



NAJAD 361

Baujahr 1996



DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

NAJAD 361



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	NAJAD 361
Werft	Najadvarvet AB (SWE)
Konstrukteur	Najadvarvet AB
Kategorie	Centercockpityacht
Baujahr	1996
Liegeplatz	Baltic Bay-Marina/Laboe
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Kutterstag
Kabinen	2
Kojen	6

Maße & Material

LüA	11.20 m
LWL	9.25 m
Breite	3.50 m
Tiefgang	1.83 m
Verdrängung	7.5 t
Segelfläche	65 m ²
Maschine	VOLVO PENTA MD22L
Leistung	49 PS/36 KW
Antrieb	Welle mit Drehflügelpropeller
Frischwasser	350 L
Treibstoff	200 L
Fäkalientank	100 L

Key Facts

- Solide, seegängige Centercockpityacht.
- Steifes Schiff mit hohem Ballastanteil.
- NAJAD 361 mit Rollmast.
- Traditioneller Skandinavischer Bootsbaue.
- Abnehmbares Kutterstag.
- Bugstrahlruder.

Beschreibung

Stäbige, solide Mittelcockpityacht von der schwedischen traditionswerft Najadvarvet AB in Henån. Die NAJAD 361 ist ein handliches Familienschiff mit geräumiger Achterkabine. Geschütztes, tiefes Mittelcockpit mit fester Windschutzscheibe. Alle Schoten, Fallen und Strecker sind auf die Winschen am Steuerstand geführt (keine Aufbauwischen), wodurch die Yacht einhand oder von kleiner Crew sicher zu bedienen ist.

Die NAJAD 361 ist eine ausgesprochen steife, seegängige Segelyacht und kann viel Wind ab (Bleikiel mit einem Gewicht von ca. 3.200 kg, Ballastanteil: ca. 39 %). Gepflegtes, gut ausgerüstetes Eignerschiff aus erster Hand inkl. Pütt un Pann.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, topgetakelter SELDEN-Rollmast
- Zwei Salingspaare
- FURLEX Genua-Rollanlage
- Abnehmbares Kutterstag mit Schnellspanner und Fall
- Spinnakerbaum
- Manueller Achterstagspanner
- Isoliertes Achterstag
- Aluminium Schutz für Wantenspanner
- Genua-Ausbaumer
- 3 Farben-Laterne und Ankerlicht im Top
- Rollgroßsegel von Segelwerkstatt Stade mit vertikalen Latten
- Arbeitsfock
- Gennaker mit Gennaker-Geschirr und Bergeschlauch

Deck

- Teak auf Seitendecks, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde
- Ankergeschirr: BRUCE-Anker 15 kg und 30 m Kette 8 mm
- Heckankergeschirr
- Hochglanzlackierte Kartentische am Niedergang
- Tiefe, geräumige Backskiste an Steuerbord im Cockpit
- Alle Winschen von ANDERSEN
- Stabile laminierte Scheuerleiste auf der Bordwand
- Feste Windschutzscheibe mit Edelstahl Handläufen
- Sprayhood
- Kuchenbude
- Klappbarer Cockpittisch
- Springklampen
- Edelstahl Steven-Schutzschiene
- Außenborderhalterung am Heckkorb
- Heckdusche warm/kalt
- Badeleiter

Layout/Interieur

- Große Eignerkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite mit Doppelkoje an Steuerbord, Sitz und Schrank
- Salon mit zwei Sofas und klappbarem Salontisch
- Kartentisch in Fahrtrichtung achtern an Steuerbord
- Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje und zwei Schränken
- Längs-Pantry an Backbord im Durchgang zur Eignerkabine
- Gasherd (3 Flammen und Backofen)
- Doppelspüle
- Große elektrischer Kühlbox
- Nasszelle mittschiffs an Steuerbord
- Teppich auf Laufflächen im Salon und in den Kabinen
- Exklusiver, traditioneller Ausbau in Mahagoni mit liebevoll ausgeführten Details und viel Massivholz

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA MD22L 4 Zylinder Einbaudiesel 49 PS/36 KW
- Wellenantrieb und 3 Blatt Drehflügelpropeller MAXPROP
- Bugstrahlruder VOLVO 7 PS
- Dieselheizung EBERSPÄCHER D3LC mit Austritten in allen Räumen
- 230 V Landanschluß mit Batterieladegerät PHILIPPI 12 V/20 A
- 230 V Steckdosen
- 3 Servicebatterien 12 V/145 Ah
- Starterbatterie 12 V/80 Ah
- Batterie-Controller DCC4000
- Solarpanel
- Edelstahl Fäkalientank mit Y-Ventil, Decksabsaugung und See-Entleerung

Navigation/Elektronik

- 3 x AUTOHELM ST80 Masterview Display
- ST80 Wind Display
- Geber für Log, Echolot und Wind
- Autopilot AUTOHELM ST6000
- Radar AUTOHELM mit Radarantenne am Mast
- Radarreflektor Firdell Blipper am Mast
- Kompass
- UKW-Sprechfunk SHIPMATE RS8300 mit externem Lautsprecher im Cockpit
- Marine Decoder Fastnet FMD20
- Radio BLAUPUNKT mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern
- Schiffsuhr, Barometer

Sicherheit

- Lifesling
- Strecktaue an Deck
- AUTOHELM Man over Board-System
- Zwei Feuerlöscher
- Elektrische und manuelle Bilgenpumpe
- Elektrischer Fernschalter für Gasventil in der Pantry

Zubehör

- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER

