



# NAUTICAT 33

Baujahr 1984



DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay  
Börn 17 | 24235 Laboe

# NAUTICAT 33



**Boot ist verkauft.**

## Rahmendaten

<b>Modell</b>	Nauticat 33
<b>Werft</b>	Siltala Yachts Oy (FIN)
<b>Konstrukteur</b>	W. Aarnipalo
<b>Kategorie</b>	Motorsegler
<b>Baujahr</b>	1984
<b>Liegeplatz</b>	Baltic Bay-Marina/Laboe
<b>Flagge</b>	de
<b>Mwst.-Status</b>	EU-Mwst. bezahlt
<b>Material</b>	GFK
<b>Takelung</b>	Sloop
<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	4

## Maße & Material

<b>LüA</b>	10.11 m
<b>Breite</b>	3.25 m
<b>Tiefgang</b>	1.55 m
<b>Verdrängung</b>	7.9 t
<b>Segelfläche</b>	44 m <sup>2</sup>
<b>Maschine</b>	FORD Lehman 2722E
<b>Leistung</b>	90 PS/66 KW
<b>Antrieb</b>	Welle
<b>Frischwasser</b>	250 L
<b>Treibstoff</b>	600 L
<b>Fäkalientank</b>	60 L

## Key Facts

- Ketsch-getakelter Motorsegler.
- Helles, freundliches Deckshaus.
- Neues Teakdeck 2014.
- Innensteuerstand.
- Bugstrahlruder.

## Beschreibung

Der Klassiker unter den Motorseglern: Die Nauticat 33 war das erfolgreichste Modell der Finnischen Werft Siltala Yachts Oy. Von 1967 bis 1996 wurden insgesamt fast 1.200 Einheiten gebaut. Seegängiger Langkieler mit großer Maschine, Wellenantrieb und Auflaufschutz unter dem Propeller. Die Nauticat 33 ist ein solider Motorsegler mit zwei Steuerständen. Helles, freundliches Deckshaus mit Innensteuerstand und erhöhtes Achterdeck mit Außensteuerstand. Gepflegtes, gut ausgerüstetes Eignerschiff. Komplett neues Teakdeck im Jahre 2014.

## Rigg/Segel

Die Nauticat 33 ist Ketsch-getakelt. An Deck stehender, topgetakelter Großmast mit einem Salingspaar, auf dem Aufbaudach stehender Besanmast mit einem Salingspaar. Großsegel DIEKOW-Segel Dacron ca. 18 m<sup>2</sup> (neu 2010) mit Lazy bag und Lazy jacks, Besan DIEKOW-Segel Dacron (neu 2010) mit Lazy bag und Lazy jacks, Rollgenau UK-Sailmakers Dacron ca. 26 m<sup>2</sup> auf FURLEX Genua-Rollanlage, Gennaker mit Bergeschlauch und Gennakergeschirr.

## Deck

Teakdeck auf Seitendecks, Vorschiff und auf dem erhöhten Achterdeck (Teakdeck komplett neu im Jahre 2014), Deckshaus mit zwei seitlichen Schiebetüren und großem Schiebedach, massive umlaufende Reling aus Teak und Edelstahl, Relingstore Steuerbord und Backbord, Ankergeschirr: Edelstahl BRUCE-Anker 15 kg mit 5 m Edelstahl Kettenvorlauf 8 mm und Ankerleine, BRUCE-Anker 15 kg als Heckanker mit Gurtband auf Rolle, Bugsprit in Teak und Edelstahl mit Ankerrolle, Bugleiter und Wasserstag, Fenderkörbe am Bugkorb, angehängte Badeplattform in Teak und Edelstahl mit Badeleiter, Springklampen, Windschutz-Persenninge für Seereling auf Achterdeck.

## Layout/Interieur

Helles, freundliches Deckshaus mit zentralem Innensteuerstand und Sitzen mit zwei Tischen achtern. Achterkabine mit zwei Einzelkojen und großem Schrank. Messe vor dem Deckshaus mit Dinette und Salontisch an Backbord und Längspantry an Steuerbord mit Gasherd (2 Flammen und Backofen, elektrischem Kühlschrank und Doppelspüle. Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje, Nasszelle an Backbord vorn. Solider, skandinavischer Ausbau in Teak, reichlich Stauraum in Schränken und Fächern überall im Boot.

## Technische Ausrüstung

FORD Lehman 2722E 4 Zylinder-Einbaudiesel 90 PS/66 KW mit Wellenantrieb und 3 flügeligem Festpropeller. Bugstrahlruder SIDEPOWER mit Bedienung an beiden Steuerständen, hydraulische Steuerung mit TELEFLEX-Antrieb, 230 V Landanschluß mit Batterieladegerät WAECO 12 V/25 A, 230 V Steckdosen unter Deck, Servicebatterie 12 V/165 A, Starterbatterie 12 V/165 A, Dieselheizung WEBASTO, elektrische Scheibenwischer für Windschutzscheiben, Edelstahl Fäkalientank ca. 60 l.

## Navigation/Elektronik

Instrumente: Log und Echolot INCASTEC, Autopilot NECO-Marine NM692 mit Fernbedienung, GPS/Kartenplotter GARMIN GPSmap620, Kompass, UKW-Sprechfunk ICOM IC-M421, Marine-Decoder NASA Target 147, Radio/CD/MP3-Player, Schiffsuhr, Barometer, Thermometer.

## Sicherheit

Elektrisches Signalhorn, Lifesling, 2 Feuerlöscher, elektrische und manuelle Bilgenpumpe, Radarreflektoren.

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

### Zubehör

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

Fender, Leinen, Sonnenschutz-Persenninge für Deckshaus-Scheiben.



## BILDER





## BILDER





## BILDER

