



GRAND SOLEIL 40 PERFORMANCE

Baujahr 2024



DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

GRAND SOLEIL 40 PERFORMANCE


NEUZUGANG
498.000,00 €

inkl. Mwst.

Rahmendaten

Modell	Grand Soleil 40 Performance
Werft	Cantiere del Pardo S.p.A. (ITA)
Konstrukteur	Matteo Polli
Kategorie	Vorführschiff
Baujahr	2024
Liegeplatz	Baltic Bay-Marina/Laboe
Flagge	de
Mwst.-Status	inkl. Mwst.
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	12.90 m
LWL	10.80 m
Breite	4.07 m
Tiefgang	2.20 m
Verdrängung	8 t
Segelfläche	86 m ²
Maschine	VOLVO PENTA D2-50
Leistung	50 PS/37 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	300 L
Treibstoff	170 L
Fäkalientank	60 L

Key Facts

- Sport-Version (Upgrade Decksbeschläge).
- ORC-Racingkiel (Tiefgang: ca. 2,20 m).
- Motor-Upgrade: VOLVO PENTA D2-50.
- Ausfahrbares Bugstrahlruder.
- Interieur mit Nasszelle im Vorschiff.
- Segelsatz ONE-Sails Vantage One.
- Heller Ausbau in Eiche.
- Flexiteek Decksbelag.

Beschreibung

Moderner und exklusiver Performance-Cruiser von der italienischen Werft Cantieri del Pardo. Grundlage für die sportlichen Segeleigenschaften der Grand Soleil 40 Performance ist das optimierte Rumpfdesign des "ORC-Papstes" Matteo Polli mit dem typischen elliptischen Heckspiegel und einem sehr flachen Unterwasserschiff in der achteren Sektion, das die benetzte Oberfläche minimiert und auch bei Krängung zu einer möglichst symmetrischen Wasserlinie führt. Das sehr geräumige Cockpit, die breiten Seitendecks, der flache Aufbau und viele unverbaute Flächen an Deck sorgen nicht nur für eine perfekte Ergonomie im Regatta- oder Tourenmodus, sondern lassen die Grand Soleil 40 Performance auch viel größer wirken, als sie ist. Zusammen mit den sportlich aggressiven Linien und dem eleganten, nach vorn zulaufenden Fensterband im Aufbau sorgt dies für eine spektakuläre, moderne Optik. Unter Deck wirkt das Interieur gar nicht sportlich: Ein exklusiver, zeitgenössischer Eichen-Ausbau erzeugt eine helle, angenehme Atmosphäre und schafft in drei schönen Kabinen, einem geräumigen Salon und zwei Nasszellen reichlich Komfort und Lebensraum. Hier steht unser Vorführschiff "DIAMOND" Baujahr 2024 zum Verkauf. Die Grand Soleil 40 Performance wurde lediglich für ein paar Messe-Einsätze und gelegentliche Probefahrten genutzt und befindet sich in einem neuwertigen Zustand. Komplette Spezifikation mit Bugstrahlruder, Sport-Paket (Upgrade der HARKEN Decksbeschläge), Aluminium Performance-Mast, Flexiteek ...

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10-getakelter SPARCRAFT Performance-Mast
- Zwei gepfeilte Salingspaare
- Stehendes Gut in Rod
- Amare Laufendes Gut in Dyneema
- Großfall in Dyneema
- Fester SPARCRAFT Rodkicker
- Genuarollanlage FURLEX 304TD mit Trommel unter Deck
- Dyneema-Achterstag mit hydraulischem Achterstagspanner HARKEN
- Fester, integrierter Kohlefaser Gennakerbaum
- Gennakergeschirr
- HARKEN Genuaschienen mit leinenverstellbaren Holepunkten
- HARKEN Schiene und Traveller für Selbstwendefock vor dem Mast
- Durchgelattetes Großsegel ONE-Sails Vantage ONE Dyneema/Black Twaron ca. 49 m² mit zwei Reffs
- Lazy Jacks für Großsegel
- Rollgenua III ONE-Sails Vantage ONE Dyneema/Black Twaron ca. 45 m² mit vertikalen Latten und UV-Schutz
- Rollgennaker ONE-Sails FFP TriStar 1.5 oz ca. 109 m² auf IFS Furler (Farbe: weiß)

Deck

- Fexiteek 2G Decksbelag auf Seitendecks, Badeplattform und im Cockpit (Farbe: "Scrubbed teak with black caulking")
- Genuawinschen HARKEN 50.2STP Performa
- Deutsches Großschotssystem mit Großschotwinschen HARKEN 46.2STP Performa
- Aufbauwinschen HARKEN 46.2STP Performa
- Lange, im Cockpitboden versenkte HARKEN Großschot-Travellerschiene
- HARKEN Black Magic Blöcke
- Elektrische Ankerwinde QUICK 1.000 W
- Großer, selbstlenzender Ankerkasten
- Ankergeschirr: Edelstahl Ultra-Anker 21 kg mit 50 m Edelstahl Cromox Ankerkette 8 mm
- Große, elektrisch klappbare Badeplattform mit Badeleiter und Niedergangsstufe
- Sprayhood OLEU
- Versenkbare Springklampen mittschiffs
- Relingstore an Steuerbord und Backbord
- Weißlackierte Steuersäulen mit weißen GFK-Steuerrädern 900 mm
- Größere Instrumentenkonsolen an beiden Steuerständen

Layout/Interieur

- Geräumiger, heller Salon mit L-förmigem Sofa und zentraler Sitzbank am Salontisch an Steuerbord
- Längspantry an Backbord
 - Arbeitsfläche in weißem Corian
 - Gasherd (2 Flammen und Ofen)
 - Edelstahl Doppelspüle
 - Große elektrische Kühlbox
 - Stauraum in Schränken, Fächern und Schubladen
- Kartentisch an Steuerbord achtern
- Eignerkabine mit V-förmiger Doppelkoje, Schrank, Regalen und Decks Luke
- Vordere Nasszelle mit Waschtisch, Dusche und Marine-WC
- Zwei symmetrische Achterkabinen mit breiter Doppelkoje, Schrank, Regal, Decks Luke und zusätzlichem Bullauge zur Cockpitwanne
- Achtere Nasszelle mit Waschtisch, Dusche und elektrischer Toilette
- OCEANAIR Rollos und Mückennetze in Decks luken
- Plissees für Rumpf- und Aufbaufenster
- LED-Interieurbeleuchtung
- Zusätzliche indirekte LED-Leuchtleisten in der Salondecke, unter Möbelsockeln und unter Regalen
- Schöner, exklusiver Ausbau in heller Eiche mit weißen Paneelen und Eichen-Bodenbrettern

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D2-50 4 Zylinder-Einbaudiesel 50 PS/37 KW
- Betriebsstunden (Stand Oktober 2026): 41 h
- VOLVO PENTA Saildrive 130S mit 3 flügeligem Faltpropeller Flex-o-Fold
- Ausfahrbares Bugstrahlruder Sidepower mit separater Batterie
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- 230 V und 12 V/USB Steckdosen im Interieur
- Batterieladegerät 12 V/60 A
- 4 x AGM-Servicebatterie Exide 12 V/90 Ah
- AGM-Starterbatterie Exide 12 V/70 Ah
- Dieselheizung WEBASTO mit sechs Ausströmern
- Elektrische Toilette TECMA in der achteren Nasszelle
- Warmwasser-Boiler 30 l
- Komposit Seeventile True Design
- LED-Navigationsbeleuchtung

Navigation/Elektronik

- Zwei RAYMARINE Instrumenten-Displays i70s mit Gebern für Log, Echolot und Wind
- 2 x Kompass
- Autopilot RAYMARINE ACU-400 EVO-1 mit JEFA Antrieb und Bedienpanel p70s
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE Axiom 9 Pro
- GPS-Antenne RAYMARINE Raystar150
- AIS Class B-Transponder RAYMARINE AIS700
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray63 mit externem Lautsprecher im Cockpit

Sicherheit

- Elektrische und manuelle Bilgepumpe
- Feuerlöscher

Zubehör

- Baumpersenning
- Schutzpersenninge für Steuerräder und Instrumenten-Konsolen
- Fender
- Leinen

Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

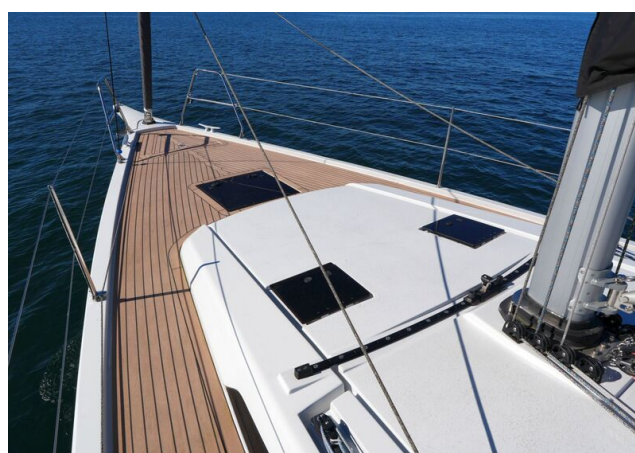
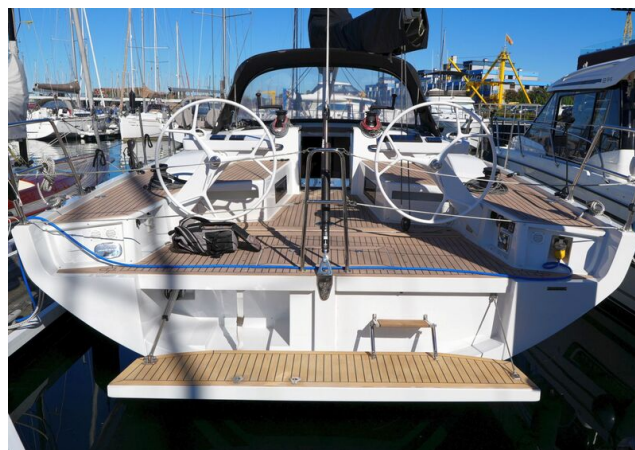
BILDER



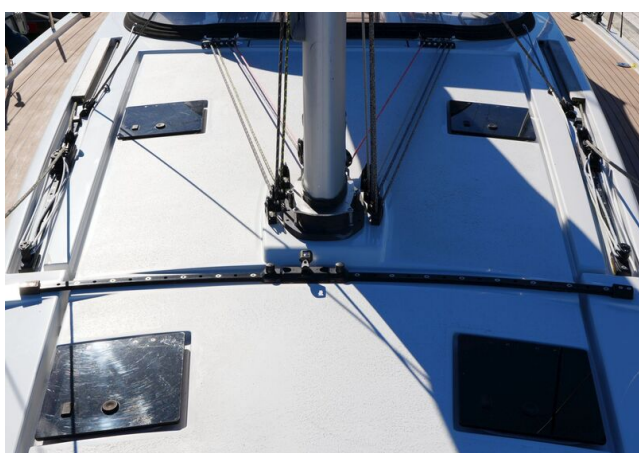
BILDER



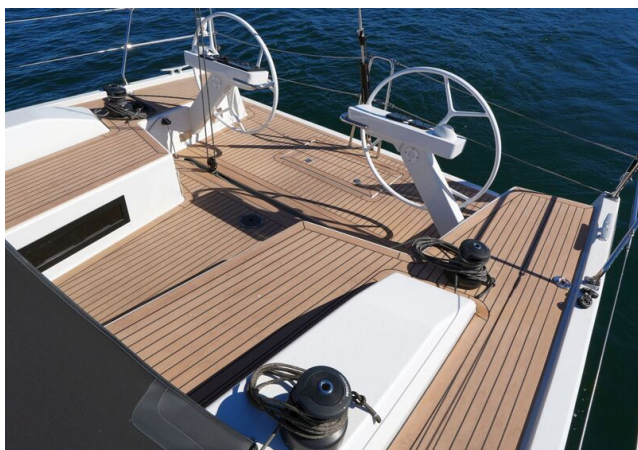
BILDER



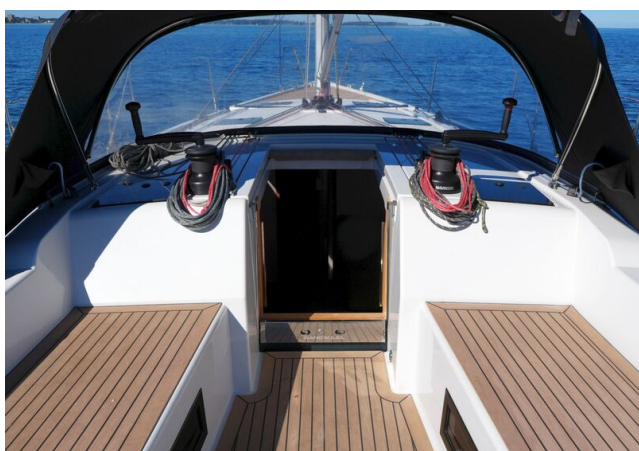
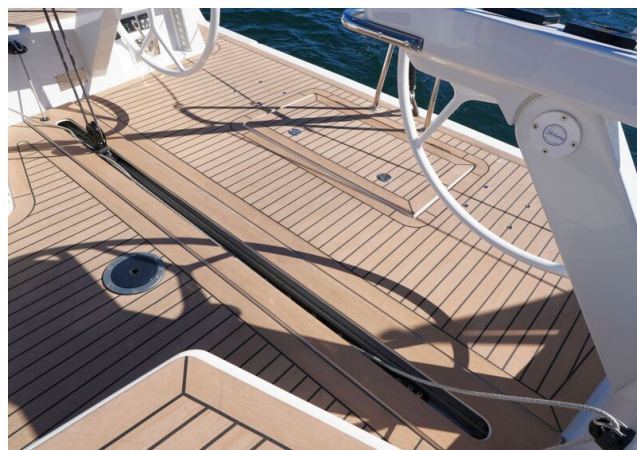
BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER



BILDER

