GRAND SOLEIL 40 B&C

Baujahr 2007

DIAMOND

DIAMOND Yachts, Yachtzentrum Baltic Bay
Börn 17 | 24235 Laboe

GRAND SOLEIL 40 B&C

Boot ist verkauft.

Rahmendaten

Modell	Grand Soleil 40 B&C
Werft	Cantiere del Pardo (ITA)
Konstrukteur	Botin & Carkeek Yachtdesign
Kategorie	Performance-Cruiser
Baujahr	2007
Liegeplatz	Deutsche Ostseeküste
Flagge	de
Mwst.-Status	EU-Mwst. bezahlt
Material	GFK
Takelung	Sloop
Kabinen	3
Kojen	6

Maße & Material

LüA	12.55 m
LWL	11.74 m
Breite	3.85 m
Tiefgang	2.40 m
Verdrängung	7.8 t
Segelfläche	94 m²
Maschine	VOLVO PENTA D2-40
Leistung	40 PS/29 KW
Antrieb	Saildrive mit Faltpropeller
Frischwasser	360 L
Treibstoff	180 L
Fäkalientank	45 L

Key Facts

- Grand Soleil 40 in 3-Kabinen-Layout.
- IRC Racing-Rigg mit 3 Salingen.
- HARKEN Racing Deck Gear.
- Moderne, elegante Linien.
- Motor-Upgrade VOLVO PENTA D2-40.
- Hervorragende Segeleigenschaften.
- Fester Bugspriet.
- IRC Racing-Kiel.

Beschreibung

Schneller, eleganter Performance-Cruiser von Cantiere del Pardo aus Italien. Die Grand Soleil 40 von Botin & Carkeek Yachtdesign zeichnet sich durch ihr modernes, elegantes und schnörkelloses Design aus. Das aufgeräumte Deck, der steile Steven und ein flacher, kantiger Aufbau machen die Yacht zum Hingucker. Der hohe 3 Salings-Mast, tiefe und effektive Anhänge und die moderne Rumpfform sorgen für reichlich Performance und Segelspaß. Dabei ist die Grand Soleil 40 BC nicht nur eine schnelle, sondern auch eine steife und sicher zu segelnde Yacht. Sehr solide und verwindungsfreie Bauweise mit Strongback aus galvanisiertem Stahl zur Aufnahme der Lasten von Kiel, Mastfuß und Wanten. Gut und sportlich ausgerüstete Eigneryacht in Racing-Version. 3 Kabinen Layout mit zwei Nasszellen und Mahagoni-Ausbau. IRC Racing-Bleikiel (Tiefgang: ca. 2,40 m), IRC Racing-Rigg mit drei Salingen und Rod-Rigg und Motor-Upgrade VOLVO PENTA D2-40. Das Interieur befindet sich in sehr gutem Zustand. Umfangreiche und exklusive Beschlagsausstattung an Deck mit HARKEN Racing Deck Gear (Deutsches Großschotsystem mit Großschotwinschen, leinenverstellbaren, kugelgelagerten Genua-Holepunkten, größeren Winschen, Gennaker-/Spinnakergeschirr inkl. festem Bugspriet, Innen-Barbern für Genuaschoten und Blöcken in HARKEN Black Magic-Qualität.

Rigg/Segel

- Durchgesteckter, 9/10 getakelter IRC Racing-Mast von SPARCRAFT (neu 2017)
- Drei gepfeilte Salingspaare
- Stehendes Gut in Rod-Rigg (neu 2017)
- Laufendes Gut in Dyneema (größtenteils neu 2017)
- Hydraulischer Achterstagspanner HOLMATRO
- Elektrische Genua-Rollanlage FURLEX 304TDE mit Trommel unter Deck (neu 2021)
- LED 3 Farben-Laterne LOPOLIGHT im Top (neu 2017)
- Cockpitlicht im Baum
- Durchgelattetes Großsegel Dacron ca. 50 m² (neu 2016)
- Rollgenua III ONE-Sails (neu 2015)
- Regatta-Segelsatz von NORTH-Sails:
  - Großsegel 3DL Marathon
  - Genua I 3DL
  - Genua II 3DL
  - Genua III 3DL
- Masthead symmetrischer Spinnaker NORTH-Sails A2 0.6 oz (neu 2013)
- Masthead asymmetrischer Spinnaker NORTH-Sails A4 0.6 oz (neu 2013)
- Code-0 NORTH-Sails
- Sturmfock
- Trysail
- Kugelgelagerte RONSTAN Mastnut-Rutscher für Großsegel
- Zusätzliche Schiene am Mast für Trysegel
- Lazy Jacks und Lazy Bag
- Kohlefaser Spinnakerbaum an Deck gestaut (neu 2020)
- Fester Bugspriet für Gennaker/Code-0

Deck

- Teak auf Seitendecks, Badeplattform und im Cockpit
- HARKEN Racing Decksbeschläge
  - HARKEN Black Magic Blöcke
  - Größere Winschen
  - Genuaschienen mit kugelgelagerten Wagen
  - Spinnaker Decksbeschläge
  - Spinnakergeschirr
  - Genua Inhauler
- Genuawinschen HARKEN 53.2STA
- Deutsches Großschotsystem mit Großschotwinschen HARKEN 48.2STA
- Elektrische Aufbauwinsch HARKEN 40.2STAE an Steuerbord (neu 2019)
- Sprayhood mit Mittelfenster zum Öffnen (neu 2018)
- Elektrische Ankerwinde QUICK 1.000 W unter Deck mit Fernbedienung im Cockpit
- Ankergeschirr: DELTA-Anker 16 kg und 50 m Ankerkette 10 mm
- Großer selbstlenzender Ankerkasten
- Backskisten unter Cockpitduchten an Steuerbord und Backbord
- Klappbare Festmacherklampen und Springklampen von NOMEN
- Cockpitdusche warm/kalt
- Badeleiter

Layout/Interieur

- 3 Kabinen-Layout mit zwei Nasszellen
- Mahagoni-Ausbau (Interior-Design: Patrick Roséo)
- Salon mit U-förmiger Dinette an Steuerbord und zentraler Sitzbank am Salontisch
- Längspantry an Backbord
  - Arbeitsfläche in weißem Corian
  - Gasherd (2 Flammen und Backofen)
  - Doppelspüle
  - Große elektrische Kühlbox
- Kartentisch mit Navigatorsitz in Fahrtrichtung eingebaut an Steuerbord achtern
- Geräumige Eignerkabine im Vorschiff mit freistehender Doppelkoje, Schrank, Staufächern und zwei Decksluken
- Eignerbad vorn an Steuerbord mit abtrennbarer Dusche und elektrischer Toilette
- Zweite Nasszelle an Backbord achtern
- Zwei symmetrische Gästekabinen achtern mit Doppelkoje, Schrank, Decksluke und zusätzlicher Luke zur Cockpitwanne
- Rote Nachtbeleuchtung im Interieur

Technische Ausrüstung

- VOLVO PENTA D2-40 4 Zylinder Einbaudiesel 40 PS/29 KW
- Saildrive mit 3 flügeligem GORI Faltpropeller
- 230 V Landanschluss mit Ladekabel
- Batterieladegerät QUICK 12 V/60 A
- 12 V und 230 V Steckdosen unter Deck
- 3 x Servicebatterie 12 V/100 Ah
- Starterbatterie 12 V/77 Ah
- Dieselheizung WEBASTO
- Fäkalientank ca. 45 l für vordere Nasszelle (neu 2018)

Navigation/Elektronik

- 2 x RAYMARINE i70 Instrumentenanzeige über Niedergang
- Geber für Log, Echolot und Wind
- Autopilot RAYMARINE mit Bedieneinheit p70
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE AXIOM 9 in drehbarer Konsole am Steuerstand
- GPS/Kartenplotter RAYMARINE AXIOM 7 am Kartentisch
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE mit externem Lautsprecher und zwei Stationen
- AIS Class B-Transponder AIS700
- Drahtlose Fernbedienung RAYMARINE Smartcontrol
- Kompass
- Sailor Fleet 150 Satelliten Kommunikation (Thrane [&] Thrane) mit Satellitendom am Heckspiegel (Funktionstüchtigkeit kann nicht zugesichtert werden und ist von der Funktionsgarantie gem. § 6 des Kaufvertrages ausgenommen.)
- Marine Stereo-System SONY mit zwei Lautsprechern im Salon und zwei Cockpitlautsprechern
- Schiffsuhr, Barometer, Thermometer/Hygrometer

Sicherheit

- Rettungsinsel 4 Pers. (neu 2017, muß gewartet werden)
- Feuerlöscher
- Radarreflektor am Mast
- Manuelle und elektrische Bilgenpumpe

Zubehör

- Steuerradpersenning (neu 2019)
- Rollfock-Persenning (neu 2019)
- Fender
- Leinen

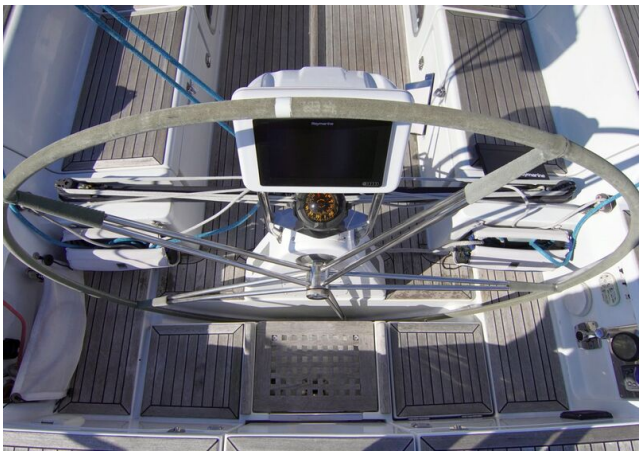
Haftungsausschluss für Gebrauchtboote

Alle Angaben insbesondere zur Mehrwertsteuer, stammen von Dritten. Sie sind unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtum/Änderungen vorbehalten. Unsere Vermittlungstätigkeit erfolgt ausschließlich aufgrund der uns vom Auftraggeber erteilten Auskünfte. Alle uns erteilten Auskünfte werden sorgfältig und nach bestem Wissen geprüft. Eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit wird nicht übernommen und ist daher ausgeschlossen.

BILDER

BILDER

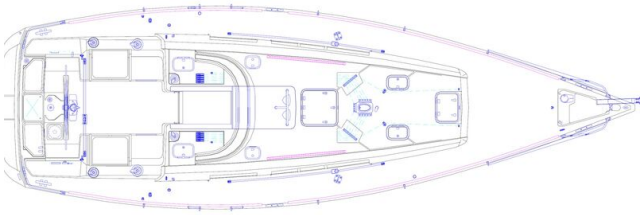
BILDER

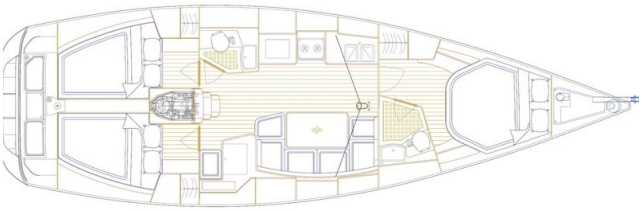


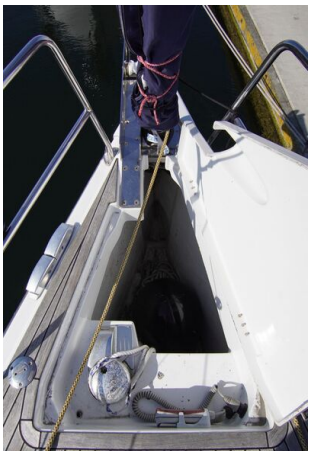
BILDER

BILDER

BILDER







BILDER