# MAL?? 40

## Baujahr 1981

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

# MALÖ 40

**Boot ist verkauft.**

## Rahmendaten

| | |
|---|---|
| **Modell** | Malö 40 |
| **Werft** | Malö Yachts AB/Schweden |
| **Konstrukteur** | Olsöners Båtbyggen |
| **Kategorie** | Segelyacht |
| **Baujahr** | 1981 |
| **Liegeplatz** | Laboe/Kieler Bucht |
| **Flagge** | Deutschland |
| **Mwst.-Status** | EU-Mwst. bezahlt |
| **Material** | GFK |
| **Takelung** | Sloop |
| **Kabinen** | 2 |
| **Kojen** | 4 |

## Maße & Material

| | |
|---|---|
| **LüA** | 9.55m |
| **Breite** | 3.05m |
| **Tiefgang** | 1.35m |
| **Verdrängung** | 5 t |
| **Segelfläche** | 44 m² |
| **Maschine** | VOLVO PENTA MD22L |
| **Leistung** | 37 KW / 50 PS |
| **Antrieb** | Welle |
| **Frischwasser** | 180 L |
| **Treibstoff** | 150 L |
| **Fäkalientank** | 50 L |

## Key Facts

- Zahlreiche Investitionen in den letzten Jahren.
- Geräumige Achterkabine.
- Feste Windschutzscheibe.
- Bugstrahlruder.

## Beschreibung

Gut gepflegter und sinnvoll ausgestatteter Klassiker von Malö Yachts von der Bootsbauinsel Orust in Westschweden. Die Malö 40 hat ein Mittelcockpit und eine geräumige Achterkabine (Zugang vom Cockpit aus). Zahlreiche Investitionen in den letzten Jahren: Der Rumpf wurde 2001 von Wrede lackiert, neue Maschine im Jahr 2000, neues Großsegel wurde Anfang dieser Saison geliefert, neue Sprayhood und Kuchenbude in 2009 usw.

## Rigg / Segel

**Die Malö 40 ist mit einem an Deck stehenden, topgetakelten SELDEN Aluminium-Mast mit einem Salingspaar geriggt. Genua-Rollanlage von RECKMANN, Spinnakerbaum, Segel: Durchgelattetes Großsegel (nagelneu, wird zur Saison geliefert) mit Lazy jacks, Rollgenua (ebenfalls nagelneu), Fock.**

## Deck

**Teakdeck auf Seitendecks und im Cockpit, Nirohaltebügel über Windschutzscheibe und Sprayhood, Bugsprit mit Teak-Tritt, Sprayhood und Kuchebude neu 2009, Badeleiter, elektrische Ankerwinde mit Ankergeschirr, Scheuerleiste.**

## Layout / Interieur

**Salon mit U-förmiger Sitzgruppe um den Salontisch an Backbord, Längs-Pantry an Steuerbord mit Gasherd (2 Flammen mit Backofen), elektrischer Kühlbox WAECO (neuer Kompressor) und Spüle. Vorschiffskabine mit V-Koje, Nasszelle mit Marine-WC im Durchgang nach vorn an Backbord. Achterkabine mit zwei Einzelkojen mit eigenem Zugang vom Cockpit aus. Die Malö 40 hat einen soliden Mahagoni-Ausbau.**

## Technische Ausrüstung

**Bugstrahlruder neu 2007, Heizung von Trumatic, Fäkalientank, Safe, 220 V Landanschluß mit Batterieladegerät und 2 x 220 V Steckoden im Salon, alle Batterien von VETUS neu in 2009, 12 V Solarpanel.**

## Navigation / Elektronik

**Instrumente von VDO: Log und Echolot, GPS/Kartenplotter VDO W7, UKW-Sprechfunk, Autopilot TIMCO, Kompass, Radio/CD-Player mit Lautsprechern im Salon, TV.**

## Sicherheit

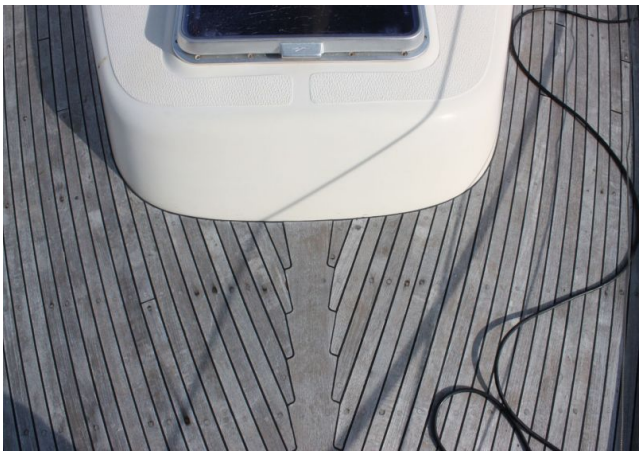
**Bilgenpumpe, Feuerlöscher.**

## Zubehör

**Baumpersenning, Fender, Leinen, Ankergeschirr.**

**Haftungsausschluss für Gebrauchtboote**

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

# BILDER

# BILDER