MAL?? 40

Baujahr 1981

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

MALÖ 40

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Malö 40
Werft	Malö Yachts AB/Schweden
Konstrukteur	Olsöners Båtbyggen
Kategorie	Segelyacht
Baujahr	1981
Liegeplatz	Laboe/Kieler Bucht
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	2
Kojen	4

Maße & Material

LüA	9.55m
Breite	3.05m
Tiefgang	1.35m
Verdrängung	5 t
Segelfläche	44 m²
Maschine	VOLVO PENTA MD22L
Leistung	37 KW / 50 PS
Antrieb	Welle
Frischwasser	180 L
Treibstoff	150 L
Fäkalientank	50 L

Key Facts

- Zahlreiche Investitionen in den letzten Jahren.
- Geräumige Achterkabine.
- Feste Windschutzscheibe.
- Bugstrahlruder.

Beschreibung

Gut gepflegter und sinnvoll ausgestatteter Klassiker von Malö Yachts von der Bootsbauinsel Orust in Westschweden. Die Malö 40 hat ein Mittelcockpit und eine geräumige Achterkabine (Zugang vom Cockpit aus). Zahlreiche Investitionen in den letzten Jahren: Der Rumpf wurde 2001 von Wrede lackiert, neue Maschine im Jahr 2000, neues Großsegel wurde Anfang dieser Saison geliefert, neue Sprayhood und Kuchenbude in 2009 usw.

Rigg / Segel

Die Malö 40 ist mit einem an Deck stehenden, topgetakelten SELDEN Aluminium-Mast mit einem Salingspaar geriggt. Genua-Rollanlage von RECKMANN, Spinnakerbaum, Segel: Durchgelattetes Großsegel (nagelneu, wird zur Saison geliefert) mit Lazy jacks, Rollgenua (ebenfalls nagelneu), Fock.

Deck

Teakdeck auf Seitendecks und im Cockpit, Nirohaltebügel über Windschutzscheibe und Sprayhood, Bugsprit mit Teak-Tritt, Sprayhood und Kuchebude neu 2009, Badeleiter, elektrische Ankerwinde mit Ankergeschirr, Scheuerleiste.

Layout / Interieur

Salon mit U-förmiger Sitzgruppe um den Salontisch an Backbord, Längs-Pantry an Steuerbord mit Gasherd (2 Flammen mit Backofen), elektrischer Kühlbox WAECO (neuer Kompressor) und Spüle. Vorschiffskabine mit V-Koje, Nasszelle mit Marine-WC im Durchgang nach vorn an Backbord. Achterkabine mit zwei Einzelkojen mit eigenem Zugang vom Cockpit aus. Die Malö 40 hat einen soliden Mahagoni-Ausbau.

Technische Ausrüstung

Bugstrahlruder neu 2007, Heizung von Trumatic, Fäkalientank, Safe, 220 V Landanschluß mit Batterieladegerät und 2 x 220 V Steckoden im Salon, alle Batterien von VETUS neu in 2009, 12 V Solarpanel.

Navigation / Elektronik

Instrumente von VDO: Log und Echolot, GPS/Kartenplotter VDO W7, UKW-Sprechfunk, Autopilot TIMCO, Kompass, Radio/CD-Player mit Lautsprechern im Salon, TV.

Sicherheit

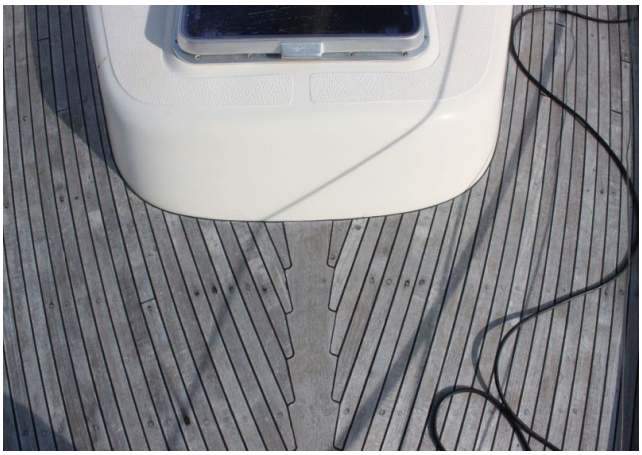
Bilgenpumpe, Feuerlöscher.

Zubehör

Baumpersenning, Fender, Leinen, Ankergeschirr.

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER

BILDER