

GRAND SOLEIL 43 J&J

Baujahr 1998

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

GRAND SOLEIL 43 J&J



Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Grand Soleil 43 J&J
Werft	Cantiere del Pardo (ITA)
Konstrukteur	J&J Design
Kategorie	Segelyacht
Baujahr	1998
Liegeplatz	Mallorca/Spanien
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop mit Rollmast
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	13.15 m
LWL	10.95 m
Breite	4.02 m
Tiefgang	2.10 m
Verdrängung	8.5 t
Segelfläche	77 m²
Maschine	YANMAR 4JH3-E
Leistung	56 PS/41 KW
Antrieb	Saildrive
Frischwasser	450 L
Treibstoff	200 L

Key Facts

- Rumpf in AWLGrip dunkelblau lackiert.
- Dieselheizung und Klimaanlage.
- Höheres Performance-Rigg.
- Teakdeck überall.
- Elegante, wunderschöne Linien.
- Motor-Upgrade YANMAR 56 PS.
- Ausbau in Burma-Teak.
- Rollmast.

Beschreibung

Mit den von den Gebrüdern Jakopin (J&J Design) entworfenen Modellen Grand Soleil 37, Grand Soleil 43 und Grand Soleil 46.3 gelang der italienischen Werft Cantiere del Pardo ab Mitte der neunziger Jahre ein großer Wurf. Das moderne, sportliche Konzept verpackt in einem klassischen, eleganten Design trafen den Nerv der Zeit. Insbesondere die gestreckten Rumpflinien mit weit überhängendem Steven und fließend auslaufendem, negativem Yachtheck geben den Grand Soleil-Segelyachten aus dieser Epoche eine charakteristische, unverwechselbare Erscheinung. Die Grand Soleil 43 J&J bietet diese Ästhetik in handlicher, sicher zu beherrschender Größe. In dem geräumigen Salon, drei großzügigen Kabinen und zwei Nasszellen schafft sie Lebensraum für eine bis zu sechs-köpfige Crew. Bei dieser Grand Soleil 43 handelt es sich um ein gepflegtes Eignerschiff aus erster Hand. Der Rumpf ist in AWLGrip dunkelblau lackiert und zeigt daher keine Spuren von Auskreidung. Besonderheiten sind der optionale Ausbau in Burma-Teak, der größere YANMAR 56 PS Einbaudiesel und das höhere Performance-Rigg mit Großsegel-Rollanlage. Die Yacht verfügt sowohl über eine EBERSPÄCHER Dieselheizung als auch über eine Klimaanlage für die Eignerkabine.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, topgetakelter SPARCRAFT Rollmast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- HARKEN Genua-Rollanlage
- Manueller Achterstagspanner
- Babystag
- Spinnakerbaum (an Deck gestaut)
- Rollgroßsegel BEILKEN HydraNet Radial ca. 35 m² mit durchgehenden vertikalen Latten
- Rollreffgenua BEILKEN HydraNet Radial ca. 57 m² mit UV-Schutz
- Zweiter Segelsatz von NORTH-Sails (Rollgroßsegel und Rollgenua)

Deck

- Teakdeck auf Seitendecks, Vordeck, Aufbaudach, Badeplattform und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde LOFRANS mit Bedienung vorn und Fernbedienung im Cockpit
- Ankergeschirr: BRUCE-Anker mit 50 m Edelstahl Ankerkette 8 mm
- Größere Genuawinschen HARKEN 56.2STC
- Größere Fallwinschen HARKEN 44.2STC
- Backskisten unter Cockpitduchten und unter Steuermannsitz achtern
- Klappbarer Teak Cockpittisch
- Außenborderhalterung am Heckkorb
- Springklampen
- Badeleiter
- Heckdusche warm/kalt

Layout/Interieur

- U-förmige Dinette und zentrale Sitzbank am Salontisch an Steuerbord
- Längspantry an Backbord
  - Arbeitsfläche in weißem Corian
  - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
  - Doppelspüle
  - Großer elektrische Kühlbox
- In Fahrtrichtung eingebauter Kartentisch an Steuerbord achtern
- Eignerkabine im Vorschiff mit großer Doppelkoje, Schränken, Regalen und Staufächern
- Eignerbad an Steuerbord mit Trennwand für Dusche
- Zwei symmetrische Achterkabinen mit Doppelkoje und Schrank
- Zweite Nasszelle an Backbord achtern
- Ausbau in exklusivem Burma-Teak
- Polsterbezüge in blauem Alcantara
- Rollos für Decksluken

Tel.: +49(0)4343/42 27 0
www.diamond-yachts.de | info@diamond-yachts.de

Technische Ausrüstung

- Motor-Upgrade YANMAR 4JH3-E 4 Zylinder-Einbaudiesel 56 PS/41 KW
- Betriebsstunden (Stand April 2021): 2.090 h
- Saildrive mit 3 flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold
- Klimaanlage CLIMMA in Eignerkabine
- Dieselheizung EBERSPÄCHER D5L
- 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen unter Deck
- Batterieladegerät 12 V/60 A
- Inverter STERLING 12 V/230 V
- 3 x AGM Servicebatterie 12 V/160 Ah (neu 2018)
- Starterbatterie 12 V/75 Ah (neu 2018)

Navigation/Elektronik

- AUTOHELM Instrumente über Niedergang:
  - ST50 Echolot
  - ST50 Log
  - ST50 Wind
  - ST50 Windlupe
- Kompass
- Autopilot RAYTHEON ST6000+
- GPS/Kartenplotter SIMRAD CP32 am Kartentisch
- UKW-Sprechfunk SHIPMATE RS8300
- Navtex-Empfänger NASA Target Navtex Pro
- Radio/CD-Player mit Lautsprechern im Salon und Cockpitlautsprechern
- Schiffsuhr, Barometer

Sicherheit

- Rettungsinsel (muß gewartet werden)
- Lifesling
- Rettungskragen
- Manuelle und elektrische Bilgenpumpe

Zubehör

- Klappbare Gangway
- Rollgenua-Persenning
- Sonnensegel
- Hafen-Persenning
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER



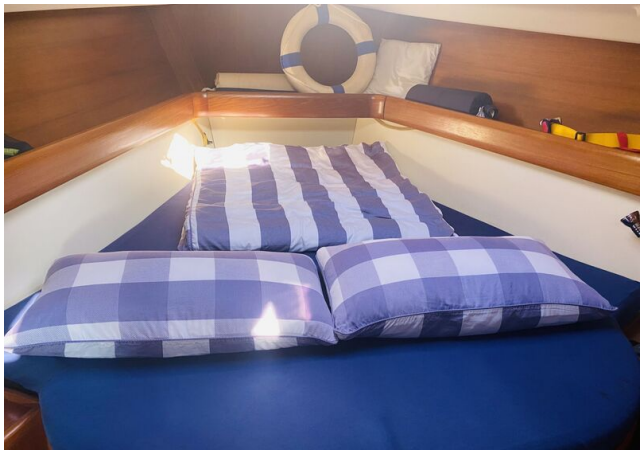





BILDER







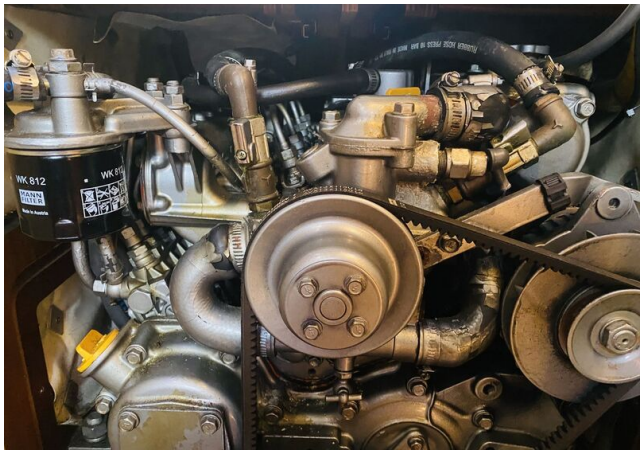

BILDER















BILDER