



HANSE 545E

Baujahr 2010



DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

HANSE 545E



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Hanse 545e
Werft	Hanseyachts AG (GER)
Konstrukteur	judel/vrolijk & co.
Kategorie	Performance-Cruiser
Baujahr	2010
Liegeplatz	Adria/Kroatien
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Rollmast
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	16.20 m
LWL	14.60 m
Breite	4.91 m
Tiefgang	2.43 m
Verdrängung	18.7 t
Segelfläche	156 m ²
Maschine	YANMAR 4JH4-HTE
Leistung	110 PS/81 KW
Antrieb	Welle mit Faltpropeller
Frischwasser	700 L
Treibstoff	400 L
Fäkalientank	150 L

Key Facts

- Luxuriöse, große Eignerkabine achtern.
- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Geräumige Tendergarage im Heck.
- Weiß lackierter SELDEN Rollmast.
- Klimaanlage und Dieselheizung.
- Rumpf in EPOXY laminiert.
- Dieselgenerator 6 KW.
- Teakdeck überall.

Beschreibung

Schneller und komfortabler Performance-Cruiser vom Reißbrett des Deutschen Konstrukteurs judel/vrolijk & co. Die Hanse 545 ist dank ihres kraftvollen Segelplans, und der modernen Rumpflinien und effektiven Anhängen sportlich zu segeln, lässt sich aber durch Selbstwendefock und das auf kleine Crews ausgelegte Cockpitlayout auch bequem zu zweit fahren. Das aufgeräumte, unverbaute Deck und der kantige, niedrige Aufbau mit schwarzem, umlaufendem Absatz verleihen ihr ein elegantes und charakteristisches Profil. Geräumiges, breites Cockpit mit zwei Steuerständen und freiem Zugang nach achtern zur absenkbaren Badeplattform. Die große Dinghy-Garage unter dem Achterdeck wurde aufwendig modifiziert, so daß ein WILLIAMS 285 Jet-Tender hinein paßt. Rumpf in steifer, leichter und sehr haltbarer Bauweise im Vakuum-Infusionsverfahren mit Epoxid-Harzen. Bei dieser Hanse 545e handelt es sich um ein gepflegtes Eignerschiff aus erster Hand (Erstwasserung: 2011, die Yacht wurde nie verchartert). Ausbau in "African Espruda" und 3 Kabinen-Layout mit luxuriöser, geräumiger Eignerkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite, zwei Gästekabinen vorn, drei Nasszellen und Segellast in der Vorpiek. Umfangreiche Spezifikation inkl. Generator, Klimaanlage, Dieselheizung, Bugstrahlruder, elektrischen Winschen usw. Mittlere Kiel-Version (Tiefgang: ca. 2,43 m, Ballast: ca. 5,3 t) mit Eisenfinne und Bleibombe. Die gesamte Navigationselektronik von BROOKS & GATEHOUSE wurde 2018 neu installiert. Ausgesprochen ...

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10 getakelter, weiß lackierter SELDEN Rollmast
- Drei gepfeilte Salingspaare
- Hydraulischer Achterstagspanner
- Edelstahl Hülсен als Schutz für Wantenspanner
- LED Salingstrahler
- LED Cockpitbeleuchtung im Großbaum
- Vorsegel-Rollanlage FURLEX TD mit Trommel unter Deck
- LEWMAR Selbstwendefock-Traveller auf Vordeck
- Rollgroßsegel NORTH-Sails ACL triradial ca. 82 m²
- Selbstwendefock NORTH-Sails ACL triradial ca. 57 m² mit UV-Schutz
- Roll-Gennaker ELVSTRÖM ca. 145 m² mit Rollanlage
- Gennakergeschirr
- Code-0 ca. 111 m² mit Rollanlage

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde MAXWELL unter Deck mit Fernbedienung und Kettenzähler im Cockpit
- Ankergeschirr: Edelstahl ULTRA-Anker 27 kg mit 50 m Edelstahl Ankerkette 10 mm
- Großer, selbstlenzender Ankerkasten
- Segellast unter Vordeck
- Geräumiges Cockpit mit zwei Steuerständen (schwarz lackierte GFK Steuerräder) und freiem Zugang zur Badeplattform
- Große elektro-hydraulisch absenkbare Badeplattform mit Teakdeck und Fernbedienung
- Geräumige Tendergarage unter Achterdeck (die Garage wurde mit einer neuen Klappe und einer elektrischen Winde so modifiziert, daß sie einen WILLIAMS 285 Jet-Tender aufnehmen kann)
- Badeleiter
- Elektrische Primärwischen LEWMAR 54AEST
- Manuelle Gennakerwischen LEWMAR 46.2AST
- Sprayhood mit Edelstahl Bügeln und Mittelfenster zum öffnen
- Bimini
- Cockpitbeleuchtung im Fußraum
- Integrierte hydraulische Gangway BIOINOX Pegaso 1900
- Relingstore an Steuerbord und Backbord mit fest montierten, klappbaren Seitenausstiegsleitern
- Zusätzliche lange Badeleiter zum Einhängen an Relingstoren
- Versenkbare SEASMART Festmacherklampen und Springklampen
- Elektrische Deckwaschpumpe mit Anschluß im Ankerkasten
- Heckdusche warm/kalt
- Großer, klappbarer Cockpittisch in Teak und Edelstahl mit Konsole für Kartenplotter

Layout/Interieur

- Ausbau in "African Espruda" seidenmatt lackiert mit Bodenbrettern in "Teak Style"
- 3 Kabinen-Layout mit Eignerkabine im Heck und drei Nasszellen
- Geräumiger Salon mit L-förmigem Sofa und zwei Hockern am Salontisch an Backbord vorn
- Längssofa an Steuerbord
- Salonpolster in weißem Leder "Portofino Cream"
- L-förmige Pantry an Steuerbord
 - Arbeitsfläche in grauem CORIAN
 - Doppelspüle
 - Gasherd (drei Flammen und Backofen)
 - Mikrowelle MIELE 230 V
 - NESPRESSO Maschine
 - Getränkeköhltschrank
 - Große elektrische Kühlbox ca. 130 l mit Zugang von oben und von vorn
- Kartentisch an Backbord achtern
- Geräumige, luxuriöse Eignerkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite mit zentraler, freistehender Doppelkoje (inkl. CALYPSO Lattenrosten), Sitzbank, Stauraum in Schränken, einlaminierter Safe, Schubladen und Fächern
- En suite-Eignerbad an Backbord mit separater Dusche und Waschtisch in schwarzem CORIAN
- Zwei Gästekabinen mit Doppelkoje und Schrank im Vorschiff
- Zwei Gästebäder an Steuerbord und Backbord
- LED Interieur-Beleuchtung mit Dimmer im Salon
- Indirekte LED-Beleuchtung im Salon unter Möbelsöckeln

Technische Ausrüstung

- YANMAR 4JH4-HTE 4 Zylinder Turbodiesel 110 PS/81 KW
- Wellenantrieb mit 3 flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold
- Ausfahrbares Bugstrahlruder SIDEPOWER mit Fußschaltern am Steuerstand und separater Batterie
- Dieselgenerator Fischer Panda 6000i 6 KW
- 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen unter Deck
- Kombiniertes Batterieladegerät und Inverter VICTRON Multiplus 12 V/120 A/3.000 W
- Servicebatteriebank: 4 x MASTERVOLT AGM Batterie 12 V/150 Ah (alle neu 2019)
- Starterbatterie 12 V/99 Ah
- 12 V/USB Steckdosen im Schiff
- LED Navigationsbeleuchtung
- Unterwasserstrahler
- Klimaanlage CLIMMA 3 Einheiten: Salon 16.000 BTU, Vorschiff 7.000 BTU, Eignerkabine 7.000 BTU
- Dieselheizung WEBASTO
- Warmwasserboiler 40 l
- 3 x Fäkalientank mit Decksabsaugung und See-Entleerung

Navigation/Elektronik

- Die komplette BROOKS [&] GATEHOUSE Navigationselektronik ist von 2018
- 4 x BROOKS [&] GATEHOUSE Triton Display im Cockpit mit Gebern für Log, Echolot und Wind
- 3 x BROOKS [&] GATEHOUSE 20/20 Jumbo-Displays in Halterung am Mast
- Autopilot BROOKS [&] GATEHOUSE
- 12" Kartenplotter B[&]G am Cockpittisch
- Radarantenne B[&]G am Mast
- B[&]G AIS Class B Transponder
- UKW-Sprechfunk B[&]G V50
- Kompass
- PIONEER Stereo Radio/Bluetooth/MP3-Player mit Lautsprechern im Salon und Cockpitlautsprechern
- WLAN-Router mit Mastantenne

Sicherheit

- JON BUOY Rettungsmodul am Heckkorb
- Manuelle und 2 x elektrische Bilgenpumpe
- Drei Feuerlöscher

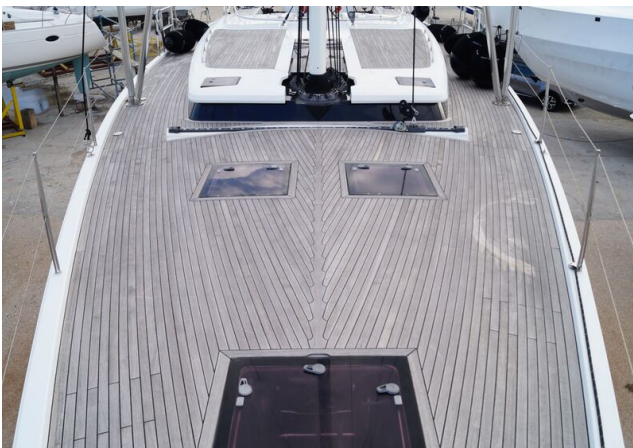
Zubehör

- Cockpitpolster
- Sonnenliegepolster für Aufbaudach
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

