



# GRAND SOLEIL 43 J&J

Baujahr 1998

 DIAMOND

---

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay  
Börn 17 | 24235 Laboe

# GRAND SOLEIL 43 J&J



## Rahmendaten

<b>Modell</b>	Grand Soleil 43 J&J
<b>Werft</b>	Cantiere del Pardo (ITA)
<b>Konstrukteur</b>	J&J Design
<b>Kategorie</b>	Segelyacht
<b>Baujahr</b>	1998
<b>Liegeplatz</b>	Mallorca/Spanien
<b>Flagge</b>	de
<b>Mwst.-Status</b>	EU-Mwst. bezahlt
<b>Material</b>	GFK
<b>Takelung</b>	Sloop mit Rollmast
<b>Kabinen</b>	3
<b>Kojen</b>	6

## Maße & Material

<b>LüA</b>	13.15 m
<b>LWL</b>	10.95 m
<b>Breite</b>	4.02 m
<b>Tiefgang</b>	2.10 m
<b>Verdrängung</b>	8.5 t
<b>Segelfläche</b>	77 m <sup>2</sup>
<b>Maschine</b>	YANMAR 4JH3-E
<b>Leistung</b>	56 PS/41 KW
<b>Antrieb</b>	Saildrive
<b>Frischwasser</b>	450 L
<b>Treibstoff</b>	200 L

## Key Facts

- Rumpf in AWLGrip dunkelblau lackiert.
- Dieselheizung und Klimaanlage.
- Höheres Performance-Rigg.
- Teakdeck überall.
- Elegante, wunderschöne Linien.
- Motor-Upgrade YANMAR 56 PS.
- Ausbau in Burma-Teak.
- Rollmast.

## Beschreibung

Mit den von den Gebrüdern Jakopin (J&J Design) entworfenen Modellen Grand Soleil 37, Grand Soleil 43 und Grand Soleil 46.3 gelang der italienischen Werft Cantiere del Pardo ab Mitte der neunziger Jahre ein großer Wurf. Das moderne, sportliche Konzept verpackt in einem klassischen, eleganten Design trafen den Nerv der Zeit. Insbesondere die gestreckten Rumpflinien mit weit überhängendem Steven und fließend auslaufendem, negativem Yachtheck geben den Grand Soleil-Segelyachten aus dieser Epoche eine charakteristische, unverwechselbare Erscheinung. Die Grand Soleil 43 J&J bietet diese Ästhetik in handlicher, sicher zu beherrschender Größe. In dem geräumigen Salon, drei großzügigen Kabinen und zwei Nasszellen schafft sie Lebensraum für eine bis zu sechs-köpfige Crew. Bei dieser Grand Soleil 43 handelt es sich um ein gepflegtes Eignerschiff aus erster Hand. Der Rumpf ist in AWLGrip dunkelblau lackiert und zeigt daher keine Spuren von Auskreditung. Besonderheiten sind der optionale Ausbau in Burma-Teak, der größere YANMAR 56 PS Einbaudiesel und das höhere Performance-Rigg mit Großsegel-Rollanlage. Die Yacht verfügt sowohl über eine EBERSPÄCHER Dieselheizung als auch über eine Klimaanlage für die Eignerkabine.

## Rigg/Segel

- Durchgesteckter, topgetakelter SPARCRAFT Rollmast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- HARKEN Genua-Rollanlage
- Manueller Achtertagsspanner
- Babystag
- Spinnakerbaum (an Deck gestaut)
- Rollgroßsegel BEILKEN HydraNet Radial ca. 35 m<sup>2</sup> mit durchgehenden vertikalen Latten
- Rollreffgenua BEILKEN HydraNet Radial ca. 57 m<sup>2</sup> mit UV-Schutz
- Zweiter Segelsatz von NORTH-Sails (Rollgroßsegel und Rollgenua)

## Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Vordeck, Aufbaudach, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde LOFRANS mit Bedienung vorn und Fernbedienung im Cockpit
- Ankergeschirr: BRUCE-Anker mit 50 m Edelstahl Ankerkette 8 mm
- Größere Genuawinschen HARKEN 56.2STC
- Größere Fallwinschen HARKEN 44.2STC
- Backskisten unter Cockpitduchten und unter Steuermannssitz achtern
- Klappbarer Teak Cockpittisch
- Außenborderhalterung am Heckkorb
- Springklampen
- Badeleiter
- Heckdusche warm/kalt

## Layout/Interieur

- U-förmige Dinette und zentrale Sitzbank am Salontisch an Steuerbord
- Längspantry an Backbord
  - Arbeitsfläche in weißem Corian
  - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
  - Doppelspüle
  - Großer elektrische Kühlbox
- In Fahrtrichtung eingebauter Kartentisch an Steuerbord achtern
- Eignerabine im Vorschiff mit großer Doppelkoje, Schränken, Regalen und Staufächern
- Eignerbad an Steuerbord mit Trennwand für Dusche
- Zwei symmetrische Achterkabinen mit Doppelkoje und Schrank
- Zweite Nasszelle an Backbord achtern
- Ausbau in exklusivem Burma-Teak
- Polsterbezüge in blauem Alcantara
- Rollos für Decksluken

## Technische Ausrüstung

- Motor-Upgrade YANMAR 4JH3-E 4 Zylinder-Einbaudiesel 56 PS/41 KW
- Betriebsstunden (Stand April 2021): 2.090 h
- Saildrive mit 3 flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold
- Klimaanlage CLIMMA in Eignerkabine
- Dieselheizung EBERSPÄCHER D5L
- 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen unter Deck
- Batterieladegerät 12 V/60 A
- Inverter STERLING 12 V/230 V
- 3 x AGM Servicebatterie 12 V/160 Ah (neu 2018)
- Starterbatterie 12 V/75 Ah (neu 2018)

## Navigation/Elektronik

- AUTOHELM Instrumente über Niedergang:
  - ST50 Echolot
  - ST50 Log
  - ST50 Wind
  - ST50 Windlupe
- Kompass
- Autopilot RAYTHEON ST6000+
- GPS/Kartenplotter SIMRAD CP32 am Kartentisch
- UKW-Sprechfunk SHIPMATE RS8300
- Navtex-Empfänger NASA Target Navtex Pro
- Radio/CD-Player mit Lautsprechern im Salon und Cockpitlautsprechern
- Schiffsuhr, Barometer

## Sicherheit

- Rettungsinsel (muß gewartet werden)
- Lifesling
- Rettungskragen
- Manuelle und elektrische Bilgenpumpe

## Zubehör

- Klappbare Gangway
- Rollgenua-Persenning
- Sonnensegel
- Hafen-Persenning
- Fender
- Leinen

## Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

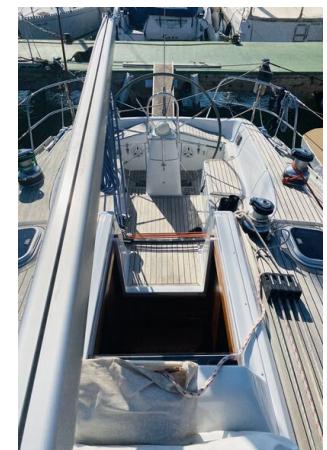
## BILDER



## BILDER



## BILDER



## BILDER

