- Backstagen
- Durchgelattetes Großsegel BEILKEN Hydranet triradial ca. 33 m² (von 2008)
- HARKEN Schlitten für Großsegel
- Rollgenua Segelwerkstatt Stade Hydranet triradial ca. 60 m² (von 2008)
- Gennaker ca. 173 m²
- Gennakergeschirr
- Sturmfock

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Aufbau und im Cockpit
- Genuawinschen LEWMAR 55.2
- Großschotwinschen LEWMAR 42.2
- Spinnakerwinschen LEWMAR 50.2
- Sprayhood für beide Niedergänge und für Vorluk
- Badeleiter
- Klappbarer Teak Cockpittisch
- Rettungsinsel-Stauraum im Cockpit an Steuerbord
- CQR-Anker
- Bugleiter

Layout/Interieur

- Salon mit zwei Längssofas am klappbaren Salontisch
- Zusätzliche Schränke statt Lotsenkojen an den Bordwänden
- U-förmige Pantry an Backbord
  - Gasherd (3 Flammen und Backofen)
  - Elektrischer Kühlbox
  - Spüle
- Kartentisch in Fahrtrichtung eingebaut mit Navigatorsitz an Steuerbord
- Achterkabine mit Doppelkoje an Backbord und Einzelkoje an Steuerbord
- Die Achterkabine hat einen eigenen Niedergang
- Vorschiffskabine mit zwei Einzelkojen
- Nasszelle an Steuerbord und großer Schrank an Backbord im Durchgang zur Bugkabine
- Traditionelles, solide gearbeitetes Interieur in Burma-Teak in bester skandinavischer Bootsbautradition mit viel Massivholz

Tel.: +49(0)4343/42 27 0
www.diamond-yachts.de | info@diamond-yachts.de

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D2-55 4 Zylinder Einbaudiesel 55 PS/40 KW (neu 2013)
- Betriebstunden: ca. 150 h
- Wellenantrieb mit 3 flügeligem Drehflügelpropeller MAXPROP (neu 2013)
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Batterieladegerät VICTRON 12 V/30 A (neu 2010)
- 2 x Servicebatterie 12 V
- Starterbatterie 12 V
- Dieselheizung EBERSPÄCHER D3L
- Warmwasserboiler

Navigation/Elektronik

- BROOKS [&] GATEHOUSE Instrumente über Niedergang:
  - Log
  - Echolot
  - Wind-Direction
  - Wind-SpeedWindlupe
- SILVA Navdata-Display
- GPS/Kartenplotter GEONAV 5 Touring
- Kompass
- Instrumente am Kartentisch:
  - UKW-Sprechfunk (neu 2015)
  - Log
  - Echolot
  - Marine-Decoder Fastnet FMD20
- Radio/CD-Player KENWOOD mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Lautsprechern in der Achterkabine
- Schiffsuhr und Barometer von WEMPE
- Barograph

Sicherheit

- Rettungsinsel (neu 2014)
- Lifesling
- Rettungsboje
- Feuerlöscher
- Gasalarm
- Elektrische und manuelle Bilgenpumpe
- Bilgenalarm

Zubehör

- Baumpersenning
- Rollgenua-Persenning
- Fender
- Leinen
- Mastpersenning für Winterlager

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

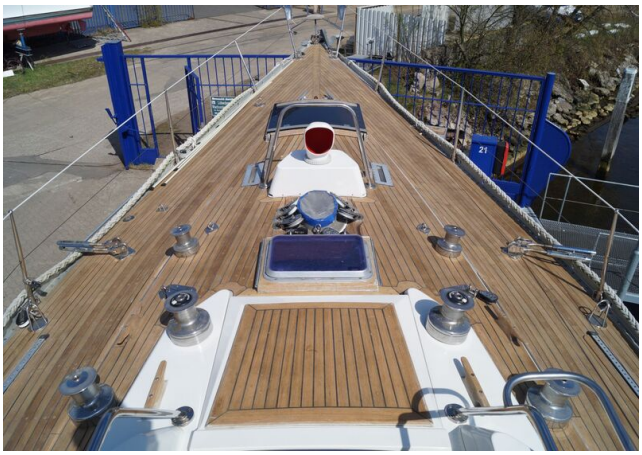
Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER













BILDER













BILDER



