

HALLBERG-RASSY 48

Baujahr 2005

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

HALLBERG-RASSY 48



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Hallberg-Rassy 48
Werft	Hallberg-Rassy Varvs AB
Konstrukteur	Germán Frers
Kategorie	Centercockpityacht
Baujahr	2005
Liegeplatz	Breskens/Niederlande
Flagge	nl
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Rollmast
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	14.99 m
LWL	13.25 m
Breite	4.50 m
Tiefgang	2.35 m
Verdrängung	18.5 t
Segelfläche	123 m²
Maschine	VOLVO PENTA D3-110
Leistung	110 PS/81 KW
Antrieb	Welle mit Faltpropeller
Frischwasser	910 L
Treibstoff	800 L
Fäkalientank	155 L

Key Facts

- Zuverlässige, sichere Centercockpityacht.
- Elektrische Winschen und Bugstrahlruder.
- Hallberg-Rassy 48 in 3 Kabinen-Layout.
- Dieselgenerator 3,5 KW und Inverter.
- Zwei Einzelsessel im Salon.
- Hydraulisches Rollrigg.

Beschreibung

Seegängige, solide Mittelcockpityacht von der Schwedischen Qualitätswerft Hallberg-Rassy auf der Bootsbauinsel Orust. Die Hallberg-Rassy 48 ist eine zuverlässige, sichere Blauwasser-Yacht für lange Törns mit kleiner Crew entworfen vom Argentinischen Konstrukteur Germán Frers (Hallberg-Rassy-Hausdesigner). Das tiefe Centercockpit mit fester Winschutzscheibe bietet Schutz und breite, freie Seitendecks ermöglichen eine sichere Bewegung auch bei rauhen Bedingungen. Durch den tiefen Bleikiel (Ballast ca. 7,75 to) ist die Hallberg-Rassy 48 zudem eine steife Segelyacht. Komplett ausgerüstetes Eignerschiff mit hydraulischem Rollmast und hydraulischer Genua-Rollanlage, Dieselgenerator, elektrischen Winschen usw. 3 Kabinen-Layout mit geräumiger Eignerkabine im Heck, Lateralkabine mit Pullmann-Betten an Steuerbord vor dem Hauptschott und zwei Einzelsesseln im Salon an Backbord. Traditioneller, exklusiver Ausbau in Mahagoni.

Rigg/Segel

- An Deck stehender, topgetakelter, hydraulischer SELDEN Rollmast
- Drei Salingspaare
- Hydraulische FURLEX Genua-Rollanlage
- Hydraulischer Achterstagspanner NAVTEC
- Hydraulischer Baumniederholer NAVTEC
- Zentrales Hydraulikpanel für Achterstagspanner und Baumniederholer im Cockpit
- Spinnakerfall
- Aluminium-Hülsen für Wantenspanner
- Rollgroßsegel ELVSTRÖM DC-Mylar
- Rollgenua ELVSTRÖM mit UV-Schutz
- Gennaker ELVSTRÖM
- Abnehmbarer Edelstahl Bugspriet für Gennaker an Deck
- Gennakergeschirr

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach, Achterdeck, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde LEWMAR mit Fernbedienung am Steuerstand
- Ankergeschirr: Edelstahl CQR-Anker und Edelstahl Ankerkette 10 mm
- Feste Windschutzscheibe mit Mittelfenster zum Öffnen und Handläufen an der Außenseite
- Hochglanzlackierte Kartentische und Niedergang
- Elektrische Genuawinschen LEWMAR 64.2CEST
- Elektrische Großschotwinschen LEWMAR 44.2CEST
- Fallwinschen LEWMAR 44.2CST am Mast
- Sprayhood (neu 2012)
- Kuchenbude (neu 2012)
- Heckdusche (warm/kalt)
- Klappbarer Teak Cockpittisch
- Badeleiter auf Badeplattform
- Zusätzliche Einstiegsleiter seitlich zum Einhängen
- Relingstore an Steuerbord und Backbord
- Integrierte Teak Sitze im Heckkorb
- Außenborderhalterung am Heckkorb
- Springklampen

Tel.: +49(0)4343/42 27 0
www.diamond-yachts.de | info@diamond-yachts.de

Layout/Interieur

- Geräumiger Salon mit U-förmigem Sofa an Steuerbord am Salontisch
- Zwei Einzelsessel an Backbord
- U-förmige Pantry an Steuerbord achtern
  - Weiße CORIAN Arbeitsfläche
  - Gasherd FORCE10 (3 Flammen und Backofen)
  - Doppelspüle
  - Große elektrische Kühlbox
  - Tiefkühler
  - Mikrowelle 230 V
- Luxuriöse Eignerkabine über die gesamte Schiffsbreite im Heck mit freistehender Doppelkoje, Sesseln und Schränken
- Eignerbad mit separater Duschkabine
- Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje
- Lateralkabine an Steuerbord mit Pullmann-Betten
- Zweite Nasszelle an Backbord vorn mit separater Duschkabine
- Exklusiver, aufwändig ausgeführter Ausbau in Mahagoni
- Crème-farbene Lederpolster
- Zwei zusätzliche Klappstühle am Salontisch
- Teppich auf Laufflächen

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D3-110 5 Zylinder Einbaudiesel (110 PS/81 KW)
- Wellenantrieb mit 3 flügeligem Faltpropeller GORI
- Zwei Edelstahl Dieseltanks mit einer Kapazität von ca. 800 l
- Bugstrahlruder 10 PS mit Fußschaltern im Cockpit
- Dieselgenerator MASTERVOLT Whisper 6 (ca. 46 Betriebstunden)
- 230 V Landanschluß mit galvanischem Isolator MASTERVOLT Mass G1-3.5
- Zwei Lichtmaschinen 12 V/140 A und 24 V/55 A
- 12 V und 230 V Steckdosen im Schiff
- Kombiniertes MASTERVOLT Batterieladegerät/Inverter 24 V/75 A/2500 W
- Zweites Batterieladegerät MASTERVOLT 12 V
- 24 V Servicebatteriebank 350 Ah
- 12 V Servicebatteriebank 225 Ah
- Starterbatterie 12 V/160 Ah
- 2 x Dieselheizung WEBASTO 3500
- Warmwasserboiler 55 l
- 2 x elektrische Toilette mit Edelstahl Fäkalientank
- 230 V Waschmaschine 3,5 kg

Navigation/Elektronik

- RAYMARINE Instrumente:
  - ST60 Log
  - ST60 Echolot
  - ST60 Wind
  - ST60 Graphik
- Autopilot RAYMARINE ST7001 mit WHITLOCK Antrieb und RAYMARINE Funkfernbedienung
- Kompass
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE E120 im Cockpit
- Radarantenne RAYMARINE 4 KW am Mast
- UKW-Sprechfunk FURUNO FM 2721 DSC Dual mit zusätzlichem externem Lautsprecher
- Navtex FURUNO NX-300
- R[&]R Kombiantenne "Pacific" (UKW/AM/FM/SSB/TV)
- Schiffsuhr
- Radio/CD-Player PIONEER mit zwei Lautsprechern im Salon
- 2. Radio/CD-Player PIONEER mit zwei Lautsprechern in Eignerkabine
- TV Flachbildschim mit elektrischem Lift im Salon

Sicherheit

- Rettungsinsel 6 Pers. (muß gewartet werden)
- Manuelle und elektrische Bilgenpumpe
- 12 V Scheinwerfer
- 3 Feuerlöscher

Zubehör

- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER













BILDER













BILDER













BILDER

