NAJAD 511

Baujahr 2006

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

NAJAD 511

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	NAJAD 511
Werft	Najadvarvet AB (SWE)
Konstrukteur	judel/vrolijk & co.
Kategorie	Centercockpityacht
Baujahr	2006
Liegeplatz	Henån/Schweden
Flagge	se
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Kutterstag
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	15.50 m
LWL	13.40 m
Breite	4.50 m
Tiefgang	2.40 m
Verdrängung	19 t
Segelfläche	129 m²
Maschine	VOLVO PENTA D3-110
Leistung	110 PS/81 KW
Antrieb	Welle mit Faltpropeller
Frischwasser	600 L
Treibstoff	900 L
Fäkalientank	120 L

Key Facts

- Elektrische Winschen und Bugstrahlruder.
- El. Rollmast und el. Genua-Rollanlage.
- 2. Vorstag mit elektrischer Rollanlage.
- Dieselgenerator 10 kVA und Inverter.
- Drei Kabinen, zwei Nasszellen.
- Ausgerüstet für Weltumsegelung.
- Umfangreiche Navigation und Kommunikation.

Beschreibung

Luxuriöse, seegängige und schnelle Mittelcockpityacht von der schwedischen Werft Najadvarvet auf der Bootsbauinsel Orust. Die NAJAD 511 kombiniert traditionelles, hochwertiges Bootsbauhandwerk mit modernem, leistungsfähigem Yachtdesign vom deutschen Konstrukteur judel/vrolijk & co. Perfekt geeignet für Langstreckensegeln bei allen Bedingungen, läßt sich die NAJAD 511 durch eine kleine Crew leicht und sicher bedienen. Die feste Windschutzscheibe und das tiefe Centercockpit schaffen Schutz bei ungemütlichen Verhältnissen und alle Schoten und Trimmeinrichtungen sind vom Steuerstand aus zu bedienen. Diese NAJAD 511 kommt vom ersten Eigner und ist überkomplett ausgestattet. Jeden Winter im beheizten Hallenlager der NAJAD-Werft und laufend gewartet. Komplette Ausrüstung für Langfahrt mit elektrischem Rollmast, elektrischen Vorsegel-Rollanlagen, Bugstrahlruder, Generator, Watermaker, Klimaanlage, Satelliten-Kommunikation usw. Neuer VOLVO PENTA D3-110 Einbaudiesel von 2011.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, topgetakelter elektrischer Rollmast von SELDEN
- Drei gepfeilte Salingspaare
- Elektrische Genua-Rollanlage BAMAR
- Zweites Vorstag mit elektrischer Rollanlage FURLEX
- Abnehmbare Backstagen
- Spinnakerbaum
- Isoliertes Achterstag
- SELDEN Fallenspanner am Mast
- ANDERSEN Edelstahl Wantenspanner
- Preventer
- Zentrales NAVTEC Hydraulikpanel für Achterstagspanner und Baumniederholer
- LED 3 Farben-Laterne und Ankerlicht im Top
- Cockpitbeleuchtung im Baum
- Deckstrahler in den unteren Salingen
- Rollgroßsegel UK-Sailmakers Hydranet mit Latten ca. 70 m²
- Rollgenua UK-Sailmakers Hydranet ca. 79 m²
- Rollfock für 2. Vorstag UK-Sailmakers Hydranet ca. 45 m²
- Sturmfock Dacron orange
- Trysail mit Vorrichtung (Schiene am Mast und extra Fall)
- Komplettes Spinnakergeschirr (Fall, Schoten, Padeyes, Blöcke)

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach, Achterdeck, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Genuawinschen ANDERSEN 68.2STE
- Großschotwinschen ANDERSEN 46.2ST
- Fallwinschen ANDERSEN 46.2ST
- Elektrische Ankerwinde LOFRANS 1.500 W unter Deck mit Fernbedienung im Cockpit und Kettenzähler
- Ankergeschirr: Edelstahl ROCNA Anker 55 kg und 100 m High Tension-Kette
- Seewasser Deckwaschpumpe im Ankerkasten
- Klappbarer Edelstahl Antennenmasten am Heck mit integriertem Außenborderkran
- Ausfahrbare BESENZONI Davits
- Feste Windschutzscheibe mit Edelstahl Rahmen, zu öffnende Mittelscheibe und Handläufen außen
- Sprayhood mit Haltegriff
- Kuchenbude
- Bimini
- Hochglanzlackierte Kartentische und Schiebeluk
- Relingstore an Steuerbord und Backbord
- Integrierte Teak Sitze im Heckkorb
- Klappbarer Cockpittisch
- Heckdusche warm/kalt
- Schwedischer Bugspriet in Teak und Edelstahl
- Bugleiter
- Edelstahl Stevenschutzschiene
- Edelstahl Springklampen
- Edelstahl Scheuerschutzschienen an allen Klampen
- Außenborderhalterung am Heckkorb

Layout/Interieur

- NAJAD 511 in 3 Kabinen-Layout mit exklusivem, wunderschön gearbeiteten Mahagoni-Ausbau
- Salon mit Dinette an Backbord und zwei Einzelsesseln an Steuerbord (Salonpolster in Alcantara)
- Kartentisch in Fahrtrichtung eingebaut an Backbord achtern
- Große Schränke und breites Karten-Staufach hinter dem Kartentisch im Durchgang zur Achterkabine
- L-förmige Pantry an Steuerbord
  - Arbeitsfläche in CORIAN
  - Gasherd FORCE10 (3 Flammen und Backofen)
  - Doppelspüle
  - zusätzliche elektrische Seewasser-Pumpe
  - Elektrische Kühlbox 92 l
  - Tiefkühlfach 40 l
  - Mikrowelle 230 V
- Geräumige, luxuriöse Eignerkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite mit freistehender Doppelkoje, Schreibtisch und reichlich Stauraum in Schränken, Schubladen und Regalen
- Eignerbad mit Dusche und elektrischer Toilette
- Bugkabine mit V-förmiger Doppelkoje
- Lateralkabine an Backbord mit Pullmannbetten und Schrank
- Gästebad an Steuerbord vorn mit separater Duschkabine und elektrischer Toilette
- Teppich auf Laufflächen
- OCEANAIR Rollos und Mückennetze für Decksluken
- Rote Nachtbeleuchtung im Interieur
- Leesegel für alle Kojen
- Schwedische Matratzenauflagen für alle Kojen
- Innenbeleuchtung für Schränke

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D3-110 4-Zylinder Einbaudiesel 110 PS/81 KW (neu 2011)
- Wellenantrieb mit AQUADRIVE (flexible Wellenkupplung), Leinenschneider auf Welle und 4-flügeligem VOLVO PENTA Faltpropeller
- RACOR Dieselfilter
- Zusätzliche Aluminium-Verkleidung im Motorraum
- Bugstrahlruder SLEIPNER SP155
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Isolations-Transformer
- Batterieladegerät MASTERVOLT 24 V/120 A
- MASTERVOLT MassCombi Ladegerät und Inverter 60 A/24 V/230 V/2.000 W
- Dieselgenerator MASTERVOLT Whisper 10 kVA
- Servicebatterie-Bank 24 V/840 Ah (14 x MASTERVOLT AGM Batterie 12 V/120 Ah)
- Starterbatterie MASTERVOLT AGM 12 V/80 Ah
- 2 x Dieselheizung EBERSPÄCHER (mit zusätzlichem Heizungsauslass im Cockpit)
- Klimaanlage für Achterkabine
- Watermaker Safari Escape Modular 24 V
- Elektrische Ventilatoren in allen Kabinen
- Waschmaschine
- 2 x elektrische Toilette
- 2 x Edelstahl Fäkalientank
- Blitzschutz (alle Wanten und Stagen mit Kielbolzen verbunden)
- Safe

Navigation/Elektronik

- RAYMARINE Instrumente mit ST290 Fernbedienung:
  - ST290 Log
  - ST290 Echolot
  - ST290 Wind
- Autopilot RAYMARINE ST6001+ inkl. Gyrosensor, LEWMAR Mambadrive und Fernbedienung RAYMARINE Smartcontrol
- 3 x GPS/Kartenplotter FURUNO 7", 12" und 15" mit FURUNO SeaMap Karten für die ganze Welt
- Zusätzlicher GPS FURUNO GP32
- AIS-Transponder FURUNO
- Radarantenne FURUNO 4 KW
- Vorausschauendes Echolot SONAR Probe
- Zusätzliches Windinstrument ST290 in Achterkabine
- Kompass
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray240E Dual
- R[&]R Kombiantenne (FM/AM/TV/UKW/SSB)
- SSB ICOM 802
- Satelliten-Telefon/Internet-Antenne Fleet250
- Wetterfax FURUNO Fax30
- Navtex FURUNO NX300
- Mobiltelefon-Festeinbau
- Marine-PC fest eingebaut mit Transas-Software (Karten für die ganze Welt) mit WLAN-Router und Drucker
- Laptop mit MaxSea Software 2014
- PIONEER Radio/CD/DVD-Player
- INFINITY Sound-System mit Subwoofer, 4 Lautsprechern im Salon und 2 Cockpitlautsprechern
- TV 15" Flachbildschirm mit elektrischem Lift im Salon
- Radio/Stereo in Eignerkabine
- Schiffsuhr und Barometer

Sicherheit

- Rettungsinsel AUTOFLUG Modula 6 Pers. in Abwurfhalterung am Heckkorb
- EPIRB
- MOB Lifetag-System für 6 Pers.
- Aktiver Radarreflektor SeaMe
- Passiver Radarreflektor
- Sicherheitsleinen an Deck und im Cockpit
- 4 Feuerlöscher
- Feueralarm und automatische Löschanlage im Motorraum
- Alarmanlage
- Signalhorn AQUASIGNAL am Mast
- Rettungsboje SECUMAR
- DANBUOY
- fernbedienter Suchscheinwerfer auf Antennenmast am Heck
- Manuelle Bilgepumpe
- 2 x elektrische Bilgepumpe
- Seenotsignal-Kit
- Erste Hilfe-Koffer

Zubehör

- Edelstahl BRUCE Heckanker 15 kg mit Halterung am Heckkorb
- 2. Edelstahl Zusatzanker BRUCE 20 kg
- 3. Zusatzanker FORTRESS 30 kg mit 50 m Bleileine 14 mm
- Cockpitpolster
- Gangway 2,50 m
- Dinghy (CARIBE Schlauchboot mit Außenborder YAMAHA 9 PS)
- Original NAJAD-Geschirr
- Diverse Fender und Leinen
- Diverse Ersatzteile und Werkzeug

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.