NAJAD 361

Baujahr 1997

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

NAJAD 361

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	NAJAD 361
Werft	Najadvarvet AB (SWE)
Konstrukteur	Najadvarvet AB
Kategorie	Centercockpityacht
Baujahr	1997
Liegeplatz	Kieler Förde
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Rollmast
Kabinen	2
Kojen	4

Maße & Material

LüA	11.20 m
LWL	9.25 m
Breite	3.50 m
Tiefgang	1.83 m
Verdrängung	8 t
Segelfläche	65 m²
Maschine	VOLVO PENTA MD22L
Leistung	38 PS/28 KW
Antrieb	Welle mit Drehflügelpropeller
Frischwasser	300 L
Treibstoff	200 L
Fäkalientank	90 L

Key Facts

- Gut und sinnvoll ausgestattete NAJAD 361.
- Aufwendig ausgeführtes Mahagoni-Interieur.
- Mittelcockpit mit fester Windschutzscheibe.
- Einfach von kleiner Crew zu bedienen.
- Sehr seegänige Fahrtenyacht.
- Geräumige Achterkabine im Heck.
- Bugstrahlruder.
- Rollmast.

Beschreibung

Gepflegter, gut ausgerüsteter Centercockpit-Cruiser von Najadvarvet AB. Exklusives, aufwendiges Handwerk von der traditionellen Bootsbauinsel Orust in den Westschwedischen Schären. Die NAJAD 361 ist ein handliches Familienschiff mit geräumiger Achterkabine. Geschütztes, tiefes Mittelcockpit mit fester Windschutzscheibe. Alle Schoten, Fallen und Strecker sind auf die Winschen am Steuerstand geführt (keine Aufbauwinschen), wodurch die Yacht einhand oder von kleiner Crew zu bedienen ist. Die NAJAD 361 ist eine ausgesprochen steife, seegängige Segelyacht und kann viel Wind ab (Bleikiel mit einem Gewicht von ca. 3.200 kg, Ballastanteil: ca. 40 %). Die Yacht ist sehr gut ausgestattet, sofort verfügbar und wird mit Pütt un Pann segelfertig angeboten. Jeden Winter im Hallenlager und kontinuierliche Wartung und Pflege. Das Unterwasserschiff wurde 2006 komplett inkl. Epoxy-Primer neu aufgebaut.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, topgetakelter SELDEN-Rollmast
- Zwei Salingspaaren
- FURLEX Genua-Rollanlage
- Rollmast und Genua-Rollanlage sind komplett vom Cockpit aus zu bedienen
- Abnehmbares Kutterstag mit Schnellspanner und Fall
- Manueller Achterstagspanner
- Aluminium Hülsen für Wantenspanner
- 3 Farben-Laterne und Ankerlicht im Top
- Rollgroßsegel ca. 27 m² von Schulz-Segel Dacron triradial (neu 2013) mit kurzen vertikalen Latten und UV-Schutz
- Rollgenua ca. 33 m² von Schulz-Segel Dacron triradial (neu 2013) mit Schaum-Reffkompensator und UV-Schutz
- Zweite Rollgenua ELVSTRÖM ca. 37 m² von 2005
- Starkwindfock für Kutterstag ca. 20 m²
- Spinnaker-Geschirr
- Spinnakerbaum

Deck

- Teak auf Seitendecks, Aufbau, Badeplattform und im Cockpit (Teakdeck komplett saniert in 2013)
- Elektrische Ankerwinde unter Deck
- Ankergschirr: BRUCE-Anker mit 30 m Kette 8 mm (Anker im Steven)
- Hochglanzlackierte Kartentische am Niedergang
- Tiefe, geräumige Backskiste an Steuerbord im Cockpit
- Genuawinschen ANDERSEN 46.2ST
- Spinnakerwinschen ANDERSEN 28.2ST
- Stabile laminierte Scheuerleiste auf der Bordwand
- Feste Windschutzscheibe mit Edelstahl Handläufen
- Sprayhood (neu 2014)
- Kuchenbude (neu 2014)
- Fest montierte Bugleiter
- Klappbarer Cockpittisch

Tel.: +49(0)4343/42 27 0

www.diamond-yachts.de | info@diamond-yachts.de

Layout/Interieur

- Salon mit zwei Längs-Sofas am klappbarem Salontisch
- Kartentisch an Steuerbord achtern
- Große Eignerkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite mit breiter Doppelkoje an Steuerbord und Sitz
- Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje und zwei Schränken
- Pantry an Backbord im Durchgang zur Eignerkabine
- Gasherd (2 Flammen und Backofen)
- Doppelspüle
- Große elektrische Kühlbox (wassergekühltes ISOTHERM Kühlaggregat)
- Nasszelle mittschiffs an Steuerbord
- Teppich auf Laufflächen im Salon und in den Kabinen

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA MD22L 4 Zylinder Einbaudiesel 49 PS/36 KW
- Wellenantrieb mit Aquadrive
- 3 flügeliger Drehflügelpropeller MAXPROP (zur Zeit nicht montiert)
- Bugstrahlruder VETUS 7 PS
- Dieselheizung EBERSPÄCHER D3LC mit Austritten in allen Räumen
- 230 V Landanschluß mit Batterieladegerät 12 V/20 A
- 230 V Steckdosen
- 3 x Servicebatterie 12 V/120 Ah (alle neu 2015)
- Starterbatterie 12 V/55 Ah
- Wassertank und Dieseltank in Edelstahl
- Elektrische Toilette (neu 2016)
- Edelstahl Fäkalientank mit Y-Ventil, Decksabsaugung und See-Entleerung

Navigation/Elektronik

- AUTOHELM ST50 Log
- ST50 Echolot
- ST50 Windmeßanlage
- ST50 Multi-Display
- Autopilot AUTOHELM ST6000+
- Kartenplotter RAYMARINE e7 (neu 2013) über Niedergang
- Kompass
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray55E Dual (neu 2013)
- AIS-Empfänger (neu 2013)
- R[&]R Kombi-Antenne Delta 1000s
- Isoliertes Achterstag
- Radio/CD-Player PANASONIC mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern
- TV Flachbildschirm GRUNDIG im Salonschrank an Steuerbord mit DVBT-Empfänger und Antenne im Mast
- WEMPE Schiffsuhr, Barometer und Hygrometer

Sicherheit

- Rettungsinsel AUTOFLUG Modula 4 Pers.
- Elektrische und manuelle Bilgenpumpe
- Feuerlöscher
- Rettungskragen mit Signalleuchte und Schwimmleine
- Elektrischer Fernschalter für Gasventil in der Pantry

Zubehör

- Fender
- Leinen
- Heckankergeschirr mit Gurtband auf Rolle am Heckkorb

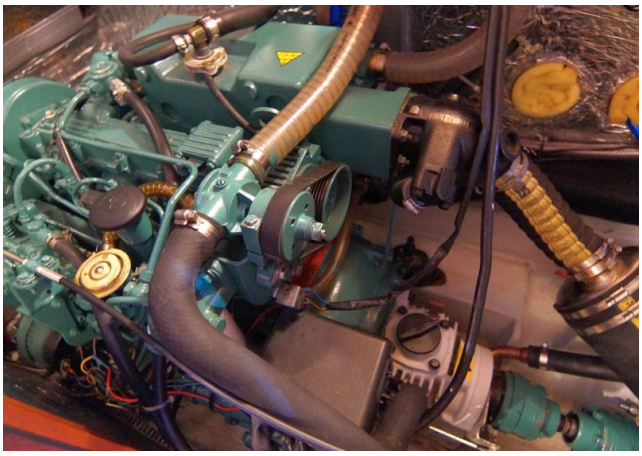
Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

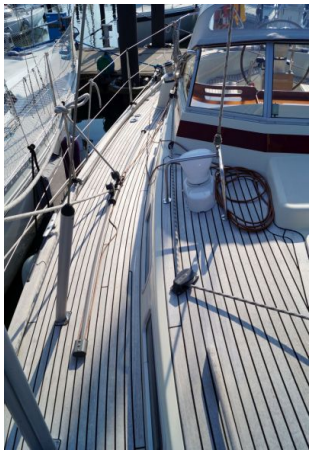
Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

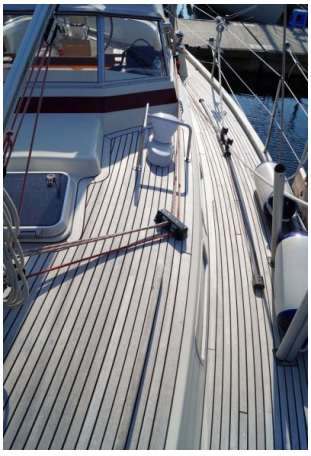
BILDER

BILDER

BILDER







BILDER