



NAJAD 343

Baujahr 1981



DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

NAJAD 343



Rahmendaten

Modell	NAJAD 343
Werft	Najadvarvet AB/Schweden
Konstrukteur	O. Enderlein
Kategorie	Centercockpitjacht
Baujahr	1981
Liegeplatz	Elbe/Deutschland
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Rollmast
Kabinen	2
Kojen	7

Maße & Material

LüA	10.20 m
LWL	8.50 m
Breite	3.33 m
Tiefgang	1.60 m
Verdrängung	10 t
Segelfläche	50 m ²
Maschine	VOVLO PENTA MD2040
Leistung	38 PS/28 KW
Antrieb	Welle
Frischwasser	360 L
Treibstoff	170 L
Fäkalientank	60 L

Key Facts

- Geräumige Eignerkabine im Heck.
- Centercockpit mit fester Windschutzscheibe.
- VOLVO PENTA MD2040 von 2008.
- Traditioneller Schwedischer Bootsbau.
- SELDEN Rollmast von 2011.
- Davits und Dinghy.

Beschreibung

Solide Mittelcockpitjacht von der Qualitätswerft NAJAD auf der Bootsbauinsel Orust in den Schwedischen Westschären. Der klassische Lateralplan und das starke Ruderblatt mit Skeg garantieren ein ruhiges, gutmütiges Seeverhalten. Geschütztes, tiefes Mittelcockpit mit fester Windschutzscheibe. Die NAJAD 343 ist ein Raumwunder und bietet insbesondere in der geräumigen Achterkabine ein ungeahntes Maß an Platz, Komfort und Lebensraum für eine Yacht dieser Größe. Steife Segelyacht für lange Reisen, die viel Wind verträgt (Bleikiel mit einem Gewicht von ca. 2.500 kg, Ballastanteil: ca. 38 %). Tiefes und geschütztes Mittelcockpit mit fester Windschutzscheibe. Breite, sichere Seitendecks mit erhöhtem Süllrand. Die NAJAD 343 ist noch ein traditionelles Modell der Werft: Sie hat die feste laminierte Scheuerleiste auf den Rumpfseiten, das liebevoll ausgeführte Mahagoni-Interieur mit Wegerungen, formverleimten Schlingerleisten, Rahmen um die Schranktüren, Wellenantrieb und Ruderblatt mit tiefem Skeg.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, Top-getakelter SELDEN Rollmast mit zwei Salingspaaren (neu 2011)
- Spinnakerbaum (am Mast gestaut)
- Fester Baumniederholer
- Vorsegel-Rollanlage FURLEX 200S
- 2 Mastwinschen ANDERSEN 10
- Manueller Achterstagspanner
- Rollgroßsegel ca. 24 m² Bohn-Segel (von 2011) mit vier durchgehenden vertikalen Latten
- Rollgenua ca. 33 m² AST-Sails mit UV-Schutz
- Rollfock ca. 17,0 m²
- Gennaker ca. 75,0 m² mit Gennakergeschirr

Deck

- Teak auf Seitendecks, Aufbaudach und im Cockpit
- Feste Windschutzscheibe
- Sprayhood und Kuchenbude
- 3 Gang Genuawinschen LEWMAR 44
- Badeleiter
- Seiten-Einstiegsleiter
- Ankergeschirr: BRUCE-Anker 14 kg mit 30 m Ankerkette 8 mm und Ankerleine
- großer selbstlenzender Ankerkasten
- Edelstahl Davits am Heckkorb
- geräumige Backskiste im Cockpit an Steuerbord
- Backskiste auf Achterdeck

Layout/Interieur

- 2 Kabinen-Layout
- Geräumige Eignerkabine im Heck (Doppelkoje an Steuerbord und Einzelkoje an Backbord)
- Vorschiffskabine mit V-Koje
- Salon mit Sofas zu beiden Seiten des klappbaren Salontisches (Rückenlehnen können zum Schlafen hochgeklappt werden)
- Längs-Pantry im Durchgang zur Achterkabine an Backbord
- Gasherd (2 Flammen und Backofen)
- Doppelspüle
- Elektrische Kühlbox
- Kartentisch an Steuerbord
- Nasszelle an Steuerbord achtern
- Aufwendig ausgeführter, solider Ausbau in Mahagoni
- Viel Stauraum in Schränken, Regalen und Staufächern
- Teppich auf Laufflächen

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA MD2040 3 Zylinder-Einbaudiesel 38 PS/28 KW (neu 2008)
- Wellenantrieb mit 3 flügeligem Propeller
- Edelstahl Dieseltank ca. 170 l
- 230 V Landanschluß
- Batterieladegerät MOBITRONIC 12 V/12 A
- 2 x Servicebatterie 12 V/90 Ah
- Starterbatterie 12 V/65 Ah
- Inverter 12 V/230 V/400 W
- Warmwasser-Boiler 20 l (heizt über Wärmetauscher auf Maschine und 230 V Heizstab)
- Edelstahl Fäkalientank ca. 60 l

Navigation/Elektronik

- VDO Sumlog
- VDO Windgeschwindigkeit
- VDO Windrichtung
- VDO Windlupe
- Echolot SI-TEX LCS180
- GPS/Kartenplotter VDO GPS-Map7 WI+
- Autopilot AUTOHELM ST4000 mit Fernbedienung
- Kompass
- UKW-Sprechfunk DEBEG
- zweite Halterung für Kartenplotter
- Schiffsuhr
- Barometer

Sicherheit

- Rettungsinsel AUTOFLUG 5 Pers. (muß gewartet werden) in Abwurfkorb am Heckkorb
- Rettungskragen mit Schwimmleine am Heckkorb
- Feuerlöscher
- Bilgenpumpe

Zubehör

- GFK-Dinghy
- Fender
- Leinen
- Ankergeschirr

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

