

NAJAD 405

Baujahr 2007

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

NAJAD 405



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	NAJAD 405
Werft	Najadvarvet AB (SWE)
Konstrukteur	judel/vrolijk & co.
Kategorie	Centercockpityacht
Baujahr	2007
Liegeplatz	Schweden
Flagge	se
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Rollmast
Kabinen	2
Kojen	4

Maße & Material

LüA	12.20 m
LWL	10.44 m
Breite	3.85 m
Tiefgang	2.10 m
Verdrängung	12.2 t
Segelfläche	85 m²
Maschine	VOLVO PENTA D2-75
Leistung	75 PS/55 KW
Antrieb	Saildrive mit MAXPROP
Frischwasser	550 L
Treibstoff	230 L
Fäkalientank	60 L

Key Facts

- Exklusives, helles Interieur in Mahagoni.
- Sehr solide, seegängige Konstruktion.
- Hohes, schlankes 3 Salingsrigg.
- Elektrische Winschen.
- Motor-Upgrade VOLVO 75 PS.
- Umfangreiche Spezifikation.
- Elektrischer Rollmast.
- Bugstrahlruder.

Beschreibung

Seegängiger, eleganter und schneller Centercockpit-Cruiser von Najadvarvet AB in Henån. Exklusives, aufwendiges Handwerk von der traditionellen Bootsbauinsel Orust in den Westschwedischen Schären. Design: judel/vrolijk & co. Die NAJAD 405 hat ein tiefes, geschütztes Mittelcockpit mit fester Windschutzscheibe. Breite Seitendecks mit erhöhtem Süllrand ermöglichen eine sichere Bewegung an Deck. Einhand-taugliches Cockpitlayout, da alle Fallen und Strecker auf die Sekundärwinschen neben dem Steuerstand geführt sind (keine Aufbauwinschen). Heller, liebevoll ausgeführter, aufwendiger Ausbau in Mahagoni und Vinyl-bespannten Panelen. Interior-Design: Rhoades/Young. 2 Kabinen-Layout mit Eignerkabine über die volle Schiffsbreite im Heck. Motorupgrade zu VOLVO PENTA D2-75 75 PS Einbaudiesel (Standard war D2-55). Diese NAJAD 405 kommt vom ersten Eigner, ist sehr umfangreich ausgerüstet und gut gepflegt.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10 getakelter, elektrischer SELDEN Rollmast
- Drei gepfeilte Salingspaare
- FURLEX Genua-Rollanlage
- Aluminium Wantenspannerschutz
- Manueller Achterstagspanner SELDEN
- Spinnakerbaum (am Mast gestaut)
- LOPOLIGHT LED 3 Farbenlaterne mit Ankerlicht im Top
- Rollgroßsegel ca. 45 m² UK-Syversen Pentex Sandwich triradial
- Rollgenua ca. 53 m² UK-Syversen Pentex Sandwich triradial
- Gennaker ca. 115 m² im Bergeschlauch
- Gennakergeschirr

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, auf Aufbaudach, auf Achterdeck und im Cockpit
- 2 elektrische Genuawinschen ANDERSEN 52.2STE
- Feste Windschutzscheibe mit Edelstahl Handgriffen außen
- Edelstahl Festmacherklampen
- 4 x Edelstahl Springklampen
- Edelstahl Scheuerleiste und Scheuerschutz an allen Klampen
- Heckdusche warm/kalt
- Elektrische Ankerwinde LOFRANS unter Deck mit Fernbedienung im Cockpit
- Ankergeschirr: BRUCE-Anker 20 kg und Kette 40 m 8 mm
- Elektrische Heckankerwinde ENGBO mit BRUCE-Anker 20 kg und Ankerleine
- Hochglanzlackierte Kartentische und Schott am Niedergang
- Integrierte Teaksitze im Heckkorb
- Relingstore an Steuerbord und Backbord
- Sprayhood mit Andlauf achtern
- Kuchenbude
- Faltbares Steuerrad 40"
- Edelstahl Schutzschiene am Bug
- Badeleiter
- Bugleiter
- Außenborderhalterung am Heckkorb

Layout/Interieur

- Geräumige Achterkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite mit Doppelkoje an Steuerbord und Einzelkoje an Backbord und reichlich Stauraum in Schränken, Schubladen und Staufächern
- Längspantry an Backbord im Durchgang vom Salon zur Eignerkabine
  - Arbeitsfläche in Corian
  - Elektrische Kühlbox 92 l
  - Doppelspüle
  - Gasherd (SMEV 2 Flammen, Backofen)
  - Elektrischer Fernschalter für Gasventil
  - Mikrowelle 230 V
- Salon mit zwei Sofas am beidseitig klappbaren Salontisch
- Kartentisch in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord
- Nasszelle Steuerbord achtern
- Vorschiffskabine mit V-Koje, Staufächern und Schrank
- Teppich für Laufflächen
- OCEANAIR Jalousien und Mückennetze für Decksluken
- Polsterstoff für Matratzen in Kabinen
- Zusätzliches Regal zwischen Schränken im Salon
- Zusätzliches Regal in Achterkabine
- Zusätzlicher Schrank mit Schiebetüren in Pantry
- Zusätzliches Bullauge in der Pantry

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D2-75 4 Zylinder-Einbaudiesel 75 PS/55 KW
- Saildrive mit 3 flügeligem Drehflügelpropeller MAXPROP
- Stärkeres Bugstrahlruder SIDE-POWER SP100 9 PS
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Batterieladegerät 12 V/40 A
- 230 V Steckdosen im Schiff
- Zusätzliche Servicebatterie (insgesamt 3 x 12 V/120 AH)
- Starterbatterie 12 V/80 Ah
- Dieselheizung EBERSPÄCHER D5L mit Auslässen im Salon, beiden Kabinen, in der Nasszelle und zusätzlichem Auslass im Cockpit
- Edelstahl Fäkalientank ca. 60 l mit Y-Ventil, See-Entleerung und Deckstutzen
- Dimmer für Beleuchtung im Salon und in der Achterkabine

Navigation/Elektronik

- RAYMARINE Instrumente:
  - ST60+ Log
  - ST60+ Echolot
  - ST60+ Wind
  - ST60+ Windlupe
  - ST60+ Graphik-Display
- Autopilot RAYMARINE ST6002 mit Mambadrive, Gyro-Sensor und und RAYMARINE Funkfernbedienung
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE E120
- Radarantenne RAYMARINE 2 KW am Mast
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray240E mit externem Lautsprecher
- R[&]R Kombi-Antenne "Panama" (GSM/UKW/TV/FM)
- Navtex FURUNO NX300
- Kompass
- RAYMARINE NMEA Interface
- Radio/CD-Player mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern
- TV Flachbildschirm mit DVD-Player

Sicherheit

- Rettungsinsel 6 Pers.
- 3 Feuerlöscher
- Elektrischer Fernschalter für Gasventil in Pantry
- Elektrische und manuelle Bilgepumpe

Zubehör

- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER

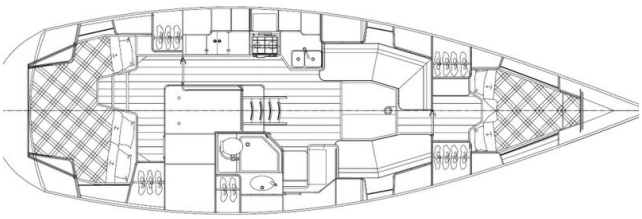












BILDER



Tel.: +49(0)4343/42 27 0
www.diamond-yachts.de | info@diamond-yachts.de