

NAJAD 355

Baujahr 2008

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

NAJAD 355



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	NAJAD 355
Werft	Najadvarvet AB (SWE)
Konstrukteur	judel/vrolijk & co.
Kategorie	Segelyacht
Baujahr	2008
Liegeplatz	Henån/Schweden
Flagge	se
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Rollmast
Kabinen	2
Kojen	6

Maße & Material

LüA	10.90 m
LWL	9.58 m
Breite	3.40 m
Tiefgang	1.90 m
Verdrängung	7 t
Segelfläche	64 m²
Maschine	VOLVO PENTA D2-40
Leistung	40 PS/29 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	250 L
Treibstoff	150 L
Fäkalientank	60 L

Key Facts

- Große Nasszelle mit separater Dusche.
- Größere Maschine VOLVO PENTA D2-40.
- 2 x elektrische Ankerwinde.
- Nur eine Saison gesegelt.
- NAJAD 355 mit Rollmast.
- Bugstrahlruder.

Beschreibung

Moderne, elegante und sehr solide gebaute Yacht von der schwedischen Qualitätswerft Najadvarvet AB auf der Bootsbauinsel Orust. Die NAJAD 355 ist durch ihre schlanke Linie (maximale Breite nur 3,40 m) und das leistungsfähige, hohen Rigg eine ausgesprochen schnelle und handliche Fahrtenyacht. Konstruktion: judel/vrolijk & co. Alle Schoten, Fallen und Strecker sind auf den beiden neben dem Steuerstand angeordneten Winschenpaare geführt, so daß sich die Yacht problemlos einhand segeln und manövrieren läßt. 2 Kabinen-Layout mit großer Backskiste an Steuerbord und geräumiger Nasszelle mit separater Dusche. Exklusives, elegantes Mahagoni-Interieur abgesetzt mit hellen bespannten Paneelen von Rhoades/Young Designs. Diese NAJAD 355 wurde nur in der Saison 2008 gesegelt und hat seitdem im Hallenwinterlager gestanden (nur 100 Motor-Betriebstunden). Sie befindet sich in einem hervorragenden Zustand und ist komplett ausgerüstet. Die ersten beiden Bilder sind Prospektfotos vom Schwesterschiff.

Rigg/Segel

Die NAJAD 355 ist mit einem an Deck stehenden 9/10 getakelten SELDEN Rollmast mit zwei gepfeilten Salingspaaren geriggt. Genua-Rollanlage FURLEX, Achterstagspanner, Aluminium Hülsen für Wantenspanner, Dyneema Fallen, Gennakergeschirr, 3 Farbenlaterne und Ankerlicht im Top. Segel: Rollgroßsegel UK-Syversen ca. 35,0 m² triradial DC-Mylar mit vertikalen Latten, Rollgenua III ca. 28,5 m² UK-Syversen triradial DC-Mylar.

Deck

Teakdeck auf Seitendecks, Badeplattfrom und im Cockpit, elektrische Fallwinsch ANDERSEN 28.2STE an Backbord, elektrische Ankerwinde mit BRUCE-Anker 20 kg und 40 m Kette 8 mm, elektrische Heckankerwinde ENGBO mit BRUCE-Anker 15 kg und 40 m Bleileine, Springklampen, Edelstahl Scheuerschutz an allen Klampen, feste Bugleiter TIMO, Edelstahl Stevenschutzschiene, feste Windschutzscheibe mit Handläufen außen, Sprayhood mit festem Handlauf, Kuchenbude, Konsole für Instrumente am Steuerstand, Cockpittisch, hochglanzlackierte Kartentische am Niedergang, Heckdusche warm/kalt, Badeleiter, integrierte Teak Sitze im Heckkorb, Relingstore an Steuerbord und Backbord, Teak Außenborderhalterung am Heckkorb.

Layout/Interieur

Salon mit U-förmiger Sitzgruppe an Backbord und Längssofa an Steuerbord am klappbaren Salontisch. L-förmige Pantry Backbord achtern mit Gasherd (FORCE 10 mit 2 Flammen und Backofen), Doppelspüle, elektrischer Kühlbox 92 l, Arbeitsfläche in CORIAN, zusätzlicher Klapptisch, reichlich Stauraum in Schränken und Schubladen. Vorschiffskabine mit Doppelkoje und zwei Schränken, Achterkabine an Backbord mit Doppelkoje und Schrank. Geräumige Nasszelle an Steuerbord achtern mit separater Duschkabine und Marine-WC. Teppich, Halogen-Salonbeleuchtung mit Dimmer, OCEANAIR Jalousien in Decksluken, zusätzliche schwedische Bettmatratzen 8 cm auf allen Kojen.

Technische Ausrüstung

Bugstrahlruder, 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen im Schiff und kombiniertem Batterieladegerät und Inverter MASTERVOLT Masscombi 12 V/100 A/2.000 W, 3 x AGM Servicebatterie 12 V/120 Ah, AGM Starterbatterie 12 V/75 Ah, VOLVO PENTA D2-40 4 Zylinder Einbaudiesel (40 PS/29 KW) mit 2 Kreis-Kühlung, Saildrive mit 3 flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold, Edelstahl Dieseltank 150 l, Lichtmaschine 12 V/115 A, zusätzliche Schallisolierung im Motorraum, Dieselheizung EBERSPÄCHER mit Auslässen in allen Räumen, Frischwasserfilter, Warmwasser-Boiler 40 l, Edelstahl Fäkalientank 60 l mit Deckstutzen und See-Entleerung.

Navigation/Elektronik

Instrumente RAYMARINE ST60 Log, ST60 Echolot, ST60 Wind, ST60 Graphik, GPS/Kartenplotter RAYMARINE C80 in Konsole am Steuerstand, Autopilot RAYMARINE ST6002, UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray218E, Kompass, R[&]R Kombiantenne (UKW/TV/FM/AM), Radio/CD-Player mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern, TV 19" Flachbildschirm, Schiffsuhr, Barometer, Thermometer, Hygrometer.

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Sicherheit

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist

2 Feuerlöscher, Rauchmelder, Radarreflektor, elektrische und manuelle Bilgepumpe, elektrischer Fernschalter für Gasventil in Pantry.

Zubehör

Fender, Kugelfender, Leinen, Persenning für Instrumentenkonsole

BILDER













BILDER









