



MAXI 1300

Baujahr 2008



DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

MAXI 1300



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Maxi 1300
Werft	Nimbus Boats AB (SWE)
Konstrukteur	Pelle Petterson
Kategorie	Performance-Cruiser
Baujahr	2008
Liegeplatz	Göteborg
Flagge	se
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Rollmast
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	12.70 m
Breite	3.80 m
Tiefgang	2.25 m
Verdrängung	8.3 t
Segelfläche	89 m ²
Maschine	VOLVO PENTA D2-55
Leistung	55 PS/40 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	340 L
Treibstoff	180 L
Fäkalientank	44 L

Key Facts

- Geniales Design von Pelle Petterson.
- Purer Segelspaß und einfaches Handling.
- Elektrischer Rollmast und Genua-Rollanlage.
- 3 Kabinen-Layout mit 2 Nasszellen.
- Ausfahrbares Bugstrahlruder.
- Hochwertiger Mahagoni-Ausbau.

Beschreibung

Schneller, eleganter und ungemein clever konstruierter Performance-Cruiser aus Schweden. Die Maxi 1300 ist eine der letzten Segelyachten aus der Feder der Design-Ikone Pelle Petterson. Er selbst segelt noch heute solch eine Yacht. Das geräumige Cockpit mit zwei Steuerständen ist komplett für Einhand-Segeln ausgelegt: Großschot, Traveller und Genua-Schoten sind vom Steuerrad aus zu bedienen. Der elektrische Rollmast, elektrische Genua-Rolanlage und eine elektrische Fallwinch erleichtern das Handling überdies. Trotz ihres niedrigen Freibords und des eleganten Ausbauprofils bietet die Maxi 1300 ein ungeahntes Volumen und viel Komfort unter Deck. Drei geräumige Kabinen und zwei Nasszellen und ein luxuriöser Salon mit runder Dinette bieten reichlich Lebensraum während längerer Aufenthalte an Bord.

Rigg/Segel

Die Maxi 1300 ist mit einem durchgesteckten, 9/10 getakelten elektrischen SELDEN Rollmast mit zwei gepfeilten Salingspaaren geriggt. Elektrische Genua-Rollanlage FURLEX (Antrieb unter Deck), hydraulischer Achterstagspanner, stehendes Gut in Dyform, 2 x Salingstrahler, Segel: Rollgroßsegel NORTH-Sails NorLam D-Cut ca. 49,0 m² mit vertikalen Latten, Rollfock 105 % NORTH-Sails Pentex Sandwich triradial ca. 40,0 m² mit UV-Schutz.

Deck

Teak auf Seitendecks und im Cockpit, Teak Fußreling, Bugspriet in Teak und Edelstahl mit ausziehbarer Bugleiter, elektrische Ankerwinde mit Anker und 50 m Kette, Relingstore Steuerbord und Backbord, Sprayhood, Kuchenbude, Cockpittisch, elektrische Fallwisch LEWMAR 46CEST, Deutsches Großschotssystem unter Deck, Springklampen, Heckdusche warm/kalt Badeleiter, reichlich Stauraum in Backskisten im Cockpitboden und Steuersitzen.

Layout/Interieur

3 Kabinen-Layout mit Eigenerkabine und Eigenerbad im Vorschiff. Salon mit runder Dinette an Steuerbord und zentraler Sitzbank um den Salontisch, Längspantry an Backbord mit Arbeitsfläche in weißem CORIAN, Gasherd mit Ofen und Doppelspüle. zwei symmetrische Achterkabinen mit Doppelkoje und Seekoje an der Bordwand in der Backbord Kabine. Kartentisch und Navigatorsitz in Fahrtrichtung an Steuerbord achtern, zweite Nasszelle an Backbord. Teppiche in Salon und Kabinen, extra dicke Matratzen von 2012. Hochwertiger, gediegener Mahagoni-Ausbau in bester schwedischer Bootsbautradition.

Technische Ausrüstung

Ausfahrbares Bugstrahlruder, Dieselheizung EBERSPÄCHER D5L, 230 V Landanschluß mit kombiniertem Batterieladegerät 12 V/60 A und Inverter 12 V/230 V/2.000 W, 8 x Servicebatterie 12 V/75 Ah, Starterbatterie 12 V/75 Ah, Batteriemonitor, zusätzliche Steckdose für Landanschluß am Bug, Warmwasserboiler 40 l, VOLVO PENTA D2-55 (55 PS/40 KW) 4 Zylinder Einbaudiesel mit Saildrive und Flex-o-Fold 3-flügeligem Faltpropeller.

Navigation/Elektronik

Instrumente RAYMARINE ST60 Log, Echolot, Wind, Autopilot RAYMARINE ST6002 mit Gyro-Sensor, GPS/Kartenplotter RAYMARINE E80 am Cockpittisch und zweite Anzeige E80 am Kartentisch, Radarantenne RAYMARINE 2 KW am Mast, UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray240E Dual, Funkfernbedienung RAYMARINE Smartcontrol, Kompass, R[&]R Kombi-Antenne, Radio/CD-Player mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern, TV 19" LCD Bildschirm mit TV-Antenne im Mast und DVD-Player, Schiffsuhr, Barometer, Thermometer/Hygrometer.

Sicherheit

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Elektrische und manuelle Bilgenpumpe, Feuerlöscher, elektrischer Fernschalter für Gasventil, Gasalarm, Alarmanlage.

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Ein **Zubehör** für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

Rollgenua-Persenning, Persenninge für Steuerstände, Cockpitpolster, Fender, Leinen, Ankergeschirr, Winterplane.

BILDER



BILDER



BILDER

