



JPK 10.80

Baujahr 2014



DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

JPK 10.80


NEUZUGANG
239.000,00 €

EU-Mwst. bezahlt

Rahmendaten

Modell	JPK 10.80
Werft	JPK Composites (FRA)
Konstrukteur	Jacques Valer
Kategorie	Cruiser/Racer
Baujahr	2014
Liegeplatz	Kieler Förde
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Kohlefasermast
Kabinen	2
Kojen	6

Maße & Material

LüA	10.80 m
LWL	9.40 m
Breite	3.65 m
Tiefgang	2.20 m
Verdrängung	5 t
Segelfläche	65 m ²
Maschine	VOLVO PENTA D1-20
Leistung	19 PS/14 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	120 L
Treibstoff	75 L
Fäkalientank	30 L

Key Facts

- Perfekt für Short Handed-Racing.
- Regattaklar ausgerüstet.
- AXXON Kohlefaserrigg.
- High Tech-Leichtbau.
- NKE-Navigation inkl. NKE Autopilot.
- Ausfahrbarer Gennakerbaum.
- "JPK Sliding Bubble" (Hardtop).
- Doppelruderanlage.

Beschreibung

Schneller, Offshore-tauglicher Cruiser/Racer von der auf gleitfähige Regattayachten spezialisierten Werft JPK Composites bei Lorient in der Südbretagne. High Tech-Leichtbau als AIREX/Balsa-Sandwich im Infusionsverfahren mit Vinylester-Harzen laminiert. Kompositschotten in AIREX-Schaumsandwich. Rumpf-Deck-Verbindung mit Vinylester-Harz verklebt. Verdrängung nach aktuellem ORCi-Meßbrief: 4.849 kg.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10-getakelter Kohlefasermast von AXXON-Spars (HR40)
- Zwei gepfeilte Salingpaare
- Stehendes Gut in Rod (neu 2024)
- Trimmbares Dyneema Achterstag 1:24
- BARTON Baumkicker
- Fester Kohlefaser Bugspriet
- Ausfahrbarer Kohlefaser Bugspriet für Gennaker
- Kohlefaser Spinnakerbaum für symmetrischen Spinnaker
- Großsegel ELVSTRÖM EPEX racing, Carbon/Aramid black ca. 40 m² (neu 2023)
- Genua I ELVSTRÖM EPEX light racing, (neu 2023)
- Genua II ELVSTRÖM EPEX Technora racing, (neu 2023)
- Genua IV INCIDENCES-Sails Hydranet
- Gennaker A2 Racing TV
- Gennaker A4 Racing TV
- Gennaker A5 Racing Ullman-Sails
- Code-0 Racing Ullman-Sails auf Furler
- Großsegel Touring Ullman-Sails
- Genua II Touring All purpose (neu 2021)
- Symmetrischer Spinnaker S2 UK-Sailmakers ca. 105 m²
- Spinnaker-/Gennakergeschirr
- Sturmfock (orange)
- Try-Segel (orange)

Deck

- "JPK Sliding Bubble" flaches nach vorne verschiebbares GFK-Hardtop mit Panorama-Scheibe
- Primärwünschen HARKEN Performa 46.2STP
- Aufbauwünschen HARKEN Performa 40.2STP
- Breiter HARKEN Großschottraveller mit zentralem Trim Pod
- Quer verbaute HARKEN Genuaschienen mit Floating Sheeting System
- Hochwertige, großzügig dimensionierte HARKEN Decksbeschläge
- Kohlefaserpinne mit SPINLOCK Teleskop-Pinnenausleger
- Fußrasten für Steuermann und Großschottrimmer und zentrale Fußraste vorn im Cockpit
- Bugkorb, Heckkorb und nach innen abgestützte Relingsstützen schwarz eloxiert
- Große Backskiste unter Achterdeck
- Selbstlenzender Ankerkasten
- Fallentaschen

Layout/Interieur

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D1-20 3 Zylinder Einbaudiesel 19 PS/14 kW
- Betriebsstunden (Stand August 2026): 1.280 h
- Saildrive mit 2 flügeligem Faltpropeller GORI Race
- Dieselheizung WEBASTO Airtop 2000 STC
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Batterieladegerät 12 V/25 A
- 2 x Servicebatterie 12 V/70 Ah
- Starterbatterie 12 V/72 Ah
- VICTRON Batteriemonitor
- Marine-WC mit Fäkalientank ca. 30 l

Navigation/Elektronik

- NKE TL25 Multifunktions-Display in Masthalterung
- NKE Geber für Log, Echolot, Wind und Regattakompass
- NKE hydraulic reversible Typ 40 Autopilot
- NKE Gyropilot Computer mit True Wind-Option
- NKE Gyropilot Funkfernbedienung
- 2 NKE Gyropilot Graphik Bedieneinheiten für Autopilot
- NKE Ruderlagen-Geber
- 9" GPS/Kartenplotter BROOKS & GATEHOUSE Zeus 2 an Steuerbord im Cockpit
- Bordcomputer Intel NUC11 i7 16 GB mit Bildschirm ASUS ZenScreen OLED MQ13AH 13,3" am Kartentisch
- Navigations- und Routing-Software Expedition 4D
- Multiplexer WIFI DK
- AIS Class B-Transponder ICOM MA-500TR
- UKW-Sprechfunk ICOM IC-M423 DSC
- 2 x Magnetkompass
- Radio/CD-Player ALPINE mit zwei Lautsprechern im Interieur und zwei Cockpitlautsprechern

Sicherheit

- Rettungsinsel Transocean 6 Pers. im Container
- DanBuoy Rettungsboje
- Horseshoe
- Sicherheitsausrüstung
- Manuelle und elektrische Bilgepumpe
- Feuerlöscher

Zubehör

- Regatta-Trailer (Baujahr 2020) mit Rohren für grollte Segel und Regalen
- Baumpersenning
- Ankergeschirr: Kobra-Anker 12 kg mit 10 m Ankerkette und Ankerleine
- 2. Anker: FORTRESS Aluminiumanker
- Elektrischer Luftentfeuchter
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



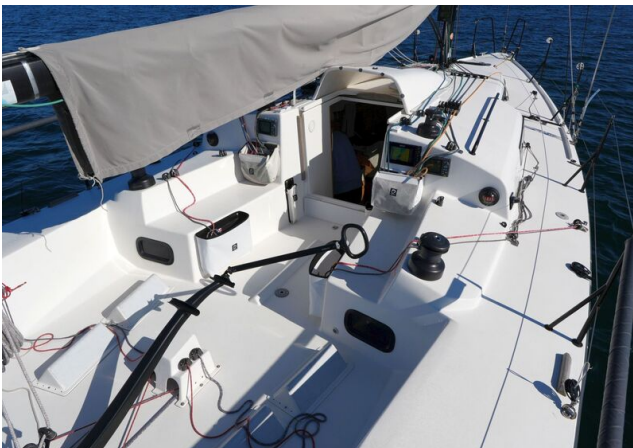
BILDER



BILDER



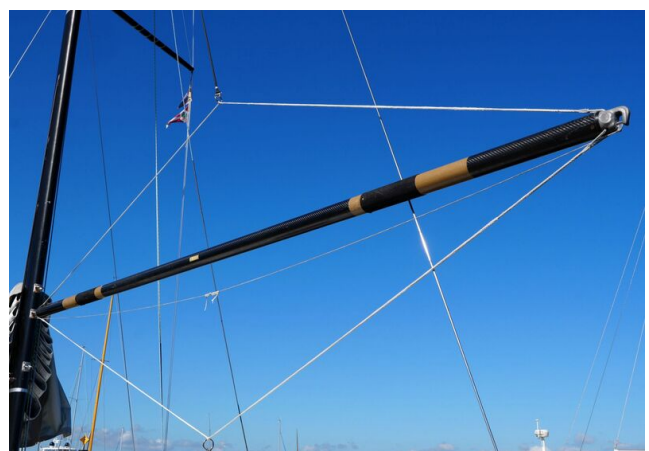
BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

