HALLBERG-RASSY 43 SCANDINAVIA

Baujahr 2005

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

HALLBERG-RASSY 43 SCANDINAVIA

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Hallberg-Rassy 43 Scandinavia
Werft	Hallberg-Rassy Varvs AB
Konstrukteur	Germán Frers
Kategorie	Centercockpityacht
Baujahr	2005
Liegeplatz	Adria/Italien
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Rollmast
Kabinen	2
Kojen	5

Maße & Material

LüA	13.57 m
LWL	11.75 m
Breite	4.08 m
Tiefgang	2.00 m
Verdrängung	12.7 t
Segelfläche	92 m²
Maschine	VOLVO PENTA D2-75
Leistung	75 PS/55 KW
Antrieb	Welle mit GORI Faltpropeller
Frischwasser	650 L
Treibstoff	395 L
Fäkalientank	120 L

Key Facts

- Stäbige Blauwasseryacht für lange Törns.
- Komplett ausgestattete Hallberg-Rassy 43.
- Salon mit zwei Einzelsesseln.
- Alle Winschen elektrisch.
- Elektrischer Rollmast.
- Teak überall.

Beschreibung

Solide, gut ausgestattete Mittelcockpityacht von der Schwedischen Qualitätswerft Hallberg-Rassy auf der Bootsbauinsel Orust. Die Hallberg-Rassy 43 ist ein seegängige, sichere Blauwasser-Yacht für lange Törns mit kleiner Crew entworfen vom Argentinischen Designer Germán Frers (Hallberg-Rassy-Hauskonstrukteur). Das tiefe, geschützte Centercockpit mit fester Windschutzscheibe und breite, freie Seitendecks ermöglichen eine sichere Bewegung auch bei rauhen Bedingungen. Liebevoll ausgeführter Mahagoni-Ausbau in bester Schwedischer Bootsbautradition. Die Hallberg-Rassy 43 "OREA II" kommt vom ersten Eigner, wurde laufend gepflegt und ist in gutem Zustand. Die Yacht liegt in der Adria und ist sofort lieferbar. 2 Kabinen-Layout mit Einzelsesseln im Salon an Steuerbord. Beide Nasszellen mit separater Duschkabine.

Rigg/Segel

Die Hallberg-Rassy 43 Scandinavia ist mit einem topgetakelten elektrischen SELDEN Rollmast mit drei Salingspaaren geriggt. FURLEX Genua-Rollanlage, hydraulischer Achterstagspanner NAVTEC, isoliertes Achterstag, Spinnakerfall, Aluminium-Hülsen für Wantenspanner, Segel ELVSTRÖM: Rollgroßsegel mit senkrechten Latten, Rollgenua I trioptimal ca. 57,0 m² DC-Mylar mit UV-Schutz, Rollgenua II, Arbeitsfock mit Reffkompensator im Vorliek.

Deck

Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach, Achterdeck, Badeplattform und im Cockpit. Elektrische Ankerwinde LEWMAR (mit Fernbedienung am Steuerstand) mit DELTA-Anker 25 kg und 60 m Kette, feste Windschutzscheibe mit Mittelfenster zum Öffnen, Sprayhood, hochglanzlackierte Kartentische und Niedergang, elektrische Genuawinschen LEWMAR 54CEST, elektrische Großschotwinschen LEWMAR 40CEST, integrierte Teaksitze im Heckkorb, Außenborderhalterung am Heckkorb, Kuchenbude, Biminitop, Heckdusche (warm/kalt), klappbarer Cockpittisch, Badeleiter.

Layout/Interieur

2 Kabinen-Layout mit großer Achterkabine über die gesamte Schiffsbreite (Doppelkoje an Steuerbord, Einzelkoje an Backbord), Eignerbad mit separater Duschkabine und direktem Zugang von der Achterkabine. Salon mit Sofa an Backbord und zwei Einzelsesseln an Steuerbord, U-Pantry an Steuerbord achtern mit Gasherd (2 Flammen und Backofen), Doppelspüle und Kühlbox (ISOTHERM wassergekühlt). Kartentisch in Fahrtrichtung eingebaut an Backbord. Vorschiffskabine mit Doppelkoje und Gästebad an Backbord vorn mit separater Duschkabine. Teppich auf Laufflächen. Aufwendiger, exklusiver Ausbau in Mahagoni.

Technische Ausrüstung

Bugstrahlruder 8 PS, 3 flügeliger Faltpropeller GORI, Dieselheizung WEBATSO Airtop 5000 mit Auslässen in Salon, beiden Kabinen und beiden Nasszellen, 230 V Landanschluß mit Batterieladegerät 60 A und 230 V Steckdosen im Schiff, Service-Batteriebank 12 V/450 Ah, Starterbatterie 12 V/62 Ah, 2 elektrische Toiletten mit 2 Fäkalientanks in Edelstahl, Luftkompressor mit Anschluß im Cockpit, Safe.

Navigation/Elektronik

Instrumente: RAYMARINE ST60 Log, Echolot, Wind, Autopilot RAYMARINE ST7001+ mit RAYMARINE Smartcontrol Funkfernbedienung, GPS/Kartenplotter RAYMARINE E120 hinter Windschutzscheibe, zweites Display RAYMARINE E80 am Kartentisch, Radarantenne RAYMARINE 2 KW im Mast, GPS-Antenne, UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray240E Dual (1. Einheit am Kartentisch, 2. Einheit am Steuerstand), R[&]R Kombi-Antenne "Pacific" (UKW/GSM/TV/SSB/AM/FM), aktiver Radar-Reflektor Sea-Me, Wetterempfänger Fastnet FMD25, Mobiltelefon-Festeinbau, Radio/CD-Player PIONEER mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern.

Sicherheit

Rettungsinsel 6 Pers., Feuerlöscher, Life Sling, elektrischer Fernschalter für Gasventil.

Zubehör

Gangway, Dinghy (Schlauchboot) mit YAMAHA 4 PS Außenbordmotor.

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.