



NAJAD 332

Baujahr 2006

 **DIAMOND**

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

NAJAD 332



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	NAJAD 332
Werft	Najadvarvet AB (SWE)
Konstrukteur	Erik Segerlind
Kategorie	Segelyacht
Baujahr	2006
Liegeplatz	Henån/Westschweden
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	2
Kojen	6

Maße & Material

LüA	9.98 m
LWL	8.14 m
Breite	3.26 m
Tiefgang	1.70 m
Verdrängung	5.3 t
Segelfläche	51 m ²
Maschine	VOLVO PENTA D1-30
Leistung	28 PS/21 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	170 L
Treibstoff	92 L
Fäkalientank	40 L

Key Facts

- Feste Windschutzscheibe vor dem Cockpit.
- Handliches, seegängiges Familienschiff.
- Bester Schwedischer Bootsbau.
- NAJAD 332 mit Radsteuerung.
- Ausfahrbares Bugstrahlruder.
- Windgenerator.

Beschreibung

Seegängiger, handlicher Familien-Cruiser von der Schwedischen Werft Najadvarvet in Henån auf der Bootsbauinsel Orust. Die NAJAD 332 ist eine für diese Klasse sehr stäbige Segelyacht, die flott und wendig zu segeln ist. Das sichere, tiefe Cockpit ist durch eine feste Windschutzscheibe mit Sprayhood geschützt und verfügt über einen hohen, bequemen Süllrand. Trotz ihrer handlichen Größe bietet die NAJAD 332 reichlich Platz und Stauraum unter Deck. Hochwertiger und solider Mahagoni-Ausbau in bester skandinavischer Bootsbaubau-Tradition mit vielen liebevoll gearbeiteten Details und reichlich Massivholz. Diese NAJAD 332 kommt vom ersten Eigner, wurde wenig gesegelt und befindet sich in einem gepflegten Zustand (laufende Wartung durch die NAJAD-Werft und immer im NAJAD-Hallenwinterlager). Besonderheiten: Version mit Radsteuerung und Windgenerator am Heck.

Rigg/Segel

Die NAJAD 332 ist mit einem an Deck stehenden, 9/10 getakelten SELDEN Mast mit zwei Salingspaaren und FURLEX Genua-Rollanlage geriggt. SELDEN Gennakerbaum an Deck, manueller Achterstagspanner, Aluminium-Hülsen für Wantenspanner, 3 Farbenlaterne und Ankerlicht im Top, Deckstrahler. Segel: Durchgelattetes Großsegel UK-Syversen DC-Mylar triradial ca. 25 m² auf MDS-Schlitten, 2 Reffreihen mit 1 Leinen-Reffsystem und Lazy Jacks, Rollfock UK-Syversen DC-Mylar triradial ca. 24 m² mit UV-Schutz, Gennaker UK-Syversen ca. 75 m² mit Bergeschlauch und Gennakergeschirr, Code-0 UK-Syversen auf Rollanlage.

Deck

Teak auf Seitendecks, Aufbaudach, Badeplattform und im Cockpit, elektrische Ankerwinde mit Bruce-Anker 15 kg und 40 m Kette 8 mm, Genuawinschen ANDERSEN 40.2ST, Sekundärwischen ANDERSEN 28.2ST, Fallwischen ANDERSEN 28.2ST, feste Windschutzscheibe mit Handläufen außen, Radsteuerung, Sprayhood, Kuchenbude, Edelstahl Festmacherklampen und Springklampen, Badeleiter, leinenverstellbare Genua-Holepunkte, große Backskiste im Cockpit an Steuerbord, Cockpittisch, Heckdusche.

Layout/Interieur

Aufwendig ausgeführter, skandinavischer Ausbau in Mahagoni. Salon mit klappbarem Salontisch und zwei Sitzbänken (Rückenlehnen können hochgeklappt werden, so daß zwei Kojen entstehen). Kartentisch in Fahrtrichtung an Steuerbord, L-Pantry achtern an Backbord mit Gasherd (2 Flammen und Backofen), elektrischer Kühlbox, Doppelpüle, zusätzliches, klappbares Brett als Arbeitsfläche. Eignerkabine mit Doppelkoje im Vorschiff, Gästekabine mit Doppelkoje achtern an Backbord. Nasszelle achtern an Steuerbord. Leesegel für Seekojen im Salon.

Technische Ausrüstung

Ausfahrbares Bugstrahlruder RMC Swingthruster, Dieselheizung EBERSPÄCHER, 230 V Landanschluß mit Batterieladegerät und 230 V Steckdosen, 3 x Service-Batterie 12 V/80 Ah, Starterbatterie 12 V/75 Ah, Windgenerator auf Edelstahl Mast am Heck, VOLVO PENTA D1-30 3 Zylinder-Einbaudiesel (28 PS/21 KW) mit Saildrive und 3-flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold, Edelstahl Fäkalientank 40 l mit Y-Ventil, Deckstützen und See-Entleerung.

Navigation/Elektronik

Instrumente: RAYMARINE ST60 Log, ST60 Echolot, ST60 Wind, ST60 Multi, Autopilot RAYMARINE ST6001 mit Gyro-Sensor, GPS/Kartenplotter RAYMARINE C120 im Cockpit hinter der Windschutzscheibe, AIS-Empfänger, UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray240E mit externem Lautsprecher, Kompass, Wetterempfänger SEAL, aktiver Radarreflektor SeaMe, R[&]R Kombi-Antenne "Antigua".

Sicherheit

Rettungsinsel in Abwurfkorb am Heckspiegel, Strecktaue auf Seitendecks und im Cockpit, TRUMA elektrischer Fernschalter für Gasventil, manuelle und elektrische Bilgepumpe, Feuerlöscher.

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Ein Haftungsausschluss für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

Baumpersenning, Fender, Leinen, Heckanker-Geschirr.

BILDER



BILDER



BILDER

