



NAJAD 391

Baujahr 1997

 **DIAMOND**

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

NAJAD 391



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	NAJAD 391
Werft	Najadvarvet AB (SWE)
Konstrukteur	Erik Segerlind
Kategorie	Centercockpit-Yacht
Baujahr	1997
Liegeplatz	Schlei
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Rollmast
Kabinen	2
Kojen	6

Maße & Material

LüA	12.10 m
LWL	10.10 m
Breite	3.63 m
Tiefgang	1.90 m
Verdrängung	9.5 t
Segelfläche	76 m ²
Maschine	YANMAR 4JH2-TBE
Leistung	60 PS/44 KW
Antrieb	Welle
Frischwasser	305 L
Treibstoff	275 L
Fäkalientank	100 L

Key Facts

- NAJAD 391 mit hydraulischem Rollmast.
- Tiefes Mittelcockpit mit Windschutzscheibe.
- Hydraulische Genua-Rollanlage.
- Elektrische Winschen.
- Elegantes Flushdeck.
- Teak überall.

Beschreibung

Komplett ausgestatteter und gepflegter Centercockpit-Cruiser von Najadvarver AB von der traditionellen Bootsbauinsel Orust. Die NAJAD 391 hat aufgrund ihres Flushdecks eine sehr elegante Linie und ist ein bekannter Klassiker der Schwedischen Werft. Trotz des flachen Aufbaus bietet die NAJAD 391 doch erstaunlich viel Raum und Stehhöhe im Salon. Sie ist eine ausgesprochen seegängige Segelyacht und kann viel Wind ab. Die

NAJAD 391 hat ein tiefes, geschütztes Mittelcockpit mit fester Windschutzscheibe. Diese NAJAD 391 kommt vom ersten Eigner, ist sehr gepflegt und stand jeden Winter im Hallenlager. Komplett ausgerüstet mit hydraulischem Rollmast, hydraulischer Genua-Rollanlage, elektrischen Winschen und Bugstrahlruder.

Rigg/Segel

Die NAJAD 391 ist mit einem an Deck stehenden, toppgetakelten, hydraulischen Rollmast von SELDEN mit zwei Salingspaaren und hydraulischer FURLEX Genua-Rollanlage geriggt. Manueller Achterstagsspanner, Wantenspanner-Schutz, Spinnakerbaum und Spinnakergeschirr, Rollgroßsegel UK-Syversen, Rollgenua (3 Jahre alt), Rollfock UK-Syversen.

Deck

Teak auf Seitendecks, Badeplattform und im Cockpit, elektrische Ankerwinde mit BRUCE-Anker 20 kg und 40 m Ankerkette 8 mm (Anker wird im Steven gefahren), Heckdusche warm/kalt, hochglanzlackierte Kartentische am Niedergang, elektrische Edelstahl-Genuawinschen ANDERSEN 52.2STE, Spinnakerwischen ANDERSEN 40.2ST, feste Windschutzscheibe mit Handläufen außen, Sprayhood, Kuchenbude, Bugleiter, Badeleiter, solide, laminierte Scheuerleiste außen auf dem Freibord.

Layout/Interieur

Salon mit U-förmiger Sitzgruppe an Backbord und Längssofa an Steuerbord am klappbaren Salontisch. Kartentisch in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord achtern. Längspantry im Durchgang zur Achterkabine an Backbord mit Gasherd (3 Flammen und Backofen), Doppelspüle und großer elektrischer Kühlbox. Die NAJAD 391 hat eine geräumige Eignerkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite mit geteilter Koje. Bugkabine mit V-förmiger Doppelkoje, zusätzlichem Schrank und Sitz. Nasszelle an Steuerbord achtern. Teppich auf den Laufflächen im Salon. Große, tiefe Backskiste im Cockpit an Steuerbord.

Technische Ausrüstung

Bugstrahlruder 7 PS, Dieselheizung EBERSPÄCHER D5L mit Auslässen im Salon, in beiden Kabinen und in der Nasszelle, 230 V Landanschluß mit Batterieladegerät 12 V/40 A und 230 V Steckdosen im Schiff, drei Servicebatterien 12 V/120 Ah, Starterbatterie 12 V/75 Ah, Batterie-Controller DCC4000, Edelstahl Fäkalientank mit Y-Ventil, Deckstützen und See-Entleerung.

Navigation/Elektronik

Instrumente: AUTOHELM ST50 Log, ST50 Echolot, ST50 Wind, ST50 Windlupe, ST50 Multi, Autopilot AUTOHELM ST6000+, GPS/Kartenplotter GARMIN GPSTMap 525 an der Steuersäule, Kompass, UKW-Sprechfunk SHIPMATE RS8300, Fastnet Marine Decoder FMD20, Mobiltelefon-Festeinbau, R[&]R Kombiantenne "Pacific", Radio mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern, Schiffsuhr, Barometer.

Sicherheit

Feuerlöscher, elektrischer Gasfernschalter in der Pantry, manuelle und elektrische Bilgepumpe.

Haftungsausschluss

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist **Fender, Leinen, Cockpitkissen** darüber abgeschlossen.

BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

