

NAJAD 440AC

Baujahr 2009

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

NAJAD 440AC



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	NAJAD 440ac
Werft	Najadvarvet AB (SWE)
Konstrukteur	judel/vrolijk & co.
Kategorie	Blauwasser-Cruiser
Baujahr	2009
Liegeplatz	Baltic Bay-Marina/Laboe
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	13.50 m
LWL	12.10 m
Breite	4.03 m
Tiefgang	2.10 m
Verdrängung	14 t
Segelfläche	97 m²
Maschine	VOLVO PENTA D2-75
Leistung	75 PS/55 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	550 L
Treibstoff	425 L
Fäkalientank	140 L

Key Facts

- Geräumiges Cockpit mit zwei Steuerständen.
- Moderne Linien von judel/vrolijk & co.
- Bugstrahlruder und Heckstrahlruder.
- Rollgroß und Rollgenua neu 2018.
- Helles, exklusives Rhoades/Young-Interieur.
- Abnehmbares Kutterstag.
- Rollmast neu 2016.
- Teakdeck überall.

Beschreibung

Moderne, schnelle und sehr seegängige Blauwasseryacht von der Qualitätswerft NAJAD auf der traditionellen Bootsbauinsel Orust. Die NAJAD 440 ac (NAJAD 440 aft cockpit) war die erste größere Achtercockpityacht der schwedischen Werft. Das geräumige Cockpit mit zwei Steuerständen schafft viel Lebensraum und bietet einen freien Durchgang zur Badeplattform. Die NAJAD 440ac hat alles, was man zum Langstreckensegeln braucht: Hervorragende Segeleigenschaften dank judel/vrolijk & co.-Konstruktion, eine solide, steife Struktur und jede Menge Platz und Komfort an und unter Deck. Die NAJAD 440 markierte den Beginn der Zusammenarbeit zwischen Najadvarvet und dem bekannten Englischen Designer Rhoades/Young Interiors, der für die Yacht einen modernen, hellen und zeitlosen Ausbau in Mahagoni mit Vinyl-bespannten Paneelen entwarf. Gepflegte, gut ausgerüstete und nur wenig gesegelte Eigneryacht aus erster Hand (Erstwasserung im Mai 2010). 3 Kabinen-Layout mit Eignerkabine im Vorschiff und zwei Nasszellen. Komplette Edelstahl Ausführung mit Windschutzscheibe, Scheuerleiste, Festmacher- und Springklampen, Bugschutz usw. in Edelstahl. Zahlreiche Nachrüstungen und Erneuerungen wie z.B. Rollmast (neu 2016), Sprayhood und Kuchenbude (neu 2019), Segel (neu 2017), Exturn Heckstrahlruder (neu 2012). Die Yacht liegt jedes Jahr im Hallen-Winterlager und wird laufend gepflegt und technisch gewartet.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10 getakelter SELDEN Rollmast (neu 2016)
- Drei gepfeilte Salingspaare
- FURLEX 300s Genua-Rollanlage
- Abnehmbares Kutterstag mit Schnellspanner, Fall und Schoten
- Leinen-verstellbare Genua-Holepunkte und zusätzliche Schotwagen für die Kutterfock
- Zentrales HOLMATRO Hydraulikpanel im Cockpit für hydraulischen Achterstagspanner und hydraulischen Baumniederholer
- Aluminium-Hülsen für Wantenspanner
- 3 Farben-Laterne und Ankerlicht im Top
- Rollgroßsegel UK-Sailmakers Tapedrive Silver double taffetta ca. 49 m² (neu 2017) mit vier durchgehenden, vertikalen Latten
- Rollgenua UK-Sailmakers Tapedrive Silver double taffetta ca. 43 m² (neu 2017) mit vier Latten, Reffverstärkung und UV-Schutz
- Starkwindfock für Kutterstag OLEU Dacron (nicht gebraucht)
- Gennaker UK-Sailmakers ca. 130 m² mit Bergeschlauch
- Gennakergeschirr

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde 1.500 W unter Deck
- Ankergeschirr: DELTA Anker 25 kg und 40 m Ankerkette 10 mm
- Edelstahl Genuawinschen ANDERSEN 52.2ST
- Sekundärwinschen ANDERSEN 40.2ST
- Feste Windschutzscheibe mit Edelstahl Rahmen und Handläufen an der Außenseite
- Sprayhood (neu 2019) mit zusätzlichem Griffbügel
- Kuchenbude (neu 2019)
- Edelstahl Heckkorb mit integrierten Teaksitzen
- Relingstore an Steuerbord und Backbord
- Großer, fester Cockpittisch mit Edelstahl Basis und klappbaren Wangen in hochglanzlackiertem Teak
- Backskisten unter Cockpitduchten
- Backskisten achtern unter Steuersitzen
- Der mittlere Steuersitz kann in der Backskiste an Backbord versenkt werden, um den Durchgang nach achtern zur Badeplattform frei zu machen
- Edelstahl Festmacherklampen und Springklampen
- Edelstahl Schiene auf Scheuerleiste
- Edelstahl Schutzschienen an Festmacherklampen
- Edelstahl Schutzschiene am Steven
- Heckdusche warm/kalt
- Badeleiter
- Fest montierte, klappbare Edelstahl Bugleiter

Layout/Interieur

- Modernes, helles und exklusives Interieur in Mahagoni und Vinyl-bezogenen Paneelen
- Interieur-Design: Rhoades/Young London
- Salon mit U-förmiger Dinette am klappbaren Salontisch an Backbord
- Längssofa an Steuerbord
- Kartentisch in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord achtern
- L-förmige Pantry an Backbord achtern
  - Weiße CORIAN Arbeitsfläche
  - Doppelspüle
  - Große elektrische Kühlbox
  - 230 V Mikrowelle
  - Spritzschutz zwischen Spüle und Dinette
  - Gasherd FORCE10 (2 Flammen und Backofen)
- Eignerkabine im Vorschiff mit Doppelkoje und reichlich Stauraum in Schränken, Schubladen und Fächern
- Eignerbad an Backbord
- Zwei symmetrische Achterkabinen mit Doppelkojen, Schränken und Staufächern
- Zweite Nasszelle an Steuerbord achtern
- OCEANAIR Jalousien und Mückennetze für Decksluken
- Zusätzliche Bullaugen für Achterkabinen in Cockpitwanne
- Leesegel für Kojen in Achterkabinen und Seekoje im Salon

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D2-75 4 Zylinder-Turbodiesel 75 PS/55 KW mit Saildrive
- 3 flügeliger Faltpropeller Flex-o-Fold
- Elektronische Schaltung mit Gashebel auf Konsole am Steuerbord Steuerstand
- Bugstrahlruder Sidepower
- Heckstrahlruder EXTURN (neu 2012)
- 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen unter Deck
- Zwei Trenntransformatoren MASTERVOLT Mass GI 3.5
- MASTERVOLT Batterieladegerät 24 V/50 A
- 4 x AGM Service-Batterie 12 V/130 Ah (Gesamtkapazität: 24 V/260 Ah)
- AGM Starterbatterie 12 V/105 Ah
- Dieselheizung EBERSPÄCHER D5L mit Auslässen in allen Räumen
- Warmwasserboiler 40 l
- 2 x Edelstahl Fäkalientank ca. 70 l mit Y-Ventil, Deckstutzen und See-Entleerung
- Dimmer für Salon-Beleuchtung

Navigation/Elektronik

- RAYMARINE Instrumente über Niedergang
  - ST60+ Log
  - ST60+ Echolot
  - ST60+ Wind
- ST60+ Windlupe am Steuerstand
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE Axiom 12 Pro im Cockpit hinter der Windschutzscheibe (neu 2017)
- Zweites Display RAYMARINE Axiom 9 Pro am Cockpittisch (neu 2017)
- 4 KW Radarantenne RAYMARINE RD418HD am Mast
- RAYMARINE Loudhailer am Mast
- AIS-Empfänger RAYMARINE AIS250
- Autopilot RAYMARINE SPX3 inkl. Gyro-Sensor
- Kompass
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray240E mit zwei Stationen und zwei externen Lautsprechern
- Radio/CD-Player mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern
- Schiffsuhr und Barometer

Sicherheit

- Rettungsinsel AVON Modula 6 Pers. in Abwurfhalterung am Heckkorb
- Strecktaue an Deck
- Radarreflektor ECHOMAXX
- Elektrischer Fernschalter für Gasventil in Pantry
- Lifesling
- Feuerlöscher
- Elektrische und manuelle Bilgepumpe

Zubehör

- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER













BILDER








BILDER













BILDER








BILDER



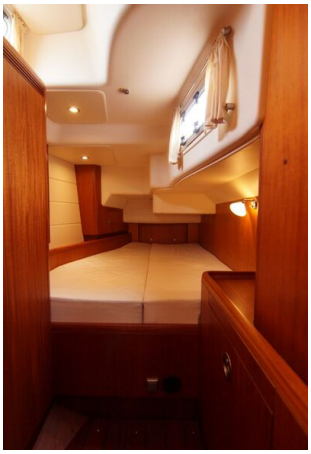














BILDER





