


# LINSSEN GRAND STURDY 410 AC VARIOTOP

## Baujahr 2016

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

# LINSSEN GRAND STURDY 410 AC VARIOTOP




**Boot ist verkauft.**

## Rahmendaten

| | |
|---|---|
| **Modell** | Linssen Grand Sturdy 410 AC Variotop |
| **Werft** | Linssen Yachts b.v. (NED) |
| **Konstrukteur** | Willem de Vries Lentsch |
| **Kategorie** | Stahl-Verdränger |
| **Baujahr** | 2016 |
| **Liegeplatz** | Laboe/Ostsee |
| **Flagge** | de |
| **Mwst.-Status** | EU-Mwst. bezahlt |
| **Material** | Stahl |
| **Kabinen** | 3 |
| **Kojen** | 6 |

## Maße & Material

| | |
|---|---|
| **LüA** | 12.85 m |
| **LWL** | 11.10 m |
| **Breite** | 4.30 m |
| **Tiefgang** | 1.22 m |
| **Verdrängung** | 17.5 t |
| **Maschine** | 2 x VOLVO PENTA D2-75 |
| **Leistung** | 2 x 75 PS/2 x 55 KW |
| **Antrieb** | Welle |
| **Frischwasser** | 440 L |
| **Treibstoff** | 900 L |
| **Fäkalientank** | 170 L |

## Key Facts

- Neuwertige Yacht: Auslieferung Juli 2016.
- Variotop (faltbare, isolierte Sprayhood).
- Motorisierung: 2 x VOLVO PENTA D2-75.
- Elektrisch klappbarer Parkbügel.
- Rumpflackierung in dunkelgrau.
- Große, luxuriöse Achterkabine.
- Bug- und Heckstrahlruder.
- Neues Heck mit zwei Treppen zur Badeplattform.

## Beschreibung

Linssen Yachts - der Inbegriff des Stahlverdrängers. Seit 1949 baut die Werft im Niederländischen Maasbracht hochwertige, stabile Verdrängeryachten und ist zum Marktführer in diesem Segment aufgestiegen. Die Grand Sturdy-Modellreihe zeichnet sich durch ihre markige, charakteristische Linie, großzügigen Lebensraum und Komfort an und unter Deck sowie hervorragende Fahreigenschaften aus. Die Linssen Grand Sturdy 410 AC Variotop bietet zudem eine große, luxuriöse Eignerkabine im Heck und ein veritables Steuerhaus unter dem isolierten, elektrisch klappbaren Variotop Cabrio-Verdeck. Dieses ist durch Türen vom Cockpit abtrennbar, verfügt über eigene Heizungs-Radiatoren und bietet einen ungestörten Rundumblick für den großen, übersichtlichen Steuerstand. 3 Kabinen-Layout mit zwei Nasszellen, zwei abgetrennten Duschräumen und einem hellen, großzügigen Salon. Bei dieser Grand Sturdy 410 AC Variotop handelt es sich um ein praktisch neuwertiges, sehr gepflegtes und komplett ausgerüstetes Eignerschiff. Auslieferung im Juni 2016. Umfangreiche Spezifikation mit Doppelmotorisierung (2 x VOLVO PENTA D2-75), elektrisch klappbarer Parkbügel, Ausbau in Amerikanischer Kirsche, Rumpf in dunkelgrau, Bug- und Heckstrahlruder usw. Diese Yacht hat das neue Heck mit zwei komfortablen Treppen vom Achterdeck zur integrierten Badeplattform. Der erfahrene, technisch versierte Eigner hat beim Bau zahlreiche, individuelle Änderungen und Zusätze umsetzen lassen, so daß die Yacht ausgesprochen ausgereift und

## Technische Ausrüstung

- Grand Sturdy 410 AC Variotop mit Doppelmotorisierung 2 x VOLVO PENTA D2-75 4 Zylinder Turbodiesel 75 PS/55 KW
- Wellenanlagen mit
- 2 x Starterbatterie 12 V/90 Ah
- 2 x Edelstahl Dieseltank 450 l mit jeweils zwei Füllstutzen an Steuerbord und Backbord
- Geräumiger, hervorragend schallgedämmter Motorraum mit großen Zugangsluken
- Hydraulische Steuerung
- Bugstrahlruder SIDE POWER 24 V/120 Kgf mit 2 x Batterie 12 V/90 Ah
- Heckstrahlruder SIDE POWER 24 V/100 Kgf mit 2 x Batterie 12 V/90 Ah
- Fernbedienung für Bug- und Heckstrahlruder
- Warmwasserheizung EBERSPÄCHER Hydronic 12 mit Radiatoren in Vorschiffskabine, Lateralkabine, Achterkabine, Salon und am Steuerstand
- Warmwasser-Boiler 60 l
- 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen
- Kombiniertes Batterieladegerät und Inverter MASTERVOLT Mass Combi 12 V/100 A/2.200 W mit Batteriemonitor
- 5 x Gel Servicebatterie 12 V/85 Ah
- Bordelektrik als Bus-System mit Touchscreen



Tel.: +49(0)4343/42 27 0
www.diamond-yachts.de | info@diamond-yachts.de

## Deck

- Original Linssen Teakdeck 22 mm auf Seitendecks, Vorschiff, Achterdeck, Badeplattform und auf Treppenstufen zur Badeplattform
- VARIOTOP: Doppelwandiges, isoliertes elektrisches Cabrioverdeck über dem Steuerstand, Farbe: "Titanium Grey", helle Innenverkleidung
- Klapptüren zwischen Steuerhaus und Cockpit
- Elektrisch klappbarer Parkbügel für das Variotop
- Integrierte Badeplattform mit Teakdeck und zwei Treppen als Zugang vom Achterdeck
- Badeleiter
- Edelstahl Snapdavits für Dinghy auf Badeplattform
- Elektrische Ankerwinde 1.200 W
- Ankergeschirr: Jumbo-Anker 22 kg mit 50 m Ankerkette 10 mm
- Zusätzliche Edelstahl Scheuerschutzschienen am Bug, an Seitenausstiegen und an Festmacherklampen
- Umlaufende Reling aus geschweißtem, poliertem Edelstahlrohr mit Seitenausstiegen
- Weiß lackiertes Aluminium Schanzkleid als Windschutz in Reling auf Achterdeck
- Backskisten auf Achterdeck mit Sitzpolstern
- Demontierbarer, klappbarer Cockpittisch
- Massive, dicke, umlaufende Kunstfaser-Wiehling als Scheuerleiste auf Bordwänden
- Sechs Edelstahl Festmacherklampen an Deck und zwei Klampen auf Badeplattform
- Fenderhalter auf Achterdeck
- Heckdusche warm/kalt
- Elektrische Deckwaschpumpe
- 3 x elektrischer Scheibenwischer mit Scheiben-Waschanlage für Frontscheiben im Steuerhaus
- Klappbarer, pulverbeschichteter Mast mit zwei Rahen auf Aufbaudach

## Layout/Interieur

- Exklusiver, aufwendig ausgeführter Ausbau in Amerikanischer Kirsche
- Steuerhaus vor dem Cockpit unter dem VARIOTOP mit übersichtlichem, großem Steuerstand
- Zwei GRAMMER Avento Premium vollgefederte Sportbootsitze am Steuerstand
- Salon mit großzügiger Dinette an Backbord vorn und bequemer L-förmiger Sitzgruppe an Steuerbord achtern
- Salonpolster in Leder, Farbe: Beige
- U-förmige Pantry an Steuerbord vorn
- Reichlich Stauraum in Schränken und Schubladen
- Arbeitsfläche in CORIAN
- Gasherd 3 Flammen
- Backofen
- Gasanlage mit elektrischem Absperrventil (Schalter in Pantry)
- Kühlschrank 110 l mit Gefrierfach
- Spüle
- Geräumige Vorschiffskabine mit großer Doppelkoje mit Lattenrost und zwei Schränken
- Lateralkabine an Backbord mit zwei Einzelkojen und Schrank
- Gästebad an Steuerbord
- Separater Duschraum
- Luxuriöse, große Achterkabine mit freistehender queensize Doppelkoje mit Lattenrost und Spezialmatratze Combispring 14 cm
- Viel Stauraum in Schränken, Schubladen und Staufächern
- En Suite-Eignerbad an Backbord achtern mit elektrischer Toilette mit Frischwasser-Spülung und Y-Ventil
- Separater Duschraum
- Zahlreiche intelligente Änderungen und Modifikationen im Ausbau gegenüber Werftstandard

## Navigation/Elektronik

- Instrumente: 2 x RAYMARINE i70 Display mit Gebern für Log, Echolot und Wind
- Kartenplotter RAYMARINE c127
- Autopilot RAYMARINE mit Bedienpanel p70R am Steuerstand
- Kompass
- Funkfernbedienung für Autopilot RAYMARINE Smartcontrol
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray260E
- RAYMARINE Loudhailer für Ray260E am Mast auf Aufbaudach
- AIS-Transponder
- Radio/MP3-Player FUSION MS-RA205 mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Lautsprechern am Steuerstand
- LED TV Flachbildschirm 24" mit elektrischem Lift im Salon
- WEMPE Schiffsuhr, Barometer und Thermometer/Hygrometer

## Sicherheit

- Automatische Feuerlöschanlage im Motorraum
- Zwei elektrische Bilgepumpen
- Signalhorn
- Zwei Feuerlöscher
- Rauchmelder

## Zubehör

- Zusätzliche Schutzpersenning für Steuerhaus
- Zusätzliche Schutzpersenning für VARIOTOP für Winterlager
- Service/Ersatzteil-Kit
- Fender
- Festmacher

**Haftungsausschluss für Gebrauchtboote**

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

# BILDER













# BILDER













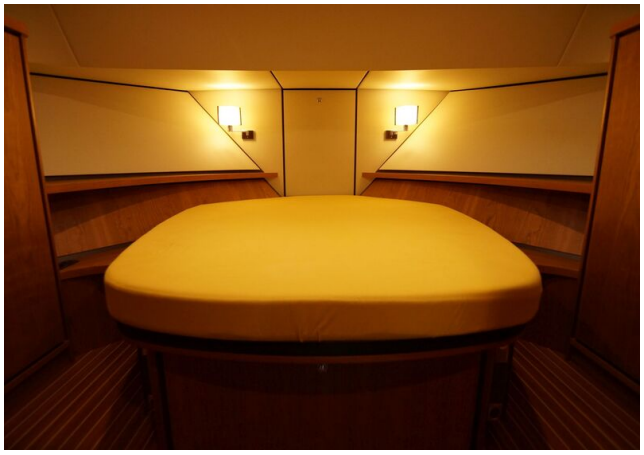
# BILDER








# BILDER

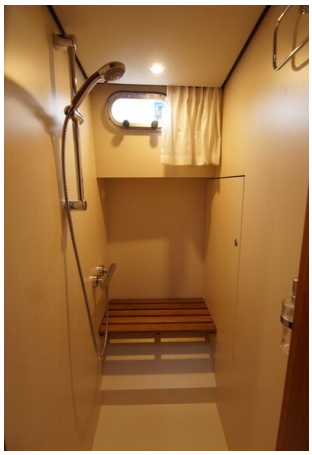




















Tel.: +49(0)4343/42 27 0
www.diamond-yachts.de | info@diamond-yachts.de