LINSSEN GRAND STURDY 40.9 SEDAN

Baujahr 2014

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

LINSSEN GRAND STURDY 40.9 SEDAN

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Linssen Grand Sturdy 40.9 Sedan
Werft	Linssen Yachts b.v. (NED)
Konstrukteur	Anne Elsinga
Kategorie	Stahl-Verdränger
Baujahr	2014
Liegeplatz	Kieler Förde
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	Stahl
Kabinen	2
Kojen	4

Maße & Material

LüA	12.85 m
LWL	10.80 m
Breite	4.30 m
Tiefgang	1.20 m
Verdrängung	15.5 t
Maschine	VOLVO PENTA D3-110
Leistung	110 PS/81 KW
Antrieb	Welle
Frischwasser	440 L
Treibstoff	820 L
Fäkalientank	240 L

Key Facts

- Kirsch-Ausbau (noch echtes Holzfurnier).
- Durchfahrtshöhe: ca. 2,78 m.
- Bug- und Heckstrahlruder.
- Pilotensitz für Beifahrer.
- Großes Schiebedach in Salon-Decke.
- Heller Salon mit 360° Panorama.
- Ausgesprochen viel Stauraum.
- Inverter 2.500 W.

Beschreibung

Linssen Yachts - der Inbegriff des Stahlverdrängers. Seit 1949 baut die Werft im Niederländischen Maasbracht hochwertige, stabile Verdrängeryachten und ist zum Marktführer in diesem Segment aufgestiegen. Die Grand Sturdy-Modellreihe zeichnet sich durch ihre markige, charakteristische Linie, großzügigen Lebensraum und Komfort an und unter Deck sowie hervorragende Fahreigenschaften aus. Insbesondere für Binnenreviere mit vielen Brücken wurden die Sedan-Typen entwickelt, die durch Wegfall der Achterkabine und des erhöhten Steuerstandes eine ausgesprochen niedrige Durchfahrtshöhe hat. Das größte Modell dieser Serie ist die Linssen Grand Sturdy 40.9 Sedan. Aufgrund ihrer Breite von immerhin 4,30 m bietet sie ungemein viel Komfort und Lebensraum in ihrem hellen, freundlichen Salon mit 360° Rundumblick, den beiden geräumigen Kabinen und einer Nasszelle mit separatem Duschraum. Großes Cockpit mit Teak-Tisch und umlaufender U-förmiger Sitzbank. Hier steht ein gepflegtes Eignerschiff aus erster Hand zum Verkauf. Die Yacht lag jedes Jahr im Hallen-Winterlager und wurde laufend professionell gepflegt und technisch gewartet. Besonderheit im Interieur ist der drehbare Copilot-Sitz gegenüber dem Fahrstand vorn an Steuerbord im Deckshaus. Diese Linssen Grand Sturdy 40.9 Sedan ist noch in Amerikanischer Kirsche mit Echtholzfurnier ausgebaut und hat den beliebten, ausgesprochen zuverlässigen und laufruhigen VOLVO PENTA D3-110 5-Zylinder Diesel. Komplette Spezifikation inkl. Bug- und …

Deck

- Original Linssen-Wieling als Scheuerleiste auf Bordwänden
- Massive Gummi Scheuerleiste um Badeplattform bis hin zur Schiffsmitte
- Elektrische Ankerwinde LOFRANS 1.200 W
- Ankergeschirr: BRUCE-Anker 20 kg mit 50 m Ankerkette 10 mm
- Massive Edelstahl Festmacherklampen vorn und achtern sowie Springklampen mittschiffs und zusätzliche Festmacherklampen auf Badeplattform
- Stabile umlaufende Reling in geschweißtem Edelstahlrohr mit Relingstoren an Steuerbord und Backbord und integrierten Seitenausstiegs-Leitern
- Klappbarer, pulverbeschichteter Antennenmast mit Wanten und zwei Salingen auf dem vorderen Aufbaudach
- Geräumiges Cockpit mit umlaufender Teak-Sitzbank und Heck-Ausstiegstür zur Badeplattform
- Großer Cockpittisch in Teak und Edelstahl
- Teakdeck auf Cockpitboden
- Cabrioverdeck für das Cockpit (Heck- und Seitenpanele können herausgenommen werden, so daß nur ein Sonnendach stehen bleibt)
- Massive, hochglanzlackierte Teak-Eingangstüren zum Deckshaus
- Edelstahl Handläufe beidseitig auf Deckshausdach
- Badeplattform mit Teak Grating und ausziehbarer Badeleiter
- Heckdusche warm/kalt
- Drei elektrische Scheibenwischer für Windschutzscheiben mit Waschanlage

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D3-110 5 Zylinder Turbodiesel 110 PS/81 KW
- Betriebsstunden (Stand Oktober 2024): 1.717 h
- Elektronische Motorsteuerung EVC mit elektronischem Ganghebel
- Wellelanlage mit flexibler Kupplung Aquadrive
- Großer, schallisolierter Motorraum mit hervorragendem Service-Zugang
- Bugstrahlruder SIDEPOWER 24 V/120 Kgf mit zwei separaten Batterien 12 V/90 Ah
- Heckstrahlruder SIDEPOWER 12 V/100 Kgf mit separater Batterie 12 V/90 Ah
- Hydraulische Ruderanlage
- Lichtmaschine 12 V/140 A
- 230 V Landschluß 16 A mit Ladekabel
- 230 V Steckdosen im Interieur
- Kombiniertes Batterieladegerät und Inverter MASTERVOLT Mass Combi 12 V/100 A/2.500 W
- 5 x Gel-Servicebatterie 12 V/85 Ah
- Starterbatterie 12 V/90 Ah
- Zusätzliches Batterieladegerät für Bug- und Heckstrahlruder-Batterien
- Warmwasser-Boiler 60 l (heizt über Wärmetauscher auf Maschine und 230 V Heizelement)
- Dieselheizung EBERSPÄCHER Airtronic D5
- Fäkalientank ca. 240 l mit Deckstutzen und See-Entleerung

Interieur/Layout

- Solider, aufwendig ausgeführter Ausbau in Amerikanischer Kirsche (Echtholzfurnier), Creme-weiß bespannten Panelen und laminierten Bodenbrettern
- Schöner, heller Salon mit 360° Panorama und großem Schiebedach "Linssen Sedan Variodeck" in der Salondecke
- U-förmiges Salonsofa um den klappbaren Salontisch mit "Easy Sleep Convert System" (Dinette kann zu einer weiteren Doppelkoje umgebaut werden)
- Steuerstand an Backbord mit Holz-Steuerrad, Instrumentenkonsole und in Längsrichtung verstellbarer Fahrersitzbank
- Salonpolster in Leder (Farbe: "Crème")
- Drehbarer Copilot-Sitz an Steuerbord (Custom-Lösung)
- Längspantry an Backbord achtern
  - Arbeitsfläche in Corian
  - Gasherd mit 3 Flammen
  - Edelstahl Spüle
  - Kühlschrank ca. 110 l
  - Reichlich Stauraum in Schränken, Fächern und Schubladen
- Eignerkabine im Vorschiff mit freistehender Doppelkoje, Schränken, zwei Bullaugen und Decksluke
- Gästekabine an Backbord mit zwei Einzelkojen, Schrank, Bullauge und Decksluke
- Nasszelle an Steuerbord mit Waschtisch und elektrischer Toilette
- Separater Duschraum an Steuerbord
- Vorhänge für Deckshausscheiben und Bullaugen in Kabinen

Navigation/Elektronik

- Instrumenten-Display RAYMARINE i50 Tridata mit Geber für Logge und Echolot
- 12" Multifunktions-Display RAYMARINE C125
- GPS-Empfänger RAYMARINE RS130
- Autopilot RAYMARINE mit Bedieneinheit p70R
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray240E
- Marine Entertainment-System FUSION mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern
- WEMPE Schiffsuhr, Barometer, Thermometer/Hygrometer

Sicherheit

- Automatische Feuerlöschanlage im Motorraum
- Feuerlöscher
- Rettungsinsel
- 2 x elektrische und manuelle Bilgepumpe
- Elektrisches Signalhorn

Zubehör

- Sitzpolster und Rückenlehnen für Cockpitsitzbänke
- Abnehmbare Edelstahl Bugleiter
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER

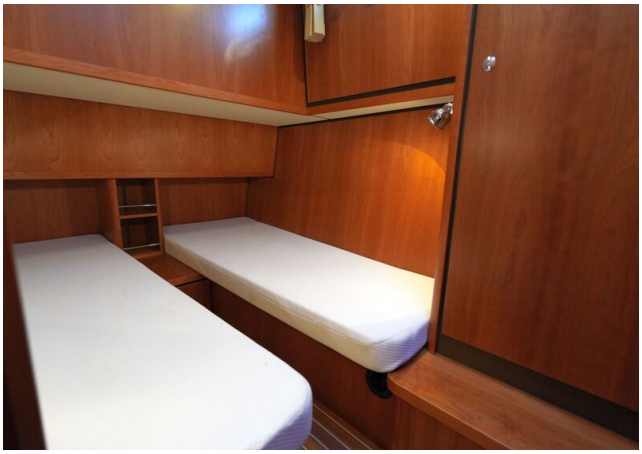
BILDER

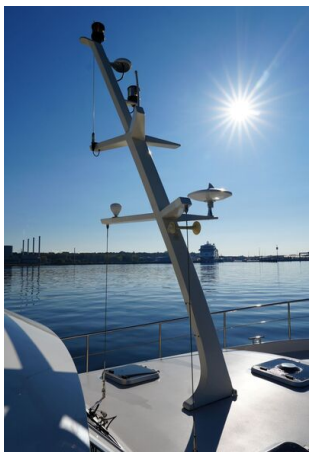
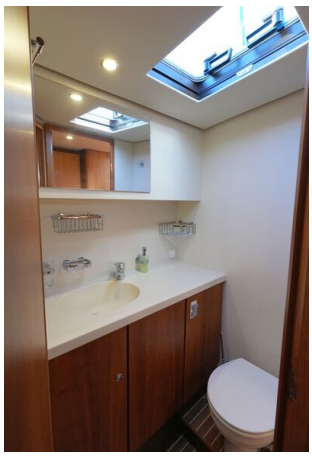
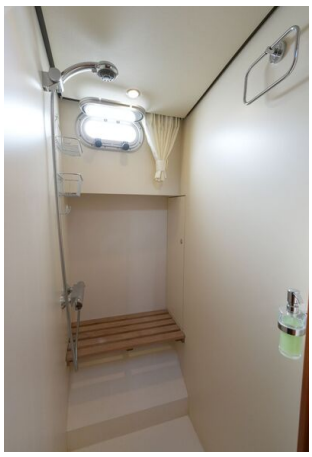
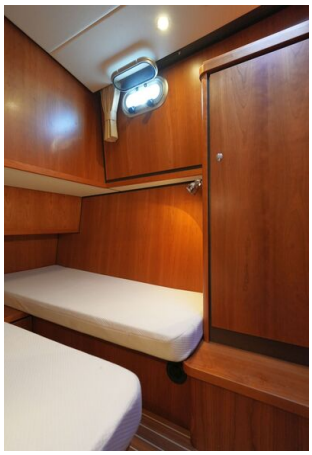
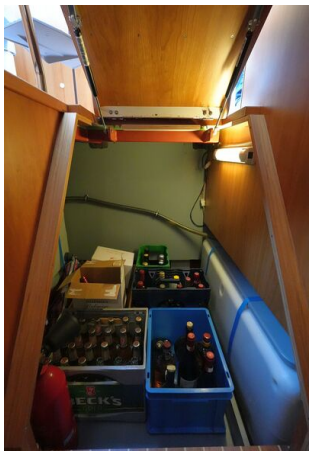
BILDER

BILDER

BILDER

BILDER



BILDER

BILDER