



# MALÖ 40 H

Baujahr 1985



DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay  
Börn 17 | 24235 Laboe

# MALÖ 40 H



**Boot ist verkauft.**

## Rahmendaten

<b>Modell</b>	Malö 40 H
<b>Werft</b>	Malö Yachts AB/Schweden
<b>Konstrukteur</b>	Olsöners Båtbyggen
<b>Kategorie</b>	Segelyacht
<b>Baujahr</b>	1985
<b>Liegeplatz</b>	Kieler Förde
<b>Flagge</b>	de
<b>Mwst.-Status</b>	EU-Mwst. bezahlt
<b>Material</b>	GFK
<b>Takelung</b>	Sloop
<b>Kabinen</b>	2
<b>Kojen</b>	6

## Maße & Material

<b>LüA</b>	9.55m
<b>Breite</b>	3.05m
<b>Tiefgang</b>	1.35m
<b>Verdrängung</b>	4.6 t
<b>Segelfläche</b>	44 m <sup>2</sup>
<b>Maschine</b>	VOLVO PENTA MD2030
<b>Leistung</b>	21 KW / 28 PS
<b>Antrieb</b>	Welle
<b>Frischwasser</b>	200 L
<b>Treibstoff</b>	92 L
<b>Fäkalientank</b>	50 L

## Key Facts

- Solider, skandinavischer Bootsbau.
- Malö 40 H mit Achterkabine.
- Zahlreiche Investitionen in den letzten Jahren.

## Beschreibung

Solide, handliche Familienyacht von Malö Yachts AB aus Kungsviken von der Bootsbauinsel Orust in Westschweden. Centercockpit-Layout mit Achterkabine. Die Malö 40 H ist ein ausgesprochen erfolgreiches Modell der Werft mit über 350 gebauten Einheiten. Gemäßigter Langkieler mit ca. 2 Tonnen Ballast. Diese Malö 40 H kommt vom ersten Eigner und hat jedes Jahr im Hallen-Winterlager gelegen. Diverse Investitionen in den letzten Jahren (z.B. Maschine wurde 1999 getauscht, Teakdeck neu 2001, neue Edelstahl Tanks 2010). Doppelte umlaufende Scheuerleiste.

## Rigg / Segel

Die Malö 40 ist mit einem an Deck stehenden SELDEN Aluminium-Mast mit einem Salingspaar geriggt. FURLEX Genua-Rollanlage, Selbstwende-Vorrichtung, zweites Vorstag, isoliertes Achterstag, Spinnakerbaum, Großsegel 24,0 m<sup>2</sup> (neu 2006) mit Baumpersenning, Rollgenua 28,0 m<sup>2</sup>, Fock, Blister im Bergeschlauch.

## Deck

Teakdeck auf Seitendecks, auf dem Aufbaudach der Achterkajüte und im Cockpit, Scheuerleiste, feste Windschutzscheibe mit Sprayhood, Kuchenbude, Radsteuerung.

## Layout / Interieur

Salon mit U-förmiger Sitzgruppe um den Salontisch an Backbord, Längs-Pantry an Steuerbord mit Gasherd (2 Flammen mit Backofen), elektrischer Kühlbox und Spüle. Vorschiffskabine mit V-Koje, Nasszelle mit Marine-WC im Durchgang nach vorn an Backbord. Achterkabine mit zwei Einzelkojen mit eigenem Zugang vom Cockpit aus. Die Malö 40 H hat einen soliden Mahagoni-Ausbau.

## Technische Ausrüstung

Dieselheizung, 230 Landanschluß mit Batterieladegerät, drei Servicebatterien 12 V/70 Ah, Starterbatterie 12 V/70 Ah, Edelstahl Fäkalientank mit Deckstützen und Seentleerung.

## Navigation / Elektronik

Instrumente: RAYMARINE ST60 Tridata (Log und Echolot), ST60 Wind, Autopilot RAYMARINE ST6002 mit Antrieb am Steuerrad, GPS FURUNO GP31 mit Tochter am Kartentisch, UKW-Sprechfunk NAVMAN 7100, Wetterempfänger NASA Target 147, Kompass, Schiffsuhr, Barometer.

## Sicherheit

Rettungsinsel 6 Pers. (von 2007), Rettungsboje, Feuerlöscher.

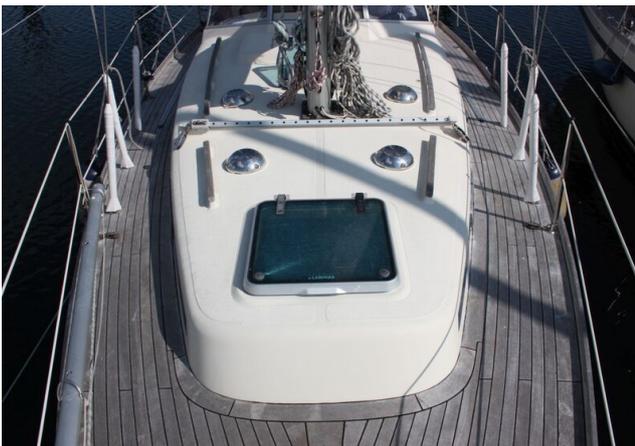
## Zubehör

Cockpittisch, Rollfock-Persenning, Sonnensegel, Baumpersenning, Fender, Leinen, Ankergeschirr, Dinghy, 2 Klappfahrräder.

### Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

# BILDER



# BILDER



## BILDER

