



JEANNEAU SUN ODYSSEY 37

Baujahr 2000



DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

JEANNEAU SUN ODYSSEY 37



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Jeanneau Sun Odyssey 37
Werft	Chantiers Jeanneau (FRA)
Konstrukteur	Jacques Fauroux
Kategorie	Cruiser
Baujahr	2000
Liegeplatz	Kieler Förde
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	2
Kojen	6

Maße & Material

LüA	11.40 m
LWL	9.68 m
Breite	3.68 m
Tiefgang	1.95 m
Verdrängung	6.1 t
Segelfläche	68 m ²
Maschine	VOLVO PENTA MD2040
Leistung	40 PS/29 KW
Antrieb	Welle mit Faltpropeller
Frischwasser	320 L
Treibstoff	135 L
Fäkalientank	40 L

Key Facts

- Motor-Upgrade VOLVO 40 PS.
- Eignerversion (2 Kabinen).
- Bugstrahlruder.
- Teak-Ausbau.
- Nasszelle mit separater Dusche.
- Höheres Performance-Rigg.
- Zahlreiche Investitionen in den letzten Jahren.

Beschreibung

Komfortabler, sicherer Cruiser von Jeanneau in Eignerversion. In zwei Kabinen, dem freundlichen, geräumigen Salon und der großen Nasszelle mit separater Duschkabine bietet die Jeanneau Sun Odyssey 37 für eine Yacht dieser handlichen Größenklasse viel Lebensraum und Komfort. Reichlich Luft und Licht im Schiff dank zahlreicher Luken, Aufbau- und Rumpffenster. Die große Backskiste im Cockpit an Backbord und zwei weitere kleinere Backskisten schaffen viel Stauraum an Deck. Gepflegtes und komplett ausgerüstetes Eignerschiff aus erster Hand. Zur Optimierung der Segeleigenschaften wurde im Jahre 2011 das Rigg gegen einen höheren Performance-Mast von SELDEN getauscht (die Segelfläche entspricht in etwa der der Sun Fast 37 von Jeanneau). Umfangreiche Spezifikation inkl. Bugstrahlruder, Dieselheizung, größerer Maschine VOLVO 40 PS usw. Zahlreiche Upgrades und Investitionen in den zurückliegenden Jahren (neues Großsegel, neue Batterien, neuer Kartenplotter usw.). Laufende Pflege und technische Wartung. Unter anderem wurde die Maschine im Jahre 2018 einer großen Revision unterzogen.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10-getakelter SELDEN Performance-Mast höher als Standard-Rigg (neu 2011)
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Fester SELDEN Baum-Kicker
- Trimmbares Achterstag
- Babystag
- Aluminium-Hülsen als Schutz für Wantenspanner
- Durchgelattetes Großsegel Hydranet ca. 37 m² mit drei Reffreihen (neu 2020)
- FREDRIKSEN kugelgelagerte Mastnut-Rutscher für Großsegel
- Lazy Bag mit Lazy Jacks
- Rollgenua Hydranet ca. 37 m² (neu 2017)
- Genua-Rollanlage FACNOR
- Spinnaker ca. 93 m² im Bergeschlauch
- Gennaker ca. 76 m² im Bergeschlauch
- Spinnakerbaum (am Mast gestaut)
- Spinnaker-/Gennakergeschirr

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Vorschiff, Cockpitduchten und Cockpitboden
- Elektrische Ankerwinde LOFRANS 1.000 W
- Ankergeschirr: Bügelanker 20 kg mit 40 m Ankerkette 8 mm
- Heckankergeschirr: BRUCE-Anker 15 kg mit Kettenvorlauf und Ankarolina am Heckkorb
- Primärwischen HARKEN 44.2ST
- Aufbauwischen HARKEN 40.2ST
- Abnehmbarer Großsegel-Traveller im Cockpit
- Absenkbarer Steuersitz für freien Zugang vom Cockpit zur Badeplattform
- Große Backskiste an Backbord und Backskiste achtern an Steuerbord unter Steuersitz
- Klappbarer Cockpittisch an Steuersäule
- Sprayhood (neue Persenning 2020) mit zusätzlichem Griffbügel achtern
- Kuchenbude
- Springklampen
- Heckdusche
- Badeleiter

Layout/Interieur

- Jeanneau Sun Odyssey 37 in Eignerversion (2 Kabinen mit großer Backskiste an Backbord und geräumiger Nasszelle mit separater Duschkabine)
- U-förmige Sitzgruppe an Steuerbord um den Salontisch (kann abgesenkt und zur Doppelkoje umgebaut werden)
- Längssofa an Backbord
- Kartentisch und Navigatorsitz in Fahrtrichtung eingebaut an Backbord mit großem Hängeschränk dahinter
- L-förmige Pantry an Steuerbord achtern
 - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
 - Doppelspüle
 - Große Kühlbox
- Vorschiffskabine mit Doppelkoje und Schrank
- Achterkabine an Steuerbord mit Doppelkoje (LAROMA Komfort-Matratzen neu 2018) und Schrank
- Nasszelle an Backbord achtern mit separater Duschkabine

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA MD2040 3 Zylinder-Einbaudiesel 40 PS/29 KW (Umfangreiche Motor-Revision 2018)
- Wellenantrieb mit 3 flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold und Leinenschneider
- Bugstrahlruder SIDEPOWER mit separater Batterie 12 V/44 Ah (Batterie neu 2017)
- 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen im Schiff
- Batterieladegerät VICTRON 12 V/30 Ah (neu 2019)
- 3 x AGM Servicebatterie 12 V/100 Ah (neu 2019)
- AGM Starterbatterie 12 V/72 Ah (neu 2020)
- Dieselheizung WEBASTO
- Zwei Wassertanks (Gesamt: ca. 320 l)
- Fäkalientank ca. 40 l mit Y-Ventil mit Deckstutzen und See-Entleerung

Navigation/Elektronik

- RAYTHEON Instrumente:
 - ST60 Tridata (Log und Echolot)
 - ST60 Wind
 - ST60 Multi
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE A98 (neu 2019) am Steuerstand
- Autopilot RAYTHEON ST6000+
- SILVA Navdata-Repeater am Steuerstand
- Kompass
- Kartenplotter RAYTHEON Raychart RC420 am Kartentisch
- UKW-Sprechfunk SAILOR
- Navtex-Empfänger NASA Target 147
- Radio/CD-Player ALPINE mit Lautsprechern im Salon
- Schiffsuhr und Barometer

Sicherheit

- Rettungskragen
- Rettungsboje
- Manuelle und elektrische Bilgenpumpe

Zubehör

- Fender
- Leinen
- Persenning für Steuerstand

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

