



HALLBERG-RASSY 34

Baujahr 1993



DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

HALLBERG-RASSY 34



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Hallberg-Rassy 34
Werft	Hallberg-Rassy Varvs AB
Konstrukteur	German Frers
Kategorie	Segelyacht
Baujahr	1993
Liegeplatz	Laboe/Ostsee
Flagge	Deutschland
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	2
Kojen	5

Maße & Material

LüA	10.28 m
LWL	8.69 m
Breite	3.42 m
Tiefgang	1.85 m
Verdrängung	5.3 t
Segelfläche	55 m ²
Maschine	VOLVO PENTA MD2003
Leistung	28 PS/21 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	255 L
Treibstoff	155 L
Fäkalientank	60 L

Key Facts

- Umfangreiche Segel-Garderobe.
- Cockpit mit fester Winschutzscheibe.
- Inkl. WEBER Hafentrailer.
- Gepflegtes Eignerschiff.
- HR-34 mit Längs-Pantry.
- Traditioneller Skandinavischer Bootsbau.

Beschreibung

Seegängiges, solides Fahrtenschiff von der Schwedischen Qualitätswerft Hallberg-Rassy aus Ellös auf der Bootsbau-Insel Orust. Die Hallberg-Rassy 34 ist ein für diese Klasse sehr seegängiges, stäbiges Boot, das aber trotzdem flott und handlich zu segeln ist. Das sichere, tiefe Cockpit ist durch die feste Windschutzscheibe mit Sprayhood gut geschützt und verfügt über einen hohen, bequemen Süllrand. Trotz ihrer handlichen Größe bietet die Hallberg-Rassy 34 viel Platz und Lebensraum im Interieur. 2 Kabinen-Layout mit Längspantry und einem soliden Mahagoni-Ausbau in bester skandinavischer Bootsbau-Tradition. Gepflegtes, gut ausgerüstetes Eignerschiff aus zweiter Hand.

Rigg/Segel

Die Hallberg-Rassy 34 ist mit einem an Deck stehenden, Top-getakelten SELDEN Mast mit zwei Salingspaaren geriggt. FURLEX Genua-Rollanlage, manueller Achterstagspanner, Aluminium Schutz für Wantenspanner, Spinnakerbaum, Segel: Durchgelattetes Großsegel Segelwerkstatt Stade Laminat triradial auf FREDRIKSEN Schlitten mit Lazy jacks, Rollgenua ELVSTRÖM Mylar triradial mit UV-Schutz, Rollfock ELVSTRÖM, Gennaker ELVSTRÖM mit Bergeschlauch und Gennakergeschirr.

Deck

Teakdeck auf Seitendecks und im Cockpit, feste Winschutzscheibe mit Mittelfenster zum öffnen, Sprayhood, Kuchenbude, klappbarer Cockpittisch, Badeleiter, Springklampen, Außenborderhalterung am Heckkorb, CQR-Anker mit Ankerkette 8 mm, Heckanker in Halterung am Heckkorb.

Layout/Interieur

2 Kabinen-Layout mit L-förmigem Sofa an Steuerbord und zentraler Sitzbank mittschiffs am Salontisch. Längspantry an Backbord mit Gasherd (2 Flammen und Backofen), Doppelspüle mit zusätzlicher manueller Seewasser-Fußpumpe und elektrischer Kühlbox. Vorschiffskabine mit Doppelkoje, Staufächern, Regalen und Schrank, Achterkabine an Backbord mit Doppelkoje und Schrank. Nasszelle achtern an Steuerbord, Kartentisch in Fahrtrichtung eingebaut an Backbord.

Technische Ausrüstung

VOVLO PENTA 2003 3 Zylinder-Einbaudiesel 28 PS/21 KW mit Saildrive und 3 flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold, 230 v Landanschluß mit Batterieladegerät, Servicebatterie 12 V/70 Ah, Starterbatterie 12 V/70 Ah, Dieselheizung WEBASTO Airtop 3500, Edelstahl Fäkalientank ca. 60 l mit See-Entleerung und Deckstützen, Warmwasserboiler (heizt über Wärmetauscher auf Maschine und 230 V Heizelement).

Navigation/Elektronik

Instrumente: VDO Log, Echolot und Wind über Niedergang, GPS AP-Navigator, GPS/Kartenplotter GARMIN GPS128, Pinnenpilot RAYMARINE ST2001, UKW-Sprechfunk SHIPMATE, Kompass, Radio/CD-Player BLAUPUNKT mit zwei Lautsprechern im Salon, Schiffsuhr, Barometer.

Sicherheit

Feuerlöscher, Rettungskragen, manuelle und elektrische Bilgepumpe.

Zubehör

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich auf Grund und der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER



BILDER

