GRAND SOLEIL 40

Baujahr 2002

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

GRAND SOLEIL 40

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Grand Soleil 40
Werft	Cantiere del Pardo (ITA)
Konstrukteur	Duck Design/Paperini
Kategorie	Performance-Cruiser
Baujahr	2002
Liegeplatz	Adria/Kroatien
Flagge	Österreich
Mwst.-Status	exklusiv Mwst.
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	12.19 m
LWL	10.60 m
Breite	3.80 m
Tiefgang	2.40 m
Verdrängung	6.8 t
Segelfläche	102 m²
Maschine	YANMAR 3JH3E
Leistung	40 PS/29 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	360 L
Treibstoff	180 L

Key Facts

- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Racing-Version mit 3 Salings-Rigg.
- Hellgrau folierter Rumpf.
- HARKEN Racing Deck Gear.
- Racing-Kiel ca. 2,40 m.
- 3 Kabinen-Version.

Beschreibung

Schneller, eleganter Performance-Cruiser aus den Hochzeiten der IMS-Formel. Die Grand Soleil 40 von Duck Design/Massimo Paperini war aber nicht nur ein erfolgreicher Racer im internationalen Regatta-Zirkus, sie ist auch eine komfortable, steife Tourenyacht, die sich leicht und sicher von einer kleinen Crew bedienen läßt. Moderner Rumpf mit steilem Steven, breitem Heck und relativ schmaler Wasserlinie. Insbesondere mit dem 3 Salings-Rigg läuft die Grand Soleil 40 eine phantastische Höhe. Aufgeräumtes, ergonomisches Deckslayout mit Deutschem Großschotsystem und allen erdenklichen Trimmeinrichtungen. Klassisches Mahagoni Interieur von Patrick Roseo. Bei dieser Grand Soleil 40 handelt es sich um eine Regatta-Version mit Racing-Kiel (Tiefgang: ca. 2,40 m), Racing-Rigg mit drei Salingspaaren und Rod-Rigg sowie HARKEN Racing Deckgear (hochwertigen Regatta-Decksbeschlägen). Der Rumpf ist hellgrau foliert. 3 Kabinen-Layout mit Eignerkabine im Vorschiff, zwei symmetrischen Achterkabinen und einer Nasszelle. Motor-Upgrade auf YANMAR 40 PS. Hübsche Yacht mit hellgrau foliertem Rumpf, schwarzer Sicke und hellgrauen Zierstreifen an den Aufbauseiten.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10 getakelter SPARCRAFT Performance-Mast
- Drei gepfeilte Salingspaare
- Stehendes Gut in Rod-Rigg
- Genua-Rollanlage HARKEN
- Hydraulischer Achterstagspanner NAVTEC
- Spinnakerbaum
- Spinnaker-/Gennakergeschirr
- Großsegel SUPREME-Sails Laminat triradial
- Roll-Genua SUPREME-Sails Laminat triradial
- Spinnaker

Deck

- Teakdeck auf Cockpitduchten und Badeplattform
- HARKEN Racing Deck Gear
- Lange HARKEN Genuaschienen mit kugelgelagerten, leinenverstellbaren Genua-Holepunkten
- Breiter HARKEN Großschottraveller
- Deutsches Großschotsystem mit Großschotwinschen HARKEN 44.2STC
- Genuawinschen HARKEN 48.2STC
- Aufbauwinschen HARKEN 44.2STC
- Elektrische Ankerwinde QUICK
- Ankergeschirr: Edelstahl DELTA-Anker 15 kg mit 30 m Edelstahl Ankerkette 8 mm
- Großer, selbstlenzender Ankerkasten
- Zwei Dorade Vents auf Aufbaudach
- Badeleiter
- Cockpitdusche
- Springklampen
- Backskiste unter beiden Cockpitduchten
- Weitere Backskisten im Cockpit an Steuerbord und achtern unter Steuersitz
- Außenborderhalterung am Heckkorb

Layout/Interieur

- Grand Soleil 40 in 3 Kabinenlayout mit Eignerkabine im Vorschiff
- Salon mit U-förmiger Dinette an Steuerbord und zentraler, verschiebbarer Sitzbank am Salontisch
- Längspantry an Backbord
  - Arbeitsfläche in weißem CORIAN
  - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
  - Doppelspüle
  - Zusätzliche, manuelle Fußpumpe
  - Große elektrischer Kühlbox
- Kartentisch in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord achtern
- Eignerkabine im Vorschiff mit breiter, freistehender Doppelkoje, Schränken, Regalen, Stauraum unter Koje und drei Decksluken
- Nasszelle an Backbord achtern
- Zwei symmetrische Gästekabinen achtern mit Doppelkoje, Schrank, Decksluke und Bullauge
- Ausbau in Mahagoni

Technische Ausrüstung

- YANMAR 3JH3E 3 Zylinder Einbaudiesel 40 PS/29 KW (Motor-Upgrade)
- Betriebsstunden (Stand Oktober 2022): 2.287 h
- Saildrive mit 3 flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold (neu 2018)
- Edelstahl Dieseltank ca. 180 l
- 230 V Landanschluß mit 230 V Steckdosen unter Deck
- Batterieladegerät QUICK 12 V/60 A
- 3 x Servicebatterie 12 V/98 Ah
- Starterbatterie 12 V/80 Ah

Navigation/Elektronik

- RAYTHEON ST60 Masterview Instrumentenanzeige im Cockpit mit Gebern für Log, Echolot und Wind
- 2 x RAYTHEON Maxiview Anzeigen in Halterung am Mast und Fernbedienung im Cockpit
- RAYTHEON ST60 analoge Windanzeige über Niedergang
- RAYTHEON ST60 Masterview Instrumentenanzeige über Niedergang
- RAYTHEON Maxiview Anzeige über Niedergang
- Autopilot RAYTHEON mit Bedienpanel am Steuerstand
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE C70 am Steuerstand
- Kompass
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray49E DSC
- Wetterstation ICS Nav6
- Radio/MP3/CD-Player mit Lautsprechern im Salon und im Cockpit

Sicherheit

- Feuerlöscher
- Elektrische und manuelle Bilgenpumpe

Zubehör

- Klappbare Gangway
- Baumpersenning
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

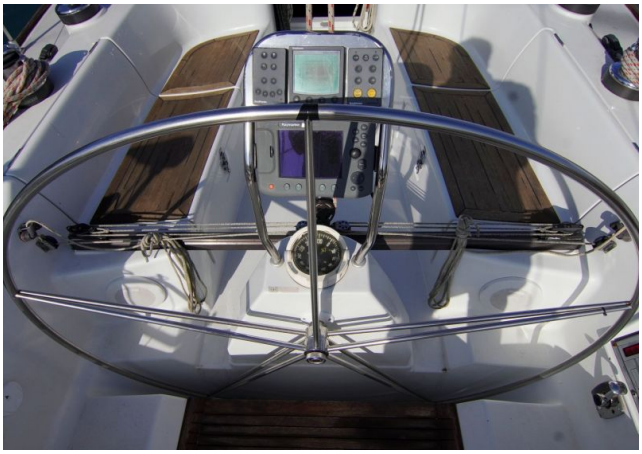
Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER

BILDER

BILDER

BILDER



BILDER