

GRAND SOLEIL 45 J&V

Baujahr 2004

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

GRAND SOLEIL 45 J&V



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Grand Soleil 45 J&V
Werft	Cantiere del Pardo (ITA)
Konstrukteur	judel/vrolijk & co.
Kategorie	Performance-Cruiser
Baujahr	2004
Liegeplatz	Deutsche Ostseeküste
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	13.90 m
LWL	12.00 m
Breite	4.26 m
Tiefgang	2.30 m
Verdrängung	9.6 t
Segelfläche	119 m²
Maschine	YANMAR 4JH4E
Leistung	54 PS/40 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	400 L
Treibstoff	230 L
Fäkalientank	45 L

Key Facts

- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Performance-Mast mit 3 Salingen.
- Ausklappbare Badeplattform.
- Elegante, gestreckte Linien.
- Ausfahrbares Bugstrahluder (neu 2021).
- Größere Maschine YANMAR 54 PS.
- Stahlrahmen als Strongback.
- Neue Segel von 2022.

Beschreibung

Exklusiver, solider und sportlicher Performance-Cruiser mit wunderschönen Linien von der italienischen Qualitätswerft Cantiere del Pardo. Das niedrige Freibord, das flache Aufbauprofil und das aufgeräumte Deck machen die Grand Soleil 45 J/V zu einem spektakulären Hingucker. Aufgrund des modernen, schnörkellosen Designs betitelte das deutsche Segelmagazin YACHT seinerzeit den Testbericht mit "Beauty of the Year". Mit den vom deutschen Konstruktionsbüro judel/vrolijk & co. gezeichneten Modellen begann die italienische Werft Cantiere del Pardo einen Stahlrahmen als Strongback zur Aufnahme der Lasten von Rigg, Mastfuß und Kiel einzubauen. Die Yacht hat daher eine ausgesprochen steife und verwindungsfreie Struktur. Trotz ihrer sportlichen Segeleigenschaften ist die Grand Soleil 45 J&V eine gutmütige und sicher von einer kleinen Crew zu segelnde Touren-Yacht. 3 Kabinen-Layout mit zwei Nasszellen, Mahagoni-Interieur und laminierten Bodenbrettern. Bei dieser Grand Soleil 45 J&V handelt es sich um ein gepflegtes und reichhaltig ausgerüstetes Eignerschiff im Standard 3 Kabinen-Layout. SPARCRAFT Performance-Mast (drei Salingspaare) und L-förmiger Performance-Bleikiel (Tiefgang: ca. 2,30 m). Es handelt sich um die Version mit ausklappbarer Badeplattform. Die Yacht kam im Jahre 2013 vom Mittelmeer an die Ostsee und ist seitdem Werft-gepflegt und wird laufend professionell gewartet. Zahlreiche Upgrades und Ersatz-Investitionen seit 2015. Unter anderem wurde der Unterwasseranstrich 2022 …

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10-getakelter SPARCRAFT Performance-Mast
- Drei gepfeilte Salingspaare
- Stehendes Gut neu 2024
- Mastmanschette neu 2022
- Hydraulischer Achterstagspanner
- FACNOR Genua-Rollanlage
- Durchgelattetes Großsegel JAN-Segel DCX triradial ca. 54 m² (neu 2022) mit zwei Reffreihen
- HARKEN Schiene und Schlitten-System für Großsegel
- Lazy Jacks und Lazy Bag
- Rollgenua JAN-Segel DCX triradial ca. 57 m² (neu 2022) mit UV-Schutz
- Gennaker LEE-Sails ca. 130 m² (neu 2015)
- Gennakergeschirr

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Aufbaudach und im Cockpit
- Ausklappbare Badeplattform mit Badeleiter und Heckdusche warm/kalt
- Großer, selbstlenzender Ankerkasten
- Elektrische Ankerwinde QUICK unter Deck
- Ankergeschirr: Edelstahl DELTA-Anker 16 kg und 50 m Edelstahl Ankerkette 8 mm
- Edelstahl Bugschutz (neu 2024)
- Genuawinschen HARKEN 56.2STC
- Aufbauwinschen HARKEN 46.2STC
- HARKEN Genuaschienen mit leinenverstellbaren Holepunkten
- Edelstahl Konsole am Steuerstand für Kartenplotter
- Backskisten unter Cockpitduchten
- Backskisten unter Steuermannssitzen
- Sprayhood
- Kuchenbude
- Abnehmbarer Cockpittisch aus Kohlefaser
- Springklampen
- Edelstahl Scheuerleisten auf Bordwänden
- Außenborder-Halterung am Heckkorb
- Heckdusche warm/kalt

Layout/Interieur

- 3 Kabinen-Layout mit zwei Nasszellen und Ausbau in Mahagoni
- Salon mit U-förmiger Sitzgruppe um den großen, beidseitig klappbaren Salontisch an Backbord und Längssofa an Steuerbord
- Kartentisch mit Navigatorsitz in Fahrtrichtung an Steuerbord achtern
- L-förmige Pantry an Backbord achtern
  - Arbeitsfläche in weißem CORIAN
  - Gasherd (neu 2023)
  - Elektrischer Gas-Fernschalter
  - Doppelspüle
  - Manuelle Seewasser-Fußpumpe
  - Elektrische Kühlbox
  - Zusätzlicher Kühlschrank
  - Reichlich Stauraum in Schränken, Fächern und Schubladen
- Eignerkabine mit Doppelkoje (Matratze neu 2023, Lattenrost neu 2022), Sitzen, Schrank, Regalen an den Bordwänden und großem, gut zugänglichem Staufach unter der Koje
- En-suite Eignerbad mit abtrennbarer Dusche und Toilette
- Zwei symmetrische Achterkabinen mit Doppelkoje (Lattenroste neu 2022), Schrank, Regal, jeweils zwei zu öffnenden Bullaugen und einer Decksluke
- Zweite Nasszelle an Steuerbord achtern
- Klappen in Bodenbrettern zum Erreichen der Stauräume

Technische Ausrüstung

- YANMAR 4JH4E 4 Zylinder-Einbaudiesel 54 PS/40 KW (Motor-Upgrade)
- Motorstunden (Stand August 2025): 1.550 h
- Saildrive mit 3 flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold
- Edelstahl Dieseltank ca. 230 l
- Ausfahrbares Bugstrahlruder SIDEPOWER SPSR100/185T (neu 2021) mit separater Batterie
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- 230 V und 12 V/USB-Steckdosen unter Deck
- Batterieladegerät 12 V/60 A
- 3 Gel-Servicebatterien 12 V/100 Ah (neu 2023)
- AGM-Starterbatterie 12 V/95 Ah (neu 2023)
- Inverter 12 V/230 V/2.000 W
- Dieselheizung WEBASTO AirTop 5000 (neu 2016)
- Warmwasser-Boiler 25 l
- Edelstahl Fäkalientank ca. 45 l (neu 2021)
- LED-Navigationslichter
- LED-Innenbeleuchtung

Navigation/Elektronik

- RAYMARINE Instrumente:
  - ST60 Log (keine Wassertemperaturanzeige)
  - ST60 Echolot
  - ST60 Wind
  - ST60 Windlupe
- Kompass
- Autopilot RAYMARINE ST6001 inkl. Gyro-Sensor
- Kartenplotter BROOKS & GATEHOUSE Zeus 7 am Steuerstand (neu 2014)
- AIS-Transponder (neu 2013)
- UKW-Sprechfunk SIMRAD RS87 DSC
- WLAN-Router mit Außenantenne (neu 2015)
- Kenwood Radio/CD-Player mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern
- TV SAMSUNG 4K-QLED mit DVBT-2 und AirPlay (neu 2021) im Salon am Hauptschott

Sicherheit

- Rettungsinsel (neu 2022)
- Lifesling
- Manuelle und elektrische Bilgepumpe
- Signalhorn unter Saling
- Feuerlöscher

Zubehör

- Faltbare Kohlefaser Gangway mit Teak-Laufflächen
- Dinghy Suzumar 2,75 m (kaum genutzt)
- Außenborder YAMAHA 5 PS (neu 2017)
- Rollgenua-Persenning (neu 2019)
- Steuerrad-Persenning
- Sonnensegel
- Heckanker
- Fender
- Festmacher

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER

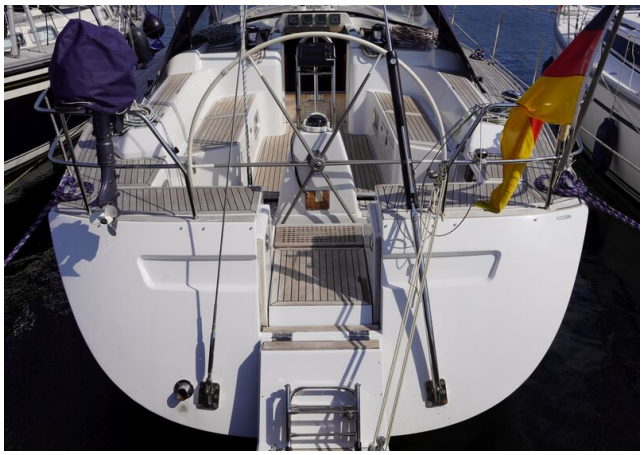
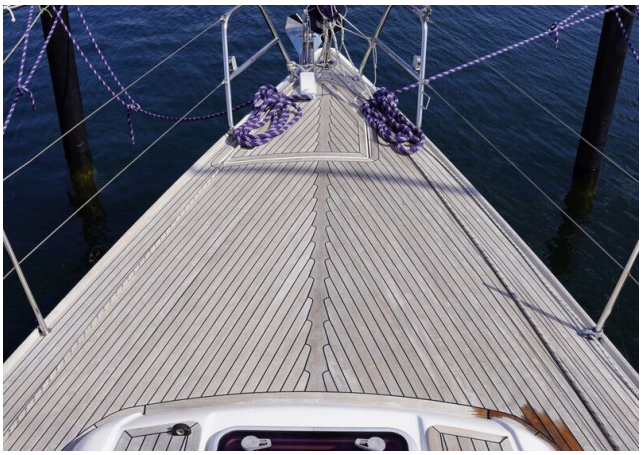
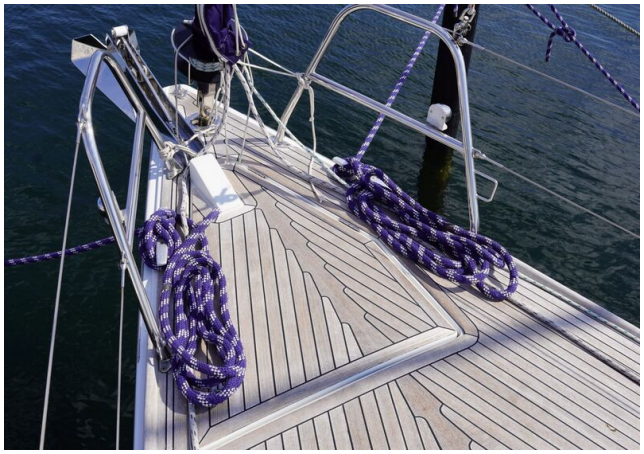







BILDER




BILDER









BILDER








BILDER








BILDER

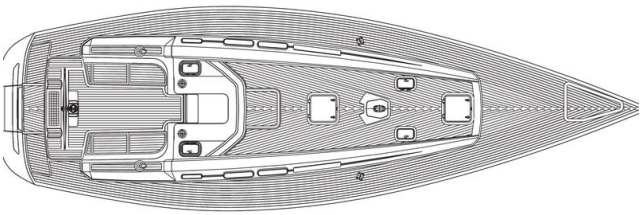












BILDER

