



HALLBERG-RASSY 31 SCANDINAVIA

Baujahr 1996

 DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

HALLBERG-RASSY 31 SCANDINAVIA



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

| | |
|---------------------|----------------------------------|
| Modell | Hallberg-Rassy 31 Scandinavia |
| Werft | Hallberg-Rassy Varvs AB |
| Konstrukteur | Germán Frers |
| Kategorie | Segelyacht |
| Baujahr | 1996 |
| Liegeplatz | Kieler Förde |
| Flagge | de |
| Mwst.-Status | EU-Mwst. bezahlt |
| Material | GFK |
| Takelung | Sloop |
| Kabinen | 2 |
| Koijen | 6 |

Maße & Material

| | |
|---------------------|-----------------------------|
| LüA | 9.62 m |
| LWL | 8.26 m |
| Breite | 3.30 m |
| Tiefgang | 1.70 m |
| Verdrängung | 4.5 t |
| Segelfläche | 46 m ² |
| Maschine | VOLVO PENTA MD2020B |
| Leistung | 18 PS/13 KW |
| Antrieb | Saildrive mit Faltpropeller |
| Frischwasser | 190 L |
| Treibstoff | 60 L |
| Fäkalientank | 45 L |

Key Facts

- Handliche, seegängige Fahrtenyacht.
- Solides, schönes Mahagoni-Interieur.
- Eignerschiff aus erster Hand.
- Sehr guter Pflegezustand.
- Komplett ausgerüstet.

Beschreibung

Handlicher, seegängiger Cruiser von der legendären Qualitätswerft Hallberg-Rassy Varvs AB auf der Bootsbauinsel Orust in den Schwedischen Westschären. Aufwändig ausgeführter, traditioneller Ausbau in Mahagoni. Für eine Yacht in einer so handlichen Größe ist die Hallberg-Rassy erstaunlich seegängig und bietet viel Komfort und Lebensraum unter Deck. Sehr solide gebaute und ausgesprochen steife Segelyacht (Ballast-Anteil: ca. 45 %). Alle Fallen, Schoten und Strecker sind ins Cockpit geführt, wodurch die Yacht problemlos einhand gesegelt werden kann. Diese Hallberg-Rassy 31 Scandinavia ist ein sehr gut gepflegtes, komplett ausgestattetes Eignerschiff aus erster Hand. Jeden Winter im Hallenlager.

Rigg/Segel

- An Deck stehender 9/10 getakelter SELDEN-Mast mit einem Salingspaar geriggt
- FURLEX Genua-Rollanlage
- Manueller Achterstagspanner
- Fester Baumniederholer
- Isoliertes Achterstag
- Aluminiumhülsen für Wantenspanner
- Ankerlaterne
- Decksbeleuchtung
- Baum mit zwei Reffs (Ein Leinen-Reffsystem)
- Segel: Durchgelattetes Großsegel ELVSTRÖM ca. 25 m² auf kugelgelagerten FREDRIKSEN Rutschern mit Lazy Jacks
- Rollreffgenua ELVSTRÖM ca. 31 m² mit Schaumkompensator im Vorliek
- Arbeitsfock ELVSTRÖM ca. 21 m²
- Blister LEE-Sails ca. 60 m² mit Bergeschlauch und Gennakergeschirr

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks
- Badeplattform
- Im Cockpit, selbstholende Genuawinschen LEWMAR 40CST
- Selbstholende Fallwinschen LEWMAR 16CST
- SPINLOCK Pinnenausleger
- Feste Windschutzscheibe mit Handläufen an der Außenseite
- Sprayhood und Kuchenbude
- Cockpittisch
- Zusätzliches Skylight im Salondach
- Große Backskiste unter Steuerbord Cockpitducht
- Umlaufende Scheuerleiste am Rumpf
- Außenboder-Halterung am Heckkorb
- Zwei Dorade-Vents auf Aufbaudach
- Ankergeschirr mit Kette und Leine
- Badeleiter

Layout/Interieur

- Zwei Kabinen Layout mit Eignerkabine mit Doppelkoje im Vorschiff
- Salon mit zwei Sofas am beidseitig klappbaren Salontisch
- Kartentisch in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord achtern
- L-Pantry mit Gasherd (2 Flammen und Backofen)
- Doppelspüle (mit zusätzlicher, manueller Seewasser-Pumpe)
- Elektrische Kühlbox an Backbord
- Nasszelle an Steuerbord achtern
- Achterkabine mit Doppelkoje und Schrank an Backbord
- Teppich auf Laufflächen
- Zusätzliche Seitenpolster für Salonsofas

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA MD2020B 3 Zylinder Einbaudiesel 18 PS/13 KW mit Saildrive
- 2-flügeliger Faltpropeller VOLVO PENTA
- Edelstahl-Dieseltank ca. 60 l
- Dieselheizung WEBASTO mit Auslässen im Salon, in beiden Kabinen und in der Nasszelle
- 230 V Landanschluss mit vier Steckdosen im Schiff
- Batterieladegerät LEAB 12 V/15 A, 2 Servicebatterien 12 V/70 Ah
- Starterbatterie 12 V/55 Ah
- Edelstahl-Fäkalientank ca. 45 l.

Navigation/Elektronik

- VOLVO PENTA MD2020B 3 Zylinder Einbaudiesel 18 PS/13 KW mit Saildrive
- 2-flügeliger Faltpropeller VOLVO PENTA
- Edelstahl-Dieseltank ca. 60 l
- Dieselheizung WEBASTO mit Auslässen im Salon in beiden Kabinen und in der Nasszelle
- 230 V Landanschluss mit vier Steckdosen im Schiff
- Batterieladegerät LEAB 12 V/15 A
- 2 Servicebatterien 12 V/70 Ah
- Starterbatterie 12 V/55 Ah
- Edelstahl-Fäkalientank ca. 45 l

Sicherheit

- Manuelle Bilgenpumpe
- Feuerlöscher

Zubehör

- Dinghy (BOMBARD Schlauchboot) mit Außenborder
JOHNSON 4 PS
- Baumpersenning
- Fender
- Leinen

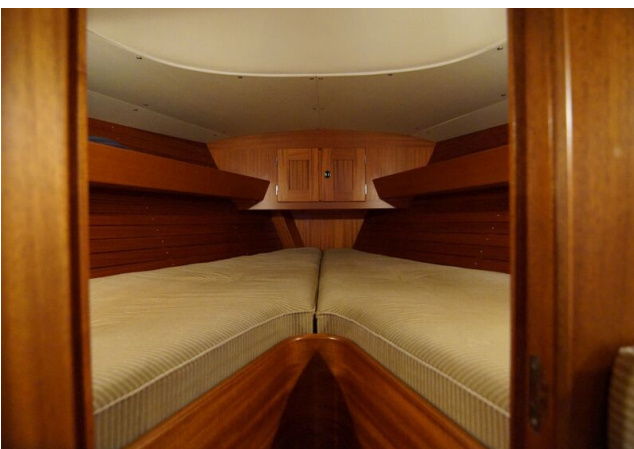
Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



BILDER



BILDER

