



HANSE 375

Baujahr 2010



DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

HANSE 375



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Hanse 375
Werft	Hanseyachts AG (GER)
Konstrukteur	judel/vrolijk & co.
Kategorie	Segelyacht
Baujahr	2010
Liegeplatz	Elbe/Stade
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	11.35 m
LWL	10.05 m
Breite	3.75 m
Tiefgang	1.95 m
Verdrängung	7.2 t
Segelfläche	73 m ²
Maschine	YANMAR 3JH5E
Leistung	40 PS/29 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	325 L
Treibstoff	100 L
Fäkalientank	30 L

Key Facts

- Drei Kabinen, zwei Nasszellen.
- Ausfahrbares Bugstrahlruder.
- Angehängte Badeplattform.
- Ausbau in Kirsche.
- T-förmiger Performance-Kiel ca. 1,95 m.
- Rumpf in hellgrauem Gelcoat.
- Großes B&G Navigationspaket.
- Selbstwendefock.

Beschreibung

Schnelle, sichere und komfortable Tourenyacht in modernem Design von judel/vrolijk & co. Die Hanse 375 bietet bei handlicher Größe ein erstaunliches Maß an Lebensraum sowohl an Deck als auch im großzügigen Interieur. Großes, freies Cockpit mit zwei Steuerständen und unverbautem Durchgang nach achtern zum offenen Heckspiegel. Drei geräumige Kabinen, ein freundlicher, heller Salon und eine große Pantry bieten reichlich Platz für bis zu sechs Personen. Viel Licht und Luft unter Deck dank zahlreicher Decksluken, Bullaugen und Rumpfenster. Der moderne Rumpf, effektive Anhänge und ein kraftvoller Segelplan verleihen der Hanse 375 gute Segeleigenschaften. Dabei ist die Yacht aber durch Selbstwendefock und ein cleveres, ergonomisches Deckslayout leicht von einer kleinen Crew zu bedienen. Junges, gepflegtes und komplett ausgerüstetes Eignerschiff aus erster Hand. Rumpf in hellgrauem Gelcoat, T-förmiger Performance-Kiel (Tiefgang: ca. 1,95 m) und Motor-Upgrade auf YANMAR 40 PS. Umfangreiche Spezifikation inkl. Teakdeck, ausfahrbarem Bugstrahlruder, großem BROOKS & GATEHOUSE Navigationspaket, schwedischem Bugspriet, angehängter Badeplattform, umfangreicher Segelgarderobe usw.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10 getakelter SELDEN Mast
- 2 gepfeilte Salingspaare
- Trimmbares Achterstag
- Genua-Rollanlage FURLEX 200s
- Fester SELDEN Kicker
- Laufendes Gut in Dyneema und Vectran
- Durchgelattetes Großsegel NORTH-Sails Pentex ca. 42,5 m² mit zwei Reffreiheiten
- Lazy Jacks und Lazy Bag
- Selbstwendefock NORTH-Sails Pentex ca. 28,6 m²
- Gennaker Doyle-Oleu ca. 100 m² im Bergeschlauch
- Genua 1 Segelwerkstatt Stade Carbon Sport ca. 46,1 m² inkl. HARKEN Rollanlage, Furling Cable und Schutzpersenning (alles neu 2020)
- Gennakergeschirr

Deck

- Geräumiges Cockpit mit zwei Steuerständen und freiem Durchgang zur Badeplattform
- Teakdeck auf Seitendecks und im Cockpit
- Großer, klappbarer Cockpittisch mit Edelstahl Konsole für Kartenplotter
- Teak Scheuerleiste auf Bordwänden
- Elektrische Ankerwinde unter Deck mit Funk-Fernbedienung
- Großer, selbstlenzender Ankerkasten
- Ankergeschirr: Edelstahl Bruce-Anker 15 kg mit 50 m verzinkter Ankerkette 8 mm
- Schwedischer Bugspriet in Teak und Edelstahl (neu 2020) mit Ankerrolle, Pütting für Code-0 und Gennaker und integrierter, ausziehbarer Bugleiter
- Angehängte Badeplattform in Teak und Edelstahl (neu 2015) mit Badeleiter und Halterung für Beiboot
- Genuawinschen LEWMAR 46.2AST
- Fallwinschen LEWMAR 40.2AST
- Spinnakerwinschen LEWMAR 40.2AST
- Sprayhood mit Edelstahl Rahmen (neu 2017)
- Kuchenbude (neu 2017)
- Cockpitdusche warm/kalt
- Relingstore an Steuerbord und Backbord
- Rückenpolster für Steuermann im Heckkorb
- Springklampen

Layout/Interieur

- Hanse 375 in 3 Kabinen-Layout mit zwei Nasszellen und Ausbau in Kirsche
- Geräumiger Salon mit U-förmiger Dinette am Salontisch an Steuerbord
- Zwei Einzelsessel und Kartentisch an Backbord
- Salonpolster in Microfibre (Farbe: Dunkelblau)
- L-förmige Pantry an Steuerbord achtern
 - Arbeitsfläche in weißem CORIAN
 - Doppelspüle
 - Große elektrische Kühlbox
 - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
- Eignerkabine im Vorschiff mit Doppelkoje und Schränken
- Große, individuell angepaßte, Ablage über Koje in der Vorschiffskabine
- Zwei Achterkabinen mit Doppelkoje und Schrank
- Nasszelle an Backbord achtern mit abtrennbarer Dusche und elektrischer Toilette

Technische Ausrüstung

- YANMAR 3JH5E 3 Zylinder-Einbaudiesel 40 PS/29 KW
- Betriebsstunden: 580 h (September 2020)
- Saildrive (neues Getriebe 2020) und 3 flügeliger Faltpropeller Flex-o-Fold
- Ausfahrbares Bugstrahlruder Swing Thruster mit Funk-Fernbedienung
- 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen
- Batterieladegerät STERLING 12 V/30 A
- Inverter 12 V/230 V/2.000 A
- 2 x Servicebatterie 12 V/165 Ah (neu 2019)
- Starterbatterie 12 V/90 Ah
- Dieselheizung WEBASTO mit Auslässen in allen Kabinen, Nasszelle und Salon
- Warmwasser-Boiler 22 l
- Elektrische Toilette JABSCO (neu 2019) mit Fäkalientank ca. 30 l

Navigation/Elektronik

- 3 x SIMRAD IS20 Display mit Gebern für Log und Echolot
- SIMRAD IS20 Wind-Display mit Maststeinheit
- GPS/Kartenplotter B[&]G Zeus³ Touch 12" (neu 2020) in Konsole am Cockpittisch
- Autopilot SIMRAD AP24
- Kompass
- UKW-Sprechfunk B[&]G V60 mit zusätzlicher drahtloser Hörer-Einheit H60 und integriertem AIS Class B-Transponder (alles neu 2020)
- Antennen-Splitter (neu 2020)
- Radio/Bluetooth/CD-Player mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern
- Schiffsuhr und Barometer

Sicherheit

- Feuerlöscher
- Manuelle und elektrische Bilgepumpe
- Radar-Reflektor

Zubehör

- Persenning für Cockpittisch (neu 2020)
- Persenning für Rollfock
- Fender
- Leinen

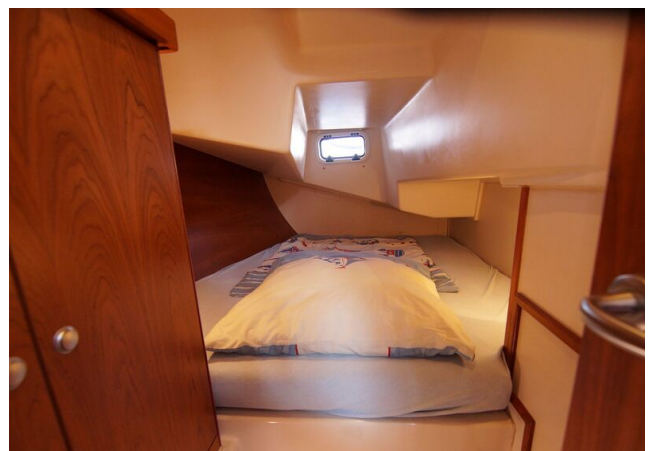
Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



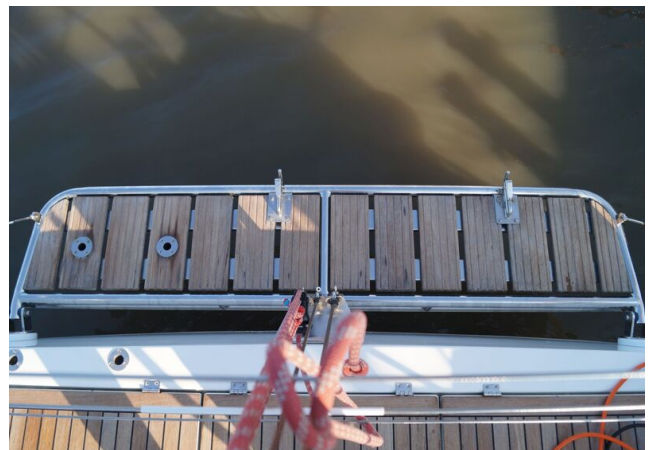
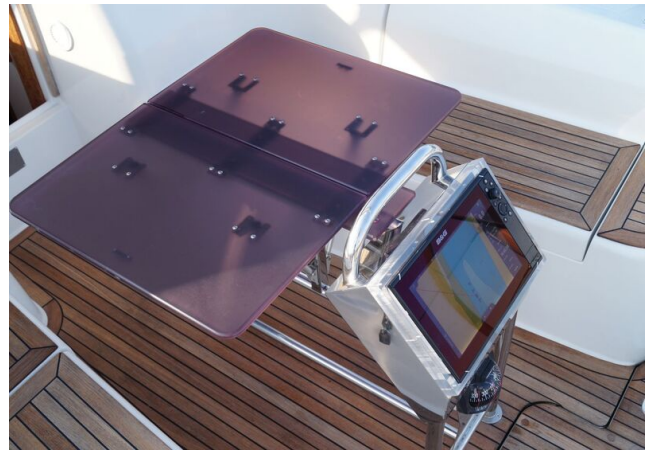
BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

