

NAJAD 361

Baujahr 1998

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

NAJAD 361



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	NAJAD 361
Werft	Najadvarvet AB (SWE)
Konstrukteur	Najadvarvet AB
Kategorie	Centercockpityacht
Baujahr	1998
Liegeplatz	Kieler Förde
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Rollmast
Kabinen	2
Kojen	4

Maße & Material

LüA	11.20 m
LWL	9.25 m
Breite	3.50 m
Tiefgang	1.83 m
Verdrängung	8 t
Segelfläche	65 m²
Maschine	VOLVO PENTA MD22L
Leistung	48 PS/36 KW
Antrieb	Welle mit Drehflügelpropeller
Frischwasser	280 L
Treibstoff	200 L
Fäkalientank	110 L

Key Facts

- Mittelcockpit mit fester Windschutzscheibe.
- Einfach von kleiner Crew zu bedienen.
- Gut und sinnvoll ausgestattet.
- NAJAD 361 Rollmast.
- Aufwendig ausgeführter Mahagoni-Ausbau.
- Geräumige Achterkabine im Heck.
- Sehr seegängige Fahrtenyacht.
- Bugstrahlruder.

Beschreibung

Gepflegter, gut ausgerüsteter Centercockpit-Cruiser von Najadvarvet AB. Exklusives, aufwendiges Handwerk von der traditionellen Bootsbauinsel Orust in den Westschwedischen Schären. Die NAJAD 361 ist ein handliches Familienschiff mit geräumiger Achterkabine. Geschütztes, tiefes Mittelcockpit mit fester Windschutzscheibe. Alle Schoten, Fallen und Strecker sind auf die Winschen am Steuerstand geführt (keine Aufbauwinschen), wodurch die Yacht einhand oder von kleiner Crew zu bedienen ist. Die NAJAD 361 ist eine ausgesprochen steife, seegängige Segelyacht und kann viel Wind ab (Bleikiel mit einem Gewicht von ca. 3.200 kg, Ballastanteil: ca. 40 %). Umfangreiche Spezifikation inkl. Rollmast, Bugstrahlruder, Aquadrive und Drehflügelpropeller, komplette Navigationselektronik und viel Zubehör. Zahlreiche Investitionen in den letzten Jahren. Die Yacht ist sofort verfügbar und wird mit Pütt un Pann segelfertig wegen Aufgabe des Segelsports angeboten. Jeden Winter im Hallenlager und kontinuierliche technische Wartung und Pflege. Das Unterwasserschiff wurde 2008 komplett inkl. Epoxy-Primer neu aufgebaut.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, topgetakelter SELDEN-Rollmast
- Zwei Salingspaare
- FURLEX Genua Rollanlage
- Rollmast und Genua-Rollanlage komplett vom Cockpit aus zu bedienen
- Manueller Achterstagspanner
- Aluminium Hülsen für Wantenspanner
- Spinnakerbaum am Mast gestaut
- 3 Farben Toplaterne und Ankerlicht
- Rollgroßsegel ca. 31 m² von SCHULZ-Segel (neu 2010) mit 4 vertikalen Latten und UV-Schutz
- Rollgenua ca. 33 m² mit UV-Schutz
- Rollgenua ca. ca. 39 m² von SCHULZ-Segel (neu 2016)
- Sturmfock ca. 12 m²
- Gennaker ca. 90 m² von SCHULZ-Segel mit Bergeschlauch (neu 2010)
- Spinnakergeschirr

Deck

- Teak auf Seitendecks, Aufbaudach, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde
- Ankergschirr: BRUCE-Anker mit 38 m Ankerkette 8 mm
- Heckankergeschirr: Kreuzanker mit 3 m Kettenvorlauf und 20 m Leine
- Hochglanzlackierter Kartentisch am Niedergang
- Tiefe, geräumige Backskiste an Steuerbord
- Genuawinschen ANDERSEN 46.2ST
- Spinnakerwinschen ANDERSEN 28.2ST
- Stabile laminierte Scheuerleiste auf der Bordwand
- Feste Windschutzscheibe mit Edelstahl Handläufen
- Sprayhood
- Kuchenbude
- Bugleiter
- Klappbarer Cockpittisch
- 2 integrierte Teaksitze im Heckkorb
- Außenborderhalterung am Heckkorb

Layout/Interieur

- Salon mit zwei Längs-Sofas/Kojen
- Klappbarer Salontisch
- Navigationstisch in Fahrtrichtung an Steuerbord achtern
- Große Eignerkabine im Heck mit breiter Doppelkoje an Steuerbord und Einzelkoje an Backbord
- Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje und zwei Schränken
- Pantry an Backbord im Durchgang zur Eignerkabine
- Gasherd (2 Flammen und Backofen)
- Doppelspüle
- Große elektrische Kühlbox (wassergekühltes ISOTHERM Kühlaggregat)
- Nasszelle mit Dusche mittschiffs an Steuerbord
- Teppich auf Laufflächen im Salon und in den Kabinen (neu 2011)

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA MD22L 4 Zylinder Einbaudiesel 48 PS/36 KW
- Wellenantrieb mit Aquadrive
- 3 flügeliger Drehflügelpropeller MAXPROP
- Bugstrahlruder VETUS 7 PS
- Dieselheizung EBERSPÄCHER D3LC mit Austritten in allen Räumen
- 230 V Landanschluss mit Sterling Batterieladegerät 12 V/30 A
- 230 V Steckdosen
- 3 Servicebatterien 12 V/130 Ah (neu 2014)
- Starterbatterie 12 V/55 Ah (neu 2011)
- Wassertank und Dieseltank in Edelstahl
- Heizpatrone für Warmwasser
- Edelstahl Fäkalientank mit Y-Ventil, Decksabsaugung und See-Entleerung
- Elektrische Fäkalpumpe (neu 2015)

Tel.: +49(0)4343/42 27 0
www.diamond-yachts.de | info@diamond-yachts.de

Navigation/ Elektronik

- AUTOHELM ST50 Log
- ST50 Echolot
- ST50 Windmessanlage
- ST50 GPS/Navdata-Anzeige
- ST50 Multi-Display am Kartentisch
- Autopilot RAYMARINE EV 200 Linear Paket T70158 mit Bedieneinheit p70 (neu 2015)
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE C120w (neu 2010) mit Halterung hinter der Windschutzscheibe und alternativ Halterung am Kartentisch
- RAYMARINE AIS 250 Empfänger (neu 2010)
- Wetterempfänger FMD20
- R[&]R Kombi-Antenne Delta 1000s
- Kompass
- UKW-Sprechfunk SIMRAD RS35 mit kabellosem Handhörer HR35 (neu 2015)
- Isoliertes Achterstag
- Radio/CD-Player PANASONIC mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern
- Schatz Schiffsuhr, Barometer und Hygrometer

Sicherheit

- Rettungsinsel mit Abwurfhalterung am Heckkorb
- 6 Rettungswesten SECUMAR
- Sicherheitsleinen an Deck
- SECUMAR Rettungsring mit Heckkorbhalterung
- Rettungsleine 100 m
- Elektrische und manuelle Bilgepumpen
- Feuerlöscher
- Elektrischer Fernschalter für Gasventil in Pantry
- Radarreflektor am Mast

Zubehör

- 2 Klappräder DAHON Vitesse (schwarz und weiß) von 2010
- Dinghi Quicksilver Typ QS 220 Ultra Light (neu 2011)
- HONDA Außenborder BF 2.3 PS (neu 2009)
- Fender
- Leinen
- Kartenmaterial und Handbücher

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER













BILDER

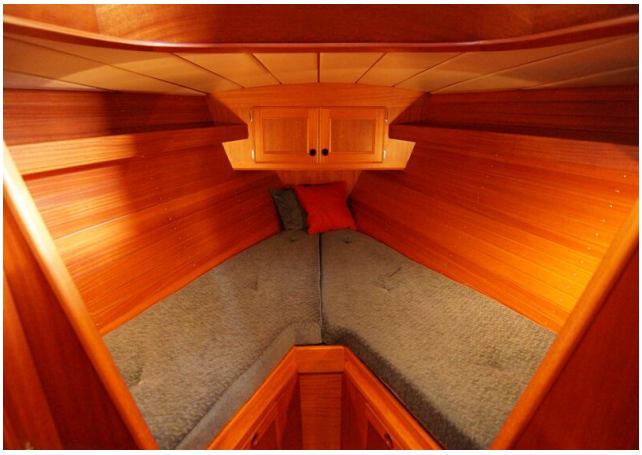




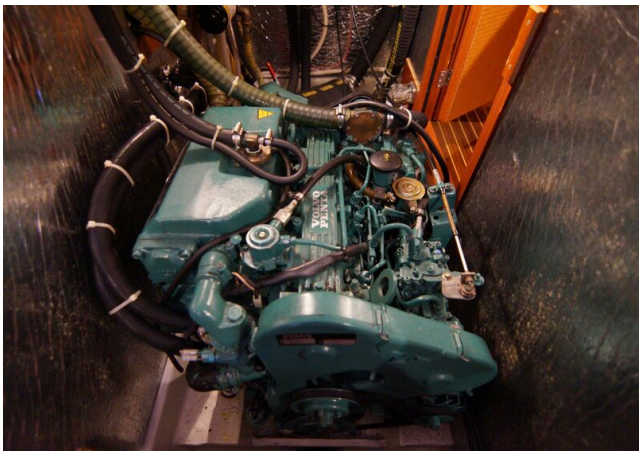



BILDER



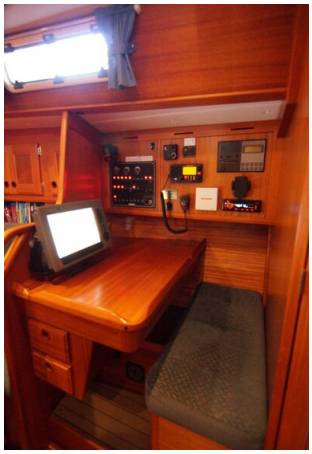












BILDER

