HALLBERG-RASSY 44

Baujahr 2019

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

HALLBERG-RASSY 44

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Hallberg-Rassy 44
Werft	Hallberg-Rassy Varvs AB
Konstrukteur	Germán Frers
Kategorie	Centercockpityacht
Baujahr	2019
Liegeplatz	Deutsche Ostseeküste
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Rollmast
Kabinen	2
Kojen	4

Maße & Material

LüA	13.68 m
LWL	12.88 m
Breite	4.20 m
Tiefgang	2.10 m
Verdrängung	14 t
Segelfläche	113 m²
Maschine	VOLVO PENTA D2-75
Leistung	75 PS/55 KW
Antrieb	Welle mit Faltpropeller
Frischwasser	745 L
Treibstoff	420 L
Fäkalientank	225 L

Key Facts

- Geräumige, luxuriöse Achterkabine.
- Bug- und Heckstrahlruder
- Layout mit Längspantry.
- Lithium Servicebatterie.
- Eigner-Version (2 Kabinen).
- Elektrische Rollanlagen.
- Neue EPEX-Segel 2021.
- Elektrische Winschen.

Beschreibung

Die Hallberg-Rassy 44 markierte einen großen Schritt in der ansonsten eher behutsamen Weiterentwicklung des Yachtdesigns der Qualitätswerft Hallberg-Rassy auf der traditionellen Bootsbau-Insel Orust in den schwedischen Westschären. Germàn Frers führte mit diesem Modell Konstruktionsmerkmale wie zwei Ruderblätter, einen festen Bugspriet und einen Rumpf mit ausgeprägte Keilform ein und so wurde die Hallberg-Rassy 44 zum Designträger aller folgenden neuen Modelle. Das breite Heck hat dabei nicht nur Performance-Vorteile, es bietet auch ein bis dahin ungeahntes Volumen und Platz für eine ausgesprochen große, luxuriöse Eignerkabine. Das kraftvolle 3 Salings-Rigg sorgt für reichlich Vortrieb, die Yacht ist aber dank eines Ballastanteils von ca. 40 % und der hohen Formstabilität des breiten Hecks gutmütig und steif zu segeln. Die beiden Ruderblätter haben reichlich Grip und auch bei starker Krängung verliert der Steuermann nie die Kontrolle. Bei dieser Hallberg-Rassy 44 handelt es sich um ein junges, ausgesprochen gut gepflegtes und umfangreich ausgerüstetes Eignerschiff. Die Yacht war nur auf der Ostsee unterwegs und hat jedes Jahr im Hallen-Winterlager gelegen. Laufende Pflege und professionelle technische Wartung. Dank des Docking-Systems mit zentraler Steuerung für Bug- und Heckstrahlruder ist die Yacht auch in engen Marinas einfach von einer kleinen Crew zu manövrieren. Eignerversion mit zwei Kabinen und Layout mit Längspantry an Backbord. Geschmackvoll …

Rigg/Segel

- An Deck stehender, 9/10-getakelter elektrischer Rollmast von SELDEN
- Drei gepfeilte Salingspaare
- Elektrische FURLEX Genua-Rollanlage mit Antrieb unter Deck
- Fallwinsch LEWMAR 40ST Evo am Mast
- LED 3 Farben-Laterne mit Ankerlicht im Masttop
- Trimmbares Achterstag
- Genuaschienen mit leinenverstellbaren Schotwagen
- Rollgroßsegel ELVSTRÖM EPEX Fatfurl ca. 62 m² (neu 2021) mit durchgehenden vertikalen Latten
- Rollgenua 107 % ELVSTRÖM EPEX ca. 46 m² (neu 2021) mit UV-Schutz und E-Flex Reffkompensator
- Rollgennaker ELVSTRÖM mit Rollanlage SELDEN CX
- Gennakergeschirr
- Fester Bugspriet für Gennaker/Code-0

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Vorschiff, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde LEWMAR unter Deck mit Kettenzähler und Fernbedienung am Steuerstand
- Ankergeschirr: Edelstahl ULTRA-Anker 27 kg mit 70 m verzinkter Ankerkette 8 mm
- Zwei Elektrische Primärwinschen LEWMAR 55EST Evo
- Elektrische Großschotwinsch LEWMAR 40EST Evo an Steuerbord
- Elektrische Manöverwinsch LEWMAR 40EST Evo an Steuerbord
- Große, klappbare Badeplattform mit Trittstufe und Badeleiter
- Zwei große Backskisten auf dem Achterdeck
- Heckdusche warm/kalt
- Große Edelstahl Festmacherklampen vorn und achtern und Springklampen mittschiffs
- Edelstahl Scheuerschutzleisten an Klampen
- Laminierte Scheuerleiste auf Bordwänden mit Edelstahlprofil
- Elektrische Deckwaschpumpe
- Relingstore an Steuerbord und Backbord
- Teaksitze im Heckkorb
- Gut geschütztes Mittelcockpit mit und hohem Cockpitsüll
- Feste Windschutzscheibe mit Mittelfester zum Öffnen
- Sprayhood
- Sprayhood-Anhang (Kuchenbude)
- Zentraler Steuerstand mit großem Steuerrad und breiter Konsole für Instrumente und Bedieneinheiten
- Hochglanzlackierter, beidseitig klappbarer Teak Cockpittisch
- Große Backskiste im Cockpit an Steuerbord
- Hochglanzlackierte Kartentische und Niedergang
- Bugleiter

Interieur/Layout

- Exklusiver, aufwendig ausgeführter Ausbau in seidenmatt lackiertem Khaya-Mahagoni und Bodenbretter mit Teak-Furnier und Ahorn-Streifen
- Heller, geräumiger Salon mit großen Seitenscheiben, Rumpffenstern und zwei Decksluken
- L-förmiges Sofa an Backbord und Längssofa an Steuerbord am großen, beidseitig klappbaren Salontisch
- Seegerechte Längspantry auf beiden Seiten im Durchgang zur Achterkabine an Backbord
  - Arbeitsfläche in hellgrauem Corian
  - Elektrische Kühlbox
  - Kühl-/Tiefkühlbox
  - Doppelspüle
  - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
  - Ausgesprochen viel Stauraum in Fächern, Schränken, Regalen und Schubladen
- Kartentisch mit Konsole für Instrumente, Schaltpanel und Navigatorsitz in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord achtern
- Geräumige, luxuriöse Eignerkabine im Heck über die gesamte Schiffsbreite mit breiter, freistehender Doppelkoje, Schränken, Frisiertisch, Sitz, zwei Rumpffenstern, drei Aufbaufenstern und Decksluke
- Eignerbad mit separater Duschkabine und elektrischer Toilette
- Vorschiffskabine mit V-förmiger Doppelkoje, Schränken und Decksluke
- Gästebad an Backbord mit abtrennbarer Duschkabine, Waschmaschine und elektrischer Toilette
- Teppich in Salon, Pantry und Kabinen
- Federkern-Matratzen und schwedische Bettmatratzen (Topper) auf Eignerkoje
- Jalousien und Mückennetze in Decksluken

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D2-75 4 Zylinder Turbodiesel 75 PS/55 KW mit EVC (Electronic Vessel Control) und elektronischem Ganghebel auf Konsole am Steuerstand
- Betriebsstunden (Stand Juli 2022): 399 h
- Wellenanlage mit flexibler Centaflex Kupplung und 3 flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold
- Zwei Dieseltanks (Gesamtkapazität: 420 l)
- Ausfahrbares Bugstrahlruder SIDEPOWER mit separater Batterie
- Ausfahrbares Heckstrahlruder SIDEPOWER mit separater Batterie
- Docking-System für Bug- und Heckstrahlruder
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Lichtmaschine 12 V/115 A
- Zusätzliche, zweite Lichtmaschine
- Kombiniertes Batterieladegerät und Inverter MASTERVOLT Mass Combi Ultra 12 V/150 A/3.000 W
- Zusätzliches Batterieladegerät MASTERVOLT 12 V/20 A
- Lithium Servicebatterie MASTERVOLT MLI Ultra 12/5000
- Starterbatterie 12 V/95 Ah
- Solarpaneel auf Aufbaudach
- Dieselheizung WEBAST Airtop 5500
- Warmwasser-Boiler 40 l
- Waschmaschine Candy 230 V
- Zwei elektrische Toiletten mit Süß- und Seewasser-Spülung
- 2 x Edelstahl Fäkalientank ca. 80 l inkl. Deckstutzen und See-Entleerung
- LED-Interieurbeleuchtung
- LED-Ambiente-Beleuchtung im Interieur
- LED-Navigationslichter

Navigation/Elektronik

- 3 x RAYMARINE i70s Instrumenten-Display über Niedergang mit Geber für Log und Echolot
- RAYMARINE i60 analoge Windanzeige über Niedergang
- Steuerkompass
- RAYMARINE Axiom Pro 16 Multifunktionsdisplay 16" im Cockpit hinter Windschutzscheibe mit abgesetztem Tastenfeld RMK-10 am Steuerstand
- RAYMARINE Axiom 12 Multifunktionsdisplay 12" in Konsole am Steuerstand
- RAYMARINE Axiom 7 Multifunktionsdisplay 7" am Kartentisch
- Autopilot RAYMARINE SPX30 mit Bedieneinheit p70
- AIS Class B-Transponder RAYMARINE AIS700
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray90 mit zwei Stationen
- Rockford Fosgate Stereo PMX-1R Radio/Bluetooth-Player mit Lautsprechern im Salon
- WEMPE Schiffsuhr, Barometer, Thermometer/Hygrometer

Sicherheit

- Rettungsinsel Ocean Safety 6 Pers. in Container unter Grating im Cockpitboden
- JONBUOY Rettungsmodul am Heckkorb
- Lifelines an Deck und Padeyes für Lifebelt im Cockpit
- Automatischer Feuerlöscher im Motorraum
- Feuerlöscher

Zubehör

- Persenning für Steuerstand
- Fender
- Leinen
- Hallberg-Rassy Geschirr

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

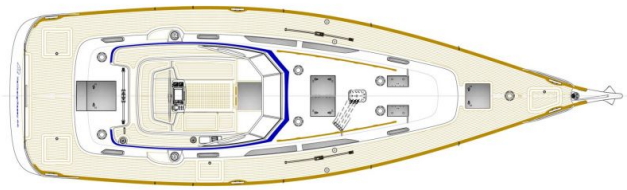
BILDER

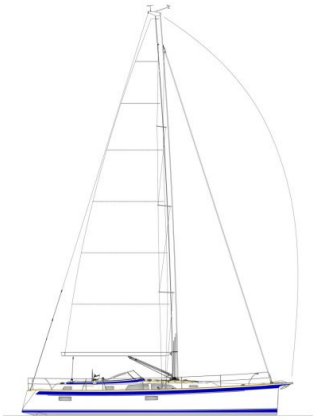
BILDER

BILDER

BILDER

BILDER

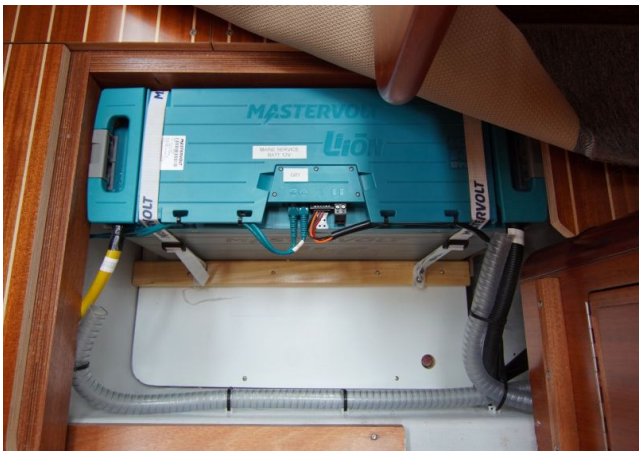
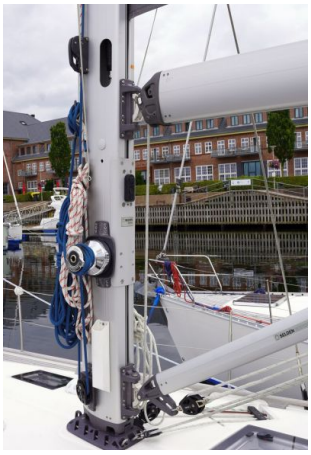
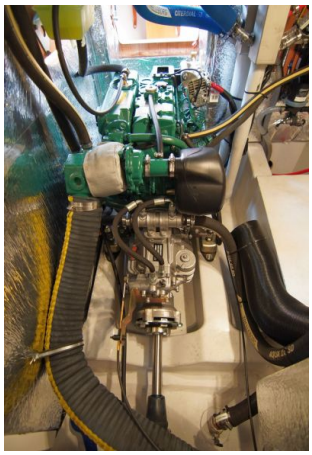
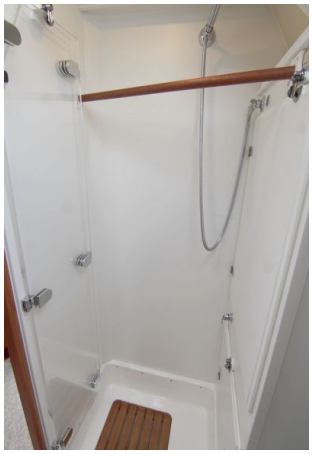
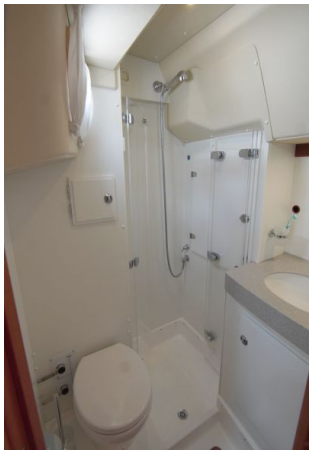




BILDER

BILDER

BILDER



BILDER