GRAND SOLEIL 50

Baujahr 2004

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

GRAND SOLEIL 50

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Grand Soleil 50
Werft	Cantiere del Pardo (ITA)
Konstrukteur	judel/vrolijk & co.
Kategorie	Centercockpityacht
Baujahr	2004
Liegeplatz	Zeeland/Niederlande
Flagge	nl
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	14.90 m
LWL	13.20 m
Breite	4.56 m
Tiefgang	2.30 m
Verdrängung	13 t
Segelfläche	128 m²
Maschine	YANMAR 4JH3-TE
Leistung	75 PS/55 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	460 L
Treibstoff	290 L
Fäkalientank	65 L

Key Facts

- Modernes, elegantes italienisches Design.
- Elektrisch ausklappbare Badeplattform.
- 3-Kabinen-Layout mit Mahagoni-Interieur.
- Elektrische Winschen und Bugstrahlruder.
- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Dieselgenerator und Inverter.

Beschreibung

Die Grand Soleil 50 ist eine solider und schneller Performance-Cruiser mit sehr eleganten, gestreckten Linien. Das niedrige Freibord, das flache Aufbauprofil und das aufgeräumte Deck machen die Yacht zu einer spektakulären Erscheinung. Sportliche aber auch gutmütige Segeleigenschaften. Mit den vom deutschen Konstruktionsbüro judel/vrolijk & co. gezeichneten Modellen begann die italienische Werft Cantiere del Pardo einen galvanisierten Stahlrahmen als Strongback zur Aufnahme der Lasten von Kiel, Mastfuß und Rigg einzubauen. Die Grand Solei 50 J&V ist daher eine ausgesprochen steife, verwindungsfreie Yacht. Geräumiges Cockpit mit zwei Steuerständen, großem Cockpittisch und ausklappbarer Badeplattform. Weißer Rumpf mit schwarzen Streifen. 3 Kabinen-Layout mit zwei Nasszellen, Segellast im Vorschiff und Mahagoni-Interieur. Gepflegtes Eignerschiff aus 2. Hand, jedes Jahr im Hallen-Winterlager und laufende technische Wartung.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10 getakelter SPARCRAFT Performance-Mast
- Drei gepfeilte Salingspaare
- FACNOR Genua-Rollanlage
- Manueller Achterstagspanner
- Kohlefaser Spinnakerbaum
- Isoliertes Achterstag
- WALDEN Baumbremse
- LED 3 Farbenlaterne und Ankerlicht
- Großsegel NORTH-Sails Spectra Gatorback radial mit 3 Reffreihen auf RONSTAN Schlitten- und Schienen-System
- Lazy Jacks und Lazy Bag
- Rollgenua 105 % NORTH-Sails Spectra Gatorback radial
- Spinnaker Banks-Sails
- Spinnakergeschirr
- Code-0 NORTH-Sails auf BARTELS Rollanlage

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach und im Cockpit
- Genuaschienen mit leinenverstellbaren Holepunkten
- Elektrische Genuawinschen HARKEN 64.2STEC
- Elektrische Fallwinsch HARKEN 46.2STEC an Steuerbord
- Sekundärwinschen HARKEN 46.2STC
- Elektrische Ankerwinde QUICK 1000 W
- Ankergeschirr: Edelstahl ROCNA-Anker 30 kg und 50 m Ankerkette
- Sprayhood mit Mittelfenster zum Öffnen und Handgriff achtern
- Kuchenbude
- Fester Cockpittisch in Teak und Edelstahl mit klappbaren Wangen und Staufach
- Elektrisch ausklappbare Badeplattform mit Funkfernbedieung, Stufen, Teakdeck und Badeleiter
- Relingstore an Steuerbord und Backbord
- Große Segellast im Vorschiff
- Zwei Backskisten im Cockpit
- Teak Außenborderhalterung am Heckkorb
- Heckdusche warm/kalt

Layout/Interieur

- Grand Soleil 50 in 3 Kabinen-Layout
- U-förmige Dinette und zwei Sitze um den Salontisch an Backbord und Längssofa an Steuerbord
- U-förmige Pantry an Backbord achtern
- Arbeitsfläche in weißem CORIAN
- Gasherd (2 Flammen und Backofen)
- Doppelspüle
- Elektrisches Kühlfach
- Geräumige Eignerkabine im Vorschiff mit freistehender Doppelkoje
- Eignerbad mit abteilbarer Duschkabine
- Zwei symmetrische Achterkabinen mit Doppelkoje und Schrank
- Zweite Nasszelle an Steuerbord achtern
- In Fahrtrichtung eingebauter Kartentisch mit Navigatorsitz an Steuerbord
- Mahagoni-Ausbau und laminierte Bodenbretter
- LED Nachtbeleuchtung
- Alcantara-Polster in beige

Technische Ausrüstung

- YANMAR 4JH3-TE 4 Zylinder Turbodiesel 75 PS/55 KW mit Saildrive
- 3flügeliger Faltpropeller Flex-o-Fold
- Ausfahrbares Bugstrahlruder SIDEPOWER SR100 mit zwei separaten AGM Batterien 12 V/70 Ah und eigenem Batterieladegerät
- Dieselgenerator FISCHER Panda 4,5 kVa
- 230 V Landanschluss
- Batterieladegerät MASTERVOLT 12 V/70 A
- 5 x Servicebatterie 12 V/75 Ah
- Starterbatterie 12 V 55 Ah
- Inverter MASTERVOLT 12 V/230 V/1200 W
- 230 V und 12 V Steckdosen im Schiff
- Dieselheizung WEBASTO 3500
- 2 x elektrische Toilette VETUS mit Frischwasser gespült
- Edelstahl-Fäkalientank ca. 65 l für das Eignerbad

Navigation/Elektronik

- Instrumente RAYMARINE ST60 Log, ST60 Echolot, ST60 Wind, 2 x ST60 Graphik
- Autopilot RAYMARINE ST6001 mit Gyro-Sensor und zwei Bedieneinheiten
- 2 x Steuerkompass
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE E120 am Kartentisch
- Zweites Plotter-Display RAYMARINE E80 am Cockpittisch
- Radarantenne RAYMARINE 2 KW am Mast
- AIS-Transponder
- UKW-Sprechfunk SIMRAD RS87 RXB Dual mit Mastantenne
- Navtex McMurdo ICS Nav6
- Radio/CD-Player mit CD-Wechsler, vier Lautsprechern im Salon, zwei Cockpitlautsprechern

Sicherheit

- Rettungsinsel 6 Pers.
- Aktiver Radarreflektor Echomax
- Manuelle und elektrische Bilgepumpe
- 3 x Feuerlöscher
- Automatischer CO2 Feuerlöscher im Motorraum
- Strecktaue an Deck
- Padeyes für Lifebelts im Cockpit
- Lifesling
- 2 x Horseshoe
- Rettungsboje mit Stroposkop-Licht

Zubehör

- Aluminium Fortress Anker FX-37 mit Bleileine
- Custom made Cockpitpolster in dunkelblau
- Fender
- Leinen
- Persenning für Rollgenua

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.