



# NAJAD 331

Baujahr 1998



DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay  
Börn 17 | 24235 Laboe

# NAJAD 331



**Boot ist verkauft.**

## Rahmendaten

<b>Modell</b>	NAJAD 331
<b>Werft</b>	Najadvarvet AB (SWE)
<b>Konstrukteur</b>	Erik Segerlind
<b>Kategorie</b>	Segelyacht
<b>Baujahr</b>	1998
<b>Liegeplatz</b>	Kieler Förde
<b>Flagge</b>	Deutschland
<b>Mwst.-Status</b>	EU-Mwst. bezahlt
<b>Material</b>	GFK
<b>Takelung</b>	Sloop
<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	6

## Maße & Material

<b>LüA</b>	9.98 m
<b>LWL</b>	8.14 m
<b>Breite</b>	3.26 m
<b>Tiefgang</b>	1.68 m
<b>Verdrängung</b>	5.3 t
<b>Segelfläche</b>	57 m <sup>2</sup>
<b>Maschine</b>	VOLVO PENTA 2030
<b>Leistung</b>	28 PS/21 KW
<b>Antrieb</b>	Saildrive mit Faltpropeller
<b>Frischwasser</b>	170 L
<b>Treibstoff</b>	92 L
<b>Fäkalientank</b>	40 L

## Key Facts

- Feste Windschutzscheibe vor dem Cockpit.
- RAYMARINE C120 Plotter mit Radarantenne.
- Handliches, wendiges Familienschiff.
- Bester Schwedischer Bootsbau.
- NAJAD 331 mit Radsteuerung.
- Komplette Ausrüstung.

## Beschreibung

Seegängiger, solider Familien-Cruiser von der Schwedischen Werft NAJAD. Die NAJAD 331 ist ein für die 33 Fuß-Klasse ungemein seegängiges, stäbiges Boot, daß flott und wendig zu segeln ist. Das sichere, tiefe Cockpit ist durch die feste Windschutzscheibe mit Sprayhood gut geschützt und verfügt über einen hohen, bequemen Süllrand. Trotz ihrer handlichen Größe bietet die NAJAD 331 reichlich Platz und Stauraum unter Deck. Hochwertiger und solider Mahagoni-Ausbau in bester skandinavischer Bootsbau-Tradition mit vielen liebevoll gearbeiteten Details und reichlich Massivholz. Diese NAJAD 331 kommt vom zweiten Eigner, ist sehr komplett ausgerüstet und gut gepflegt (jeden Winter im Hallenlager). Version mit Radsteuerung. Zahlreiche Teile wurden in den letzten Jahren erneuert, so daß kein Investitions-Stau besteht.

## Rigg/Segel

Die NAJAD 331 ist mit einem an Deck stehenden, 9/10 getakelten SELDEN Mast mit mit zwei Salingspaaren und FURLEX Genua-Rollanlage geriggt. Spinnakerbaum, Maststufen, manueller Achterstagspanner, Aluminium-Hülsen über Wantenspanner, 3 Farbenlaterne und Ankerlicht im Top, isoliertes Achterstag, Radarreflektor, Segel: Durchgelattetes Großsegel Dacron crosscut ca. 26,5 m<sup>2</sup> OLEU (von 2006), Rollreffgenua DC Sandwich triradial ca. 33,5 m<sup>2</sup> OLEU mit UV-Schutz (von 2006), Sturmfock, Halbwinder OLEU.

## Deck

Teak auf Seitendecks, Badeplattform und im Cockpit, Bruce-Anker mit 30 m Kette 8 mm, alle Winschen von ANDERSEN, feste Windschutzscheibe, Sprayhood, Kuchenbude, Springklampen, Edelstahl Schutzschiene am Steven, Badeleiter, leinenverstellbare Genua-Holepunkte, Radsteuerung, große Backskiste im Cockpit an Steuerbord, abnehmbarer Cockpittisch.

## Layout/Interieur

Aufwendig ausgeführter, skandinavischer Ausbau in Mahagoni. Salon mit klappbarem Salontisch und zwei Sitzbänken (Rückenlehnen können hochgeklappt werden, so daß zwei Kojen entstehen). Kartentisch in Fahrtrichtung an Steuerbord, L-Pantry achtern an Backbord mit Gasherd (2 Flammen und Backofen), elektrischer Kühlbox, Doppelspüle und zusätzlichem klappbarem Brett als Arbeitsfläche. Eignerkabine mit Doppelkoje im Vorschiff, Gästekabine mit Doppelkoje achtern an Backbord. Nasszelle achtern an Steuerbord.

## Technische Ausrüstung

Dieselheizung EBERSPÄCHER, 230 V Landanschluß mit Batterieladegerät und 230 V Steckdosen, Batterie-Monitor PHILIPPI, 2 x Service-Batterien 12 V/70 Ah, Starterbatterie 12 V/55 Ah, 2 flügeliger Faltpropeller, Edelstahl Fäkalientank 40 l.

## Navigation/Elektronik

Instrumente SILVA Nexus Echolot und Wind über Niedergang, SILVA Nexus Multi am Kartentisch, GPS/Kartenplotter RAYMARINE C120 hinter Windschutzscheibe, Radarantenne RAYMARINE 2 KW auf Mast am Heck, Autopilot RAYMARINE ST6002 mit Antrieb am Steuerrad, UKW-Sprechfunk Nexus NX200, Clipper Navtex, Kompass, Radio/CD-Player KENWOOD mit zwei Lautsprechern im Salon, Schiffsuhr, Barometer.

## Sicherheit

TRUMA Fernschalter für Gasventil, manuelle Bilgepumpe, Rettungsinsel, Rettungskragen, Feuerlöscher.

## Zubehör

### Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

# BILDER



# BILDER



# BILDER

