



# JEANNEAU SUN ODYSSEY 410

Baujahr 2020

 **DIAMOND**

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay  
Börn 17 | 24235 Laboe

# JEANNEAU SUN ODYSSEY 410



**Boot ist verkauft.**

## Rahmendaten

<b>Modell</b>	Jeanneau Sun Odyssey 410
<b>Werft</b>	Chantiers Jeanneau SA (FRA)
<b>Konstrukteur</b>	Marc Lombard Yachtdesign
<b>Kategorie</b>	Segelyacht
<b>Baujahr</b>	2020
<b>Liegeplatz</b>	Deutsche Ostseeküste
<b>Flagge</b>	de
<b>Mwst.-Status</b>	EU-Mwst. bezahlt
<b>Material</b>	GFK
<b>Takelung</b>	Sloop
<b>Kabinen</b>	3
<b>Kojen</b>	6

## Maße & Material

<b>LüA</b>	12.95 m
<b>LWL</b>	11.47 m
<b>Breite</b>	3.99 m
<b>Tiefgang</b>	2.17 m
<b>Verdrängung</b>	8 t
<b>Segelfläche</b>	75 m <sup>2</sup>
<b>Maschine</b>	YANMAR 4JH45
<b>Leistung</b>	45 PS/33 KW
<b>Antrieb</b>	Welle
<b>Frischwasser</b>	530 L
<b>Treibstoff</b>	195 L
<b>Fäkalientank</b>	130 L

## Key Facts

- Ausfahrbares QUICK-Bugstrahlruder.
- Motor-Upgrade YANMAR 45 PS.
- „Walkaround-Cockpit“-Konzept.
- Modernes Rumpf-Design.
- Privates Eignerschiff, nie verchartert.
- Schräge Eignerkoje im Vorschiff.
- Layout: 3 Kabinen, 2 Nasszellen.
- Rollmast.

## Beschreibung

Komfortabler, geräumiger Cruiser von der französischen Großwerft Chantiers Jeanneau. Die Sun Odyssey 410 bietet bei handlicher Größe ein Höchstmaß an Platz und Lebensraum für bis zu sechs Passagiere. Modernes Rumpfdesign mit hohem Leistungspotential vom Class 40-Spezialisten Marc Lombard mit breitem Heck mit Chines, negativem Bugstegen zur Verlängerung der Wasserlinie und voluminösem Vorschiff mit senkrechten Bordwänden. Besonderes Merkmal dieser Baureihe von Jeanneau ist das "Walkaround-Cockpit": Die Seitendecks sind stolperfrei und ohne Stufe vom Cockpit aus erreichbar. Der tiefe L-förmige Kiel und die breite Wasserlinie in der Hecksektion sorgen für reichlich Aufrichtendes Moment und verleihen der Sun Odyssey 410 zusammen mit der Doppel-Ruderanlage sichere, gutmütige Segeleigenschaften. Reichlich Luft und Licht unter Deck durch zahlreiche, große Rumpffenster, Aufbauenster, Decksluken, Bullaugen, Panoramafenster und die in Plexiglass ausgeführten Niedergangs-Schotten. Bei dieser Jeanneau Sun Odyssey 410 handelt es sich um ein junges Eignerschiff (Erstwasserung: 2021), das nie in Charter gelaufen ist, sondern nur privat auf der Ostsee gesegelt wurde. Jedes Jahr laufende Pflege und technische Wartung durch Fachfirmen. 3 Kabinen-Layout mit zwei Nasszellen und schräger Eignerkoje im Vorschiff. Umfangreiche Ausrüstungsliste inkl. Rollmast, ausfahrbarem QUICK-Bugstrahlruder, Dieselheizung, stärkerem YANMAR-Motor, größerer Servicebatterie-Bank, Edelstahl Ankereschirr und

## Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10-getakelter Z-Spars Mast (Kathedral-Rigg)
- Großsegel-Rollanlage
- Zwei gefeilte Salingspaare
- Fester Rodkicker
- Genua-Rollanlage FACNOR
- Rollgroßsegel ca. 41 m<sup>2</sup> Technique Voile Dacron
- Rollgenua 110 % ca. 34 m<sup>2</sup> Technique Voile mit UV-Schutz
- 3D-Schotsystem für Genua
- Fester Bugspriet für Gennaker/Code-0
- Code 0-Geschirr

## Deck

- Teakdeck auf Cockpitboden, Duchten und Badeplattform
- Große, elektrisch ausklappbare Badeplattform
- Elektrische Ankerwinde QUICK 1.000 W mit Fernbedienung und Kettenzähler im Cockpit
- Ankergeschirr: Edelstahl DELTA-Anker mit 30 m Edelstahl Ankerkette 8 mm
- Großer, selbstlenzender Ankerkasten
- Genuawinschen HARKEN 46.2 STA
- Elektrische Fallwisch HARKEN 40.2 STEA an Backbord
- Manuelle Fallwisch HARKEN 40.2 STA an Steuerbord
- HARKEN Blöcke und Beschläge
- Große Sprayhood
- Cockpittisch mit GFK-Basis, Teakwangen und Staufächern
- Zwei Steuerstände mit Steuerrädern, Instrumentenkonsolen und Steuersitzen
- LED-Cockpitbeleuchtung
- Rettungsinsel-Stauraum unter Achterdeck
- Gaskasten und Backskiste unter Achterdeck
- Backskisten unter Cockpitduchten
- Niedergangstüren und Schiebeluk in Plexiglass
- Relingstore an Steuerbord und Backbord
- Springklampen
- Badeleiter
- Cockpitdusche warm/kalt

## Layout/Interieur

- Großer, freundlicher Salon mit U-förmigem Sofa am klappbaren Salontisch (Ausführung "Luxe") an Steuerbord vorn
- Zusätzliche, ausziehbare Chaiselongue mittschiffs am Hauptschott
- Der Salontisch kann abgesenkt und zu einer zusätzlichen Doppelkoje umgebaut werden
- In Fahrtrichtung eingebauter Kartentisch mit Navigatorsitz an Backbord achtern
- Reichlich Licht im Salon durch vier Rumpffenster, große Aufbaufenster, Plexiglass-Niedergangsschotten und Decksluken
- Große U-förmige Pantry an Backbord
  - Kühlschrank ca. 190 l mit zwei Zugängen
  - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
  - Doppelspüle
  - "Weinkeller" unter Bodenbrett
  - Mülleimer
  - Reichlich Stauraum in Schränken, Schapps und Schubladen
- Geräumige Eigenerkabine im Vorschiff mit breiter Doppelkoje, Schränken, Schubladen, zwei Rumpffestern und Decks Luke
- Eigenerbad an Backbord mit Waschtisch, Marine-WC und abtrennbarer Dusche
- Zwei symmetrische Achterkabinen mit Doppelkoje, Schrank, Regal, Staufächern, zwei Bullaugen, Rumpffenster und Panoramafenster zum Cockpit
- Zweite Nasszelle an Steuerbord achtern mit Waschtisch, Marine-WC und abtrennbarer Dusche
- Schiebbarer Verdunklungen für Rumpffenster und Plissees für Ausbaufenster
- Rollos und Mückennetze in Decksluken
- LED-Interieurbeleuchtung
- Indirekte LED-Ambientebeleuchtung
- Freundlicher Ausbau in ALPI-Teak mit laminierten Bodenbrettern und weiß oder hellgrau bezogenen Panelen

## Technische Ausrüstung

- YANMAR 4JH45 4 Zylinder Einbaudiesel 45 PS/33 KW
- Betriebsstunden (Stand Juli 2025): 349 h
- Wellenantrieb mit 3 flügeligem Festpropeller
- Schallisolierter Motorraum mit gutem Service-Zugang unter Niedergangs-Treppe und durch wegnehmbare Panele in beiden Achterkabinen
- Ausfahrbares Bugstrahlruder QUICK mit separater Batterie
- 230 V Landanschluß mit FI Schutz-Schalter und Ladekabel
- 230 V und 12 V/USB-Steckdosen im Schiff
- Batterieladegerät CRISTEC 12 V/60 A
- 4 x Servicebatterie 12 V/115 Ah
- Starterbatterie 12 V/120 Ah
- Batterieüberwachung Navicolor
- Warmwasser-Boiler 40 l
- Dieselheizung EBERSPÄCHER
- 2 x Fäkalientank (80 l und 50 l) mit Deckstützen und See-Entleerung
- LED-Navigationsbeleuchtung

## Navigation/Elektronik

- RAYMARINE i70 Instrumentenanzeige mit Gebern für Log, Echolot und Wind
- Autopilot RAYMARINE ACU400 inkl. Gyro-Sensor mit Bedieneinheit p70s
- Kompass
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE Axiom 9 am Steuerstand
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray73
- Marina Entertainment System FUSION RA70N (FM/USB/Bluetooth) mit Lautsprechern im Salon und Cockpitlautsprechern
- Schiffsuhr und Barometer

## Sicherheit

- Rettungsinsel (muß gewartet werden)
- Lifesling
- Manuelle und elektrische Bilgepumpen
- Feuerlöscher

## Zubehör

- Fender
- Leinen

### Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

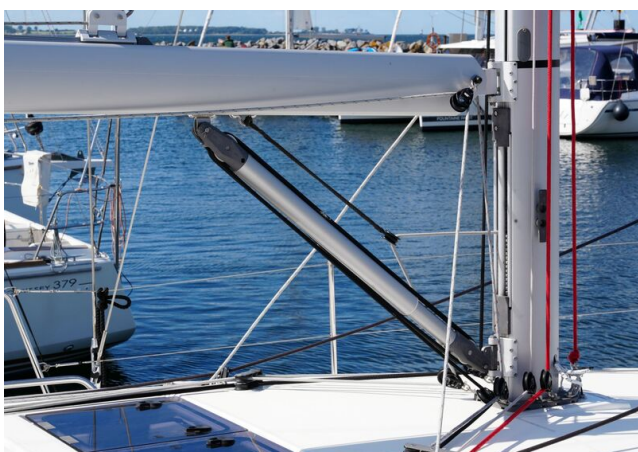
# BILDER



# BILDER



# BILDER



# BILDER



# BILDER



# BILDER



# BILDER



# BILDER



# BILDER

