HANSE 291

Baujahr 1993

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

HANSE 291

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Hanse 291
Werft	HanseYachts AG (GER)
Konstrukteur	Carl Beyer
Kategorie	Segelyacht
Baujahr	1993
Liegeplatz	Kieler Förde
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	1
Kojen	5

Maße & Material

LüA	8.90 m
LWL	7.80 m
Breite	2.70 m
Tiefgang	1.62 m
Verdrängung	2.6 t
Segelfläche	34 m²
Maschine	VOLVO PENTA MD2010
Leistung	10 PS/7 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	60 L
Treibstoff	50 L

Key Facts

- Elegantes Design.
- Handliche Größe.
- Gute, zuverlässige Segeleigenschaften.
- Genua und Fock.

Beschreibung

Mit der Hanse 291 begann der Aufbau der neuen Werft Hanse Yachts in Greifswald. Der Gründer Michael Schmidt hatte die Formen der Aphrodite 291 (Design: Carl Beyer) aus Schweden übernommen und landete mit dem "Preishammer" einen spektakulären Coup auf der Hanseboot 1993. Ihre schlanken, typisch skandinavischen Linien verleihen der Hanse 291 sportliche Segeleigenschaften, sie ist aber zugleich ein sicher und gutmütig zu segelndes seegängiges Familienboot. Die Hanse 291 war als Neuboot ab Werft eine recht spartanisch ausgerüstete Segelyacht. Dieses Exemplar wurde, was Decksausrüstung und Interieur angeht, aufgerüstet und sinnvoll ausgestattet. Kiel/Rumpf-Verbindung 2017 neu, Unterwasseranstrich neu aufgebaut, neuer Anti Rutsch-Belag an Deck 2020. Solide ausgeführtes Mahagoni-Interieur mit blauen Polstern.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10-getakelter SELDEN Mast
- Ein gepfeiltes Salingspaar
- Trimmbares Achterstag
- Spinnakergeschirr mit Spinnakerbaum (am Baum gestaut)
- Laufendes Gut in Spectra
- Alle Fallen und Strecker ins Cockpit umgelenkt
- Großsegel Faber [&] Münker (neu 2006) mit zwei Reffreihen
- Genua Faber [&] Münker (neu 2006)
- Fock Faber [&] Münker (neu 2006)
- Sturmfock
- Spinnaker Faber [&] Münker (neu 2006)

Deck

- Sprayhood
- Teakpinne mit Pinnensauleger
- Breiter Großschot-Traveller
- Schienen und Holepunkte für Fock auf Aufbau und für Genua auf Seitendecks
- Genuawinschen LEWMAR 16
- Aufbauwinschen LEWMAR 7
- Badeleiter
- Teakscheuerleisten auf Bordwänden
- Selbstlenzender Ankerkasten

Interieur/Layout

- Salon mit zwei Längssofas am klappbaren Salontisch
- Pantry achtern an Backbord
  - Gaskocher (2 Flammen)
  - Waschbecken
  - Kühlbox
- Hundekoje an Steuerbord achtern
- Klappbarer Kartentisch am Kopfende der Hundekoje
- Vorschiffskabine mit V-föriger Doppelkoje
- Marine-WC im Durchgang zur Vorschiffskabine an Steuerbord
- Großer Schrank im Durchgang zur Vorschiffskabine an Backbord

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA MD2010 2 Zylinder Einbaudiesel 10 PS/7 KW
- Saildrive mit 2 flügeligem Faltpropeller GORI
- 230 V Landstromanschluß mit 230 V Steckdosen im Schiff
- Betterieladegerät 12 V
- Selbatterie 12 V (neu 2019)
- Waschbecken mit Wassertank und manueller Fußpumpe
- Marine-WC

Navigation/Elektronik

- RAYMARINE ST40 Bidata (Log und Echolot)
- Steuerkompass (neu 2019)
- GARMIN Hand-GPS
- Autopilot SIMRAD TP10 Pinnenpilot
- UKW Hand-Sprechfunkgerät
- Radio mit zwei Lautsprechern
- Weltempfänger
- Schiffsuhr, Barometer, Thermometer

Sicherheit

- Zwei Feuerlöscher
- Bilgenpumpe

Zubehör

- Baumpersenning
- Stabile Winterlager-Persenning
- Fender
- Leinen
- Ankergeschirr DELTA-Anker 10 kg mit 10 m Kettemvorlauf
- Heckankergeschirr: Draggen mit 5 m Kettenvorlauf

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER

BILDER

BILDER