

GRAND SOLEIL 46 B&C

Baujahr 2011

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

GRAND SOLEIL 46 B&C



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Grand Soleil 46 B&C
Werft	Cantiere del Pardo (ITA)
Konstrukteur	Botin & Carkeek Yachtdesign
Kategorie	Performance-Cruiser
Baujahr	2011
Liegeplatz	Spanien/Atlantikküste
Flagge	es
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Kohlefasermast
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	14.08 m
Breite	4.31 m
Tiefgang	2.99 m
Verdrängung	12 t
Segelfläche	126 m²
Maschine	VOLVO PENTA D2-55
Leistung	55 PS/40 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	250 L
Treibstoff	150 L

Key Facts

- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Zahlreiche Investitionen in 2020.
- HALL-Spars Kohlefaserrigg.
- IRC-Racingkiel.
- Umfangreiche Segelgarderobe.
- Neue B&G Navigation 2021.
- Kohlefaser Ruderblatt.
- Teak-Ausbau.

Beschreibung

Schneller, eleganter Performance-Cruiser von Cantiere del Pardo aus Italien. Die Grand Soleil 46 (Konstruktion: Botin & Carkeek) zeichnet sich durch ihr modernes und schnörkelloses Design aus. Das aufgeräumte Deck, der steile Steven und ein flacher, kantiger Aufbau machen die Yacht zum Hingucker. Das hohe, leistungsfähige Rigg, tiefe und effektive Anhänge und die moderne Rumpfform sorgen für reichlich Performance und Segelspaß. Dabei ist die Grand Soleil 46 BC nicht nur eine schnelle, sondern auch eine steife und sicher zu segelnde Yacht. Sehr solide und verwindungsfreie Bauweise im Vakuum-Infusionsverfahren mit anlaminiertem Kohlefaser-verstärktem Komposit Strongback zur Aufnahme der Lasten von Kiel, Mastfuß und Wanten. 3 Kabinen Layout mit zwei Nasszellen und Teak-Ausbau. Sehr sportlich ausgerüstete, IRC-optimierte Eigneryacht aus zweiter Hand in Racing-Version. IRC Racing-Flossenkiel in Blei (Tiefgang: ca. 2,99 m) und Custom Kohlefaser Ruderblatt. High Modulus Kohlefaser Racing-Rigg von HALL-Spars mit zwei Salingen und stehendem Gut in Kohlefaser und umfangreicher Segelgarderobe von QUANTUM und NORTH-Sails. Zahlreiche Modifikationen zur Gewichtsreduktion und zur Verbesserung des Handlings im Regattaeinsatz. Umfangreiche und exklusive Beschlagsausstattung an Deck mit HARKEN Racing Deck Gear (Deutsches Großschotsystem mit Großschotwinschen, Genua-Holepunkten mit Querschienen, größeren HARKEN Carbon Racing-Winschen, Gennaker-/Spinnakergeschirr inkl. festem Bugspriet und …

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10-getakelter HALL-Spard High Modulus Kohlefasermast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Stehendes Gut in Kohlefaser
- Hydraulischer Achterstagpsanner HOLMATRO mit zwei Zylindern
- Hydraulischer Baumniederholer
- Kohlefaser Bugspriet für Gennaker/Code-0
- Spinnaker-/Gennakergeschirr
- Kohlerfaser Spinnakerbaum HALL-Spars
- Segel-Satz QUANTUM-Sails:
  - Großsegel Fusion Carbon 2020
  - Genua I Heavy Fusion Carbon 2021
  - Genua I Medium Fusion Carbon 2020
  - Genua I Light Fusion Carbon 2020
  - Spinnaer S1.5 2020
  - Spinnaker S4 2021
  - Spinnaker S2 2020
- Segelsatz NORTH-Sails:
  - Großsegel 3D1 2012
  - Großsegel Dacron 2011 für Überführungen
  - Genua III J3A 3Di 2015
  - Genua III J3.5B 3Di 2013
  - Stagsegel 2011
  - Sturmfock 2011
  - Spinnaer S2A 2012
  - Spinnaker S4A 2011
  - Spinnaker Staysail 2011

Deck

- ESTHEC Decksbelag auf Cockpitboden, Duchten, Cockpitsüll und Badeplattform
- Flush eingebaute SOLIMAR Decksluken
- HARKEN Racing Deckgear
- HARKEN Querschienen mit 3D Floating Genuashot-System (neu 2022)
- Deutsches Großschotsystem mit Großschotwinschen HARKEN 50.2STR Racing Carbon
- HARKEN Racing Großschottraveller
- Genuawinschen HARKEN 65.3STR Racing Carbon (3 Gang)
- Aufbauwinschen HARKEN 50.2STRQ Quattro Racing
- SOLIMAR Steuersäulen mit Kohlefaser Steuerrädern
- Großer, selbstlenzender Ankerkasten
- Elektrische Ankerwinde (neu 2019) mit Fernbedienung
- Ankergeschirr: BRUCE-Anker 15 kg mit 30 m Ankerkette 8 mm
- Schwarz pulverbeschichtete Relingstützen, Bug- und Heckkorb
- Versenkbare Festmacherklampen vorn und achtern
- Badeleiter

Layout/Interieur

- 3 Kabinen-Layout mit zwei Nasszellen
- Ausbau in seidenmatt lackiertem Teak mit hellgrau lackiertern Kohlefaser Bodenbrettern
- Salon mit U-förmiger Dinette an Backbord und zentraler Sitzbank am Salontisch
- Längssofa und Kartentisch an Steuerbord
- Salonpolster in grauem Alcantara
- L-fömige Pantry an Backbord
  - Arbeitsfläche in schwarzem Corian
  - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
  - Doppelspüle
  - Große elektrische Kühlbox
  - Zusätzlicher Kühlschrank
- Geräumige Eignerkabine im Vorschiff mit freistehender Doppelkoje, Schrank und Staufächern
- Eignerbad vorn an Backbord Marine-WC, Waschbecken und abtrennbarer Dusche
- Zweite Nasszelle an Steuerbord achtern
- Zwei symmetrische Gästekabinen achtern mit Doppelkoje, Schrank, Decksluke und zusätzlicher Luke zur Cockpitwanne

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D2-55 4 Zylinder Einbaudiesel 55 PS/40 KW
- Saildrive mit GORI 2 Blatt-Faltpropeller (neu 2020)
- 150 l Leichtbau Dieseltank zentral unter Cockpitboden (neu 2021)
- 230 V Landanschluß mitr Ladekabel
- Kombinierte Batterieladegerät- und Inverter-Einheit VICTRON Multiplus Compact 12 V/2.000 W/80 A (neu 2020)
- Lithium Servicebatterie VICTRON Energy (neu 2020)
- Lithium Starterbatterie VICTRON Energy (neu 2020)
- Dieselheizung EBERSPÄCHER Airtronic
- LED-Interieurbeleuchtung

Navigation/Elektronik

- BROOKS [&] GATEHOUSE A H5000 Anlage (neu 2021)
  - 2 x B[&]G H5000 10/10 Displays
  - 2 x B[&]G H5000 Graphik Displays
  - 4 x B[&]G 20/20 Diplays in Halterung am Mast
- B[&]G H5000 Autopilot (neu 2021)
- 2 x Kartenplotter B[&]G Vulcan 12" im Cockpit (neu 2021)
- PHILIPS Bildschirm am Kartentisch (neu 2021)
- FURUNO GP-32 GPS-Enpfänger
- UKW-Sprechfunk ICOM IC-M323
- Handsprechfunkgerät ICOM
- HiFi-System mit zwei Lautsprechenr im Salon und zwei Cockpitlautsprechern

Sicherheit

- Feuerlöscher
- Manuelle und elektrische Bilgepumpe
- Sicherheitsausrüstung

Zubehör

- Baumpersenning
- Fender
- Festmacher

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER





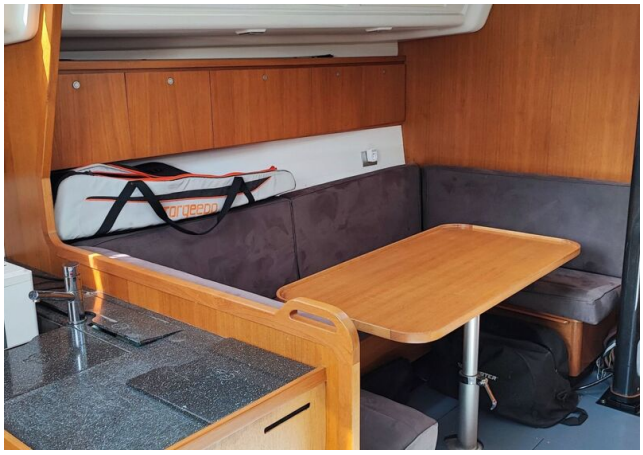








BILDER













BILDER













BILDER

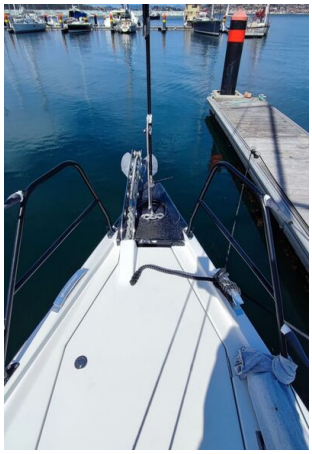


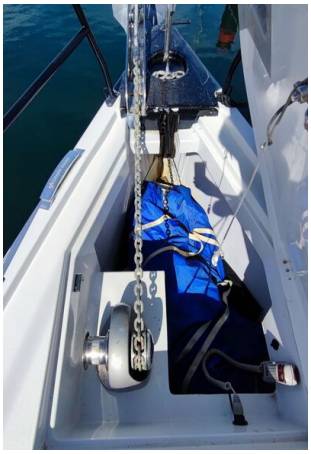














BILDER